

Mr. Ordway, en Jamaica (Nueva-York), mezcla treinta partes de arena cuarzosa con una de óxido de plomo y diez de silicato de potasa, añadiendo, si se quiere, las sustancias colorantes; la mezcla se comprime en moldes y se somete despues durante dos horas al calor rojo.

### PARTE OFICIAL.

27 de Enero (*Gaceta* del 1.º de Febrero).—Órden previniendo á los gobernadores que ántes de conceder las autorizaciones para calicatas, de que habla el art. 54 de la ley de 3 de Agosto de 1866, exijan á los peticionarios que constituyan en metálico, ó en deuda del Estado al precio de cotizacion, las fianzas ó depósitos correspondientes.

15 de Febrero (*Gaceta* del 18).—Decreto reformando la actual organizacion de las inspecciones de ferro-carriles.

#### RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de los 8,557 kilómetros del trozo cuarto, á excepcion del puente sobre el Bodion, y de 2,010 kilómetros del trozo quinto de la seccion de Fregenal á los Santos, de la carretera de segundo órden de San Juan del Puerto á Cáceres, provincia de Badajoz.

#### PERSONAL.

El Ingeniero Jefe de segunda clase Sr. D. Amado de Lázaro ha sido trasladado de la provincia de Valencia á la Tarragona; y el de la misma clase Sr. D. Manuel Hernandez, que servia en esta última, ha sido destinado á la de Cuenca.

El Ingeniero Jefe de segunda clase Sr. D. Juan Cruz Garaizabal ha sido trasladado de la provincia de Lugo á la de Pontevedra, habiendo pasado á la Jefatura de Valencia, el de la misma clase Señor D. Enrique Leon y Mesonero, que servia en la última de aquéllas.

El Ingeniero primero D. Mariano Naya, que servia en la provincia de Castellon, ha sido declarado en expectacion de destino.

Se ha dispuesto que el Ingeniero D. Julian Fernandez Argente sea considerado como Ingeniero segundo desde 1.º de Octubre de 1875, y se le ha declarado en expectacion de destino desde la misma fecha.

Los Ayudantes D. Martin Blanco, D. Plácido, Martin y D. José Concepcion Buitrago, que servian en las provincias de Teruel y Orense y Division de ferro-carril de Sevilla, han sido trasladados respectivamente á las provincias de Guadalajara y Zamora y Division de ferro-carriles de Madrid.

### OBRAS PÚBLICAS.

#### ULTRAMAR.

*Mes de Febrero de 1874.*

#### ISLA DE CUBA.

Se ha dispuesto queden sin efecto los nombramientos de Comisarios de Ferro-carriles hechos por la Secretaria del Gobierno superior civil de esta isla.

#### ISLA DE PUERTO-RICO.

Se ha nombrado Ayudante 4.º de Obras públicas de esta isla á D. Luis Pereyra y Fos.

Por decreto de 11 de Febrero último se ha aprobado el Reglamento para la nueva organizacion y servicio de las Obras públicas de Puerto-Rico.

Se ha aprobado el presupuesto para el puente del rio de la Plata, en la carretera de Aibonito á Ponce de esta Isla.

Se ha autorizado al Gobernador superior civil de Puerto-Rico para que contrate el trozo de carretera de Aibonito á Juana Diaz.

Se ha mandado hacer un estudio sobre la conveniencia de construir un ferro-carril al rededor de la isla de Puerto-Rico en vez de las carreteras ya proyectadas.

#### FILIPINAS.

Se ha nombrado Ayudante 3.º de Obras públicas de dichas islas á D. Benito Rodriguez y Lopez.

**REDACCION Y ADMINISTRACION,**  
CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1874.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.<sup>a</sup>  
(SUCCESORES DE RIVADENEYRA),  
calle del Duque de Osuna, número 5.