

## SITUACION DE LAS CARRETERAS DEL ESTADO,

EN 1.º DE ENERO DE 1874.

| KILÓMETROS<br>en explotación en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | KILÓMETROS<br>en cons-<br>trucción en carreteras de |                           |                            | TOTAL.                     |                           |                            | KILÓMETROS<br>en construcción paraliz-<br>ada en carreteras de |                           |                            | TOTAL.                     |                           |                            | KILÓMETROS<br>con proyecto aprobado<br>en carreteras de |                           |                            | TOTAL.                     |                           |                            | KILÓMETROS<br>en estudio en carreteras de |                           |                            | TOTAL.                     |                           |                            | KILÓMETROS<br>sin estu-<br>diar en carreteras de |                           |                            | TOTAL.     |  |  | NÚMERO<br>total<br>de<br>kilómetros |
|-----------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|---------------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------|---------------------------|----------------------------|------------|--|--|-------------------------------------|
|                                               | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden.                          | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden.                                     | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden.                              | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden.                | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. | 1. <sup>er</sup><br>órden.                       | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |            |  |  |                                     |
| 5,413,202                                     | 5,806,775                  | 5,593,053                 | 16,573,030                 | 89,725                                              | 985,777                   | 1,981,078                  | 5,027,578                  | 83,200                    | 266,061                    | 577,688                                                        | 736,919                   | 70,014                     | 381,453                    | 2,240,805                 | 2,715,500                  | 165,615                                                 | 1,035,179                 | 6,153,530                  | 7,625,552                  | 42,000                    | 115,908                    | 2,753,214                                 | 2,879,152                 |                            |                            |                           |                            |                                                  |                           |                            | 55,577,561 |  |  |                                     |

NOTA. En cumplimiento de lo dispuesto por orden de S. A. el Regente del Reino de 7 de Abril de 1870, se han abandonado por el Estado desde el 15 de Mayo del mismo año, 2,308,804 kilómetros en explotación y 31,243 kilómetros en estudio, de los que comprende el plan general de carreteras, los cuales no están incluidos en esta relación.

OTRA. Hay además en construcción, en construcción paralizada, en proyecto aprobado, en estudio y sin estudiar algunos puentes y casillas para peones camineros. OTRA. Se conservan además por el Estado, entre las diferentes provincias, 750,518 kilómetros de camino habilitado que no se han comprendido en esta relación entre los explotados, y para reemplazar los cuales hay ya estudios hechos ó se están haciendo.

Siendo 33,577,361 kilómetros los que corren á cargo del Estado, de los comprendidos en el plan general de carreteras y 2,430,047 kilómetros los abandonados, que hacen un total de 36,007,408 kilómetros, resulta que respecto de este total, los kilómetros abandonados son el 6,748 por ciento.

El tanto por ciento que, respecto de los 33,577,361 kilómetros á cargo del Estado, corresponde á cada orden de carreteras en cada una de las situaciones en que se encuentran, aparece en el siguiente cuadro:

| Para los kilómetros<br>en explotación en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | Para los kilómetros<br>en construc-<br>ción en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | Para los kilómetros<br>en construc-<br>ción paralizada<br>en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | Para los kilómetros<br>con proyecto<br>aprobado en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | Para los kilómetros<br>en estudio en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            | Para los kilómetros<br>sin estu-<br>diar en carreteras de | TOTAL.                     |                           |                            |       |
|--------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|--------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|------------------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|----------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-----------------------------------------------------------|----------------------------|---------------------------|----------------------------|-------|
|                                                        | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |                                                              | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |                                                                            | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |                                                                  | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |                                                    | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |                                                           | 1. <sup>er</sup><br>órden. | 2. <sup>o</sup><br>órden. | 3. <sup>er</sup><br>órden. |       |
| 45,328                                                 | 17,172                     | 16,657                    | 49,557                     | 0,178                                                        | 2,430                      | 5,909                     | 9,017                      | 0,248                                                                      | 0,792                      | 1,125                     | 2,165                      | 0,200                                                            | 1,115                      | 6,822                     | 8,176                      | 0,188                                              | 3,047                      | 19,175                    | 22,710                     | 0,056                                                     | 0,539                      | 8,200                     |                            | 8,575 |