

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Al Ingeniero primero D. Manuel Fraile se le ha concedido licencia ilimitada.

El Ingeniero primero D. José M. Sancha ha sido trasladado de la provincia de Málaga á la de Taragona.

El Ingeniero segundo D. Andrés Soriano ha sido trasladado de la provincia de Albacete á la de Valencia.

El Ingeniero segundo D. Juan Álvarez Anton ha sido traslado de la provincia de Valladolid á la division de f. c. del Norte.

Los Ayudantes D. Ramon Perez Garcia y D. Pedro Fernandez Pumariega, que servian el primero en la provincia de Málaga y el segundo en las Vascongadas, han sido trasladados respectivamente á las provincias de Barcelona y Oviedo.

El Ayudante D. Francisco Garcia Lopez, que ha servido seis años en Filipinas, ha sido dado de alta en el servicio de la Península y declarado en expectacion de destino.

Se ha concedido nuevo ingreso en el servicio activo al Ayudante D. Antonio Puigcerver, y ha sido destinado á la provincia de Alicante.

El Ayudante D. Diego Puyol, que estaba con licencia ilimitada, ha sido dado de alta en el Cuerpo y declarado en expectacion de destino.

Al Ingeniero Jefe de 1.ª clase, Sr. D. Angel Mayo, se le ha concedido el ingreso en el Cuerpo y la expectacion de destino, habiéndose dispuesto que preste sus servicios, en dicha situacion, en la Comision para organizar los estudios hidrológicos.

El Ingeniero 1.º D. Elias Perez Cano ha sido trasladado á la provincia de Valladolid.

El Ingeniero 2.º D. Carlos Cardenal ha sido declarado en expectacion de destino.

El Ayudante D. Manuel Uceda ha sido trasladