

ESTADO DE CUBICACION.

NÚMERO de los perfiles.	Áreas de desmante.			Áreas de terraplen.			Cotas auxiliares.		Volumen por metro.		Distancia de los perfiles. m	Volumen total.	
	Izqd.*	Derecha.	Total.	Izqd.*	Derecha.	Total.	Desm.	Terrap.	Desm.	Terrap.		Desm.	Terrap.
	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m. ²	m	m	m. ³	m. ³		m. ³	m. ³
1	8,72	4,35	13,07	»	»	»	0,938	»	11,957	»	250	2.989	»
2	3,56	7,29	10,85	»	»	»	0,787	»	7,100	»	300	2.130	»
3	2,05	1,43	3,48	»	0.	0.	0,262	0.	4,749	0,909	230	114	22
4	5,22	0,82	6,04	»	1,83	1,83	0,449	0,139	3,818	3,038	24	878	699
5	1,64	»	1,64	0,74	3,52	4,26	0,125	0,320	0,817	8,201	132	108	1.082
6	0.	»	0.	7,41	4,86	12,27	0.	0,884	»	12,252	100	»	1.225
7	»	»	»	5,93	6,29	12,22	»	0,884	»	12,156	247	»	3.003
8	»	»	»	2,77	9,31	12,08	»	0,871	»				
												6.219	6.031

Madrid, 20 de Febrero de 1863.

JUAN L. DEL RIVERO.

FERRO-CARRILES POR EL PIRINEO CENTRAL.

En el número correspondiente al día 15 de Febrero del año próximo pasado se consignó un artículo con este epígrafe, en el que después de describir ligeramente las líneas propuestas y aceptadas como soluciones para cruzar la Divisoria Pirinéica, se indicaba el estado de adelanto que habían alcanzado los estudios de estos trazados, desde Julio de 1870, en que se constituyó la Comisión encargada de practicarlos, hasta fin del año 1875.

A dicho artículo nos referimos para evitar la repetición de los trayectos seguidos por dichas líneas y sus variantes, cuyos estudios se han continuado sin interrupción, habiendo adquirido hasta la fecha el grado de adelanto que consignaremos en el presente.

Quedaban por ejecutar al principio del año pasado, en cuanto á trabajos de gabinete, los proyectos de obras de fábrica, parte de la cubicación y presupuestos, y las copias para la presentación en la línea de Huesca á Canfranc por el Pantano;

La redacción de la mitad próximamente de los planos acotados y estudio completo del trazado en el que se desarrolla por el valle del Cinca:

Y análogo trabajo al que falta en la línea de Huesca restaba ejecutar en el trozo estudiado en el valle de Noguera Pallaresa.

En lo que se refiere á trabajos de campo, había que estudiar 140 kilómetros para completar el último de estos trazados, llegando á Lérida, y las

cuatro variantes á que anteriormente se hace referencia.

Vencido en parte el inconveniente que para la debida marcha de los trabajos ofrecía la escasez de personal facultativo subalterno, pues si bien no todos los necesarios, se habían agregado á la Comisión algunos Ayudantes, continuáronse con gran actividad los de gabinete, para conseguir en breve plazo la terminación del trazado de Canfranc, cuyo estado de adelanto tal propósito aconsejaba, sin abandonar por esto los de la misma clase relativos á la línea del Cinca y á la parte estudiada en el Noguera Pallaresa.

El estado de la insurrección carlista en las provincias catalanas no permitía continuar los estudios de campo de esta línea, que bien hubiera convenido llevar á cabo para terminar por completo los correspondientes á las tres direcciones generales.

Aprovechando la circunstancia de hallarse libres de tal inconveniente las provincias aragonesas, se dispuso, para realizar durante la campaña de verano, el estudio de las dos variantes de la línea de Canfranc y de la relativa al trazado por el valle del Cinca.

Distribuido el personal convenientemente, se realizó por completo tal objeto, pues quedaron estudiadas dichas variantes en los cinco meses transcurridos desde Abril á Agosto, en que terminó la campaña. Durante este tiempo se prosiguieron los trabajos de gabinete en la escala que permitía el reducido número de Ayudantes que no tomaron parte en los de campo.

