

Con motivo del último cambio político ha presentado la dimisión del cargo de Director general de Obras públicas, que tan dignamente venía desempeñando, nuestro querido amigo y compañero el Ingeniero Jefe de primera clase Excmo. Sr. D. José Morer.

Excusado es manifestemos el profundo pesar que hemos sentido al saber que persona tan autorizada por sus altas dotes de inteligencia en el ramo de Obras públicas dejaba un puesto donde indudablemente habria continuado prestando grandes beneficios al país.

PARTE OFICIAL.

1.º de Enero (Gaceta del 7).—Orden otorgando á la Sociedad *Riotinto-limited*, cesionaria de dichas minas, la concesion de un ferro-carril desde ellas al puerto de Huelva, declarado de utilidad pública; siendo la concesion á perpetuidad y bajo las condiciones que se establecen.

SUBASTAS.

El 28 del actual se subastarán en el gobierno de Pontevedra los acopios de materiales para conservacion de la carretera de Silleda á Villagarcía, en 9.938 pesetas 30 céntimos.

El 27 se subastará en el mismo gobierno dicho servicio para la carretera de Barbantiño á Pontevedra, en 14.986 pesetas 80 céntimos.

El 26 se subastarán en el mismo dichos acopios para la de Villacastin á Vigo, en 27.405 pesetas 69 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero 1.º D. Juan Antonio Moreno ha sido trasladado de la provincia de Segovia á la de Ávila.

El Ingeniero 2.º D. Mateo Benito ha sido trasladado de la provincia de Salamanca á la de Palencia.

El Ingeniero 2.º D. Leon Domecq ha sido trasladado de la provincia de Huelva á la de Orense, y

el de la misma clase, D. Eulogio Ledo, de la de Orense á la de Salamanca.

Han sido dados de alta en el servicio activo los Ayudantes D. Joaquin Montero y D. Antonio Diana, y destinados respectivamente á las provincias de Sevilla y Albacete.

Han sido relevados de prestar servicio activo los Ayudantes D. Gerardo Hernaez de Perez y Don José Caamaño.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de cuatro casillas de peones-camineros de los trozos 4.º al 7.º de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, provincia de Teruel.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 5.º de la carretera de tercer orden de Villoldo á Frechilla, provincia de Palencia. La longitud del trozo es de 5,147 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Villamartin á Cabezas de San Juan, provincia de Sevilla.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer orden de Tortuera á Alhama, seccion del Monasterio de piedra al limite de la provincia, en la parte comprendida entre dicho Monasterio y la paridera de Valdetajas, cuya longitud es de 5,945 kilómetros, provincia de Zaragoza.

Ha sido aprobado el proyecto de la travesía de Valls, cuya longitud es de 0,972 kilómetros, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 145.485,25 pesetas, provincia de Tarragona, carretera de segundo orden de Lérida á Tarragona.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1874.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCCESORA DE RIVADENEIRA),
calle del Duque de Osuna, número 5.