

ciones que las del resto de la provincia, manteniendo aquéllas, según lo opinión pública, en mejor estado que las de la Diputación, su conservación ha resultado á. . . 625 id.

En la provincia de Navarra, país en general de poco movimiento, con una conservación insuficiente, resultaba á. . . 300 id.

Habia carreteras en las cuales después de haber gastado en su conservación anualmente 400 pesetas, fué forzoso invertir por kilómetro. . . 800 id.

Los paseos y carreteras de la ronda de Madrid tienen un desgaste medio de cinco centímetros, con el cual se necesitan más de 300 metros cúbicos para reponer el desgaste.

Hay otras vías en esta corte cuyo desgaste anual es mucho mayor, como son las siguientes:

Calle Tragineros. . . unos 10 centímetros.

Idem Alcalá. . . » 7 á 8 id.

Puerta de San Vicente á la Estación del Norte. . . » 10 id.

Caminos del exterior y ronda. . . » 4 á 5 id.

La calle de Tragineros y el trozo comprendido entre la puerta de San Vicente y la Estación del Norte tienen un movimiento de 1.100 y 1.580 carrajes diarios.

Nota de la naturaleza, calidad y yacimiento en general de los materiales que se emplean en la conservación del firme en las carreteras de la provincia de Santander.

Para juzgar bien la naturaleza de los materiales que se emplean en esta provincia en la conservación de carreteras, es necesaria una ligera reseña de los terrenos que éstas atraviesan.

1.º Carretera de Valladolid á Santander.

Atraviesa esta carretera terreno cretáceo desde Santander á Torrelavega, triásico hasta Pesquera, y corta después dos manchones de jurásico.

2.º Búrgos á Peñacastillo.

Cretáceo desde Peñacastillo á Renedo y desde Entrambasmeas al Escudo, triásico en el resto, atravesando en Viesgo un manchón de caliza carbonífera, y en Corvera y Ontaneda otro de jurásico.

3.º Muriedas á Bilbao.

Toda ella en terreno cretáceo.

4.º Torrelavega á Oviedo.

Toda en terreno cretáceo hasta San Vicente de la Barquera y numulítico desde este punto á Unquera.

5.º Puente San Miguel á San Vicente de la Barquera.

Toda en terreno cretáceo.

6.º Cabezon de la Sal á Saja.

Toda en terreno triásico, atravesando en Valle un manchón jurásico.

7.º Palencia á Tinamayor.

Terreno carbonífero, predominando las calizas desde Unquera á Lebeña, y las pizarras y areniscas desde este punto hasta el límite de la provincia de Palencia.

8.º Solares á Ontón.

Toda en terreno cretáceo.

9.º Torrelavega á la Cavada.

Casi toda en terreno triásico.

10. Puente Viesgo á los Corrales.

Calizas carboníferas y terreno triásico.

11. Ampuero á Santoña.

Toda en terreno cretáceo.

Como puede juzgarse por la descripción anterior, las rocas más duras que pueden emplearse en la conservación de las carreteras en esta provincia son las calizas, y en efecto, son las que se usan. Tienen una densidad que varía entre 2,60 y 2,75 y se encuentran generalmente en grandes masas cavernosas, cuyos bancos han sido completamente dislocados por efecto de levantamientos.

La mayor parte de estas calizas son mármoles groseros y admiten pulimento, presentando una gran dureza.

Los mármoles que se emplean en la provincia, procedentes de ella, apenas se diferencian de las piedras comunes calizas que hay aquí con abundancia.

El Depósito Central de Faros ha repartido la Memoria relativa al consumo de aceite en los faros de las costas de España durante los años 1872 y 1873.

Las variaciones ocurridas en la residencia de algunos ingenieros de caminos, han impedido que éstos reciban el ejemplar que se les ha dirigido, y sabemos que el Depósito Central agradecería á los ingenieros que se encuentren en este caso que á la brevedad posible le hagan la correspondiente reclamación, detallando con toda claridad las señas de su domicilio actual.

Las oficinas del Depósito Central de Faros se hallan establecidas en la calle del Turco, núm. 5.

ADVERTENCIA.

Con el presente número repartimos á nuestros suscritores las láminas 38 y 39 referentes á la interesante Memoria PROYECTO DE PUENTE PARABÓLICO DE HIERRO SOBRE EL RIO CINCA, EN MONZON, por el Ingeniero D. Joaquín Pano, inserta en los números 9, 11, 12 y 13 de esta Revista.

MADRID.—1876.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.ª

(SUCCESORES DE VADENSTRA).

IMPRESORES DE CÁMARA DE S. M.,
calle del Duque de Osuna, número 3.