Terminados éstos, se continuaron aquéllos con la misma actividad con que hoy se siguen, desarrollándose, merced á la conveniente distribucion de los mismos, tanto los relativos á las variantes estudiadas en el año último, cuanto los correspondientes á las líneas generales que lo habian sido en épocas anteriores. El resultado obtenido hasta esta fecha, en lo que se refiere á unos y otros trabajos, es el siguiente:

En la línea de Huesca á Canfranc por el Pantano se ha terminado la cubicacion y calçado en tela para la presentacion dos ejemplares del plano y perfil.

De la del Cinca se halla estudiado completamente el trazado en las tres cuartas partes de su longitud, y redactados los planos acotados que corresponden al resto de esta línea:

En la de Lérida, ó sea la del Noguera Pallaresa, se ha terminado la cubicacion correspondiente á la parte estudiada, y se ha formado un plano en escala de 1 por 10.000 de la parte comprendida entre la divisoria y Esterry, que juntamente con el del valle de Aran, remitido en igual escala por la Comision francesa, servirá para formar un plan completo sobre los ulteriores trabajos que han de practicarse en la variante correspondiente al puerto de la Bonaigua, cuando puedan proseguirse en esta línea los de campo;

Y en cuanto á las variantes cuyos datos se han tomado en la última campaña, se ha terminado por completo en el gabinete el estudio de los trazados en plano y perfil de las del Cinca y de Huesca al valle del Gallego por Ayerbe, y ultimado casi la redaccion de los planos acotados correspondientes á la que tiene su origen en Zuera y sigue el valle del último rio citado.

Estas variantes miden respectivamente 19, 28 y 84 kilómetros, representando su suma 131 kilómetros, la longitud estudiada en el campo durante el año próximo pasado. La situacion en que, segun se ha dicho, se hallan los trabajos de gabinete, permite apreciar lo que en éste se ha hecho durante el mismo periodo de tiempo.

Madrid, 10 de Enero de 1875. — E. P.

PARTE OFICIAL.

16 de Junio (*Gaceta* del 26). Real orden concediendo á D. Melchor Gasull, vecino de Barcelona,

autorizacion para construir, con arreglo al proyecto que ha presentado, un establecimiento de baños de mar de oleaje en la playa de la Barceloneta, frente á otros de pila de que es propietario en dicho barrio; las obras se ejecutarán bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia y con arreglo al proyecto, modificado segun se expresa en esta Real orden.

16 de Junio (*Gaceta* del 27). Real orden resolviendo una instancia de D. Joaquin Martinez Carrete y D. Felipe Garcia Cerecedo, socios gerentes de la compañía concesionaria de las obras de encauzamiento del rio Guadalete y mejora del Puerto de Santa María, y declarando que lo dispuesto en los artículos 12 y 13 del decreto de concesion de 19 de Abril de 1873 se refiere á los muelles existentes, lo mismo que al de nueva creacion, y que, canalizado el Guadalete, podrá la compañía concesionaria percibir los derechos de navegacion.

18 de Junio (*Gaceta* del 19). Real decreto autorizando al Ingeniero D. José María Iturralde y consocios para construir un canal, derivado del rio Guadalentin, con objeto de fertilizar una superficie de 8.800 hectáreas en los pueblos de Pozo-Alcon, en la provincia de Jaen, y Lujar, que pertenece á la de Granada, y adquirir fuerza motriz para diferentes artefactos que intentan establecer en el trayecto del mismo canal.

22 de Junio (*Gaceta* del 27). Real orden autorizando á D. Cayo Quiñones de Leon, Marqués de San Carlos, para que derive del rio Henáres 92 litros de agua por segundo con destino al riego de la finca titulada *Castillo de Aldovea y Raso del Retamar*, que posee en el término de San Fernando, además de los 97 litros que con el mismo objeto le fueron concedidos en 28 de Setiembre de 1871, ajustándose estrictamente á las condiciones de una y otra concesion.

SUBASTAS.

12 de Julio. — De las obras de construccion de una crujía en el lado Norte de la Universidad de Salamanca, bajo el presupuesto de contrata importante 31.824 pesetas 64 cénts.

17 de Julio. De la adquisicion de 1.000 toneladas de cal comun, que se han de emplear en las obras de la presa del Villar del Canal de Isabel II, bajo el presupuesto de 39.000 pesetas.

27 de Julio. — Del suministro de 1.060 kilogramos de aceite de olivas que se consideran necesarios para los faros de la provincia de Castellon de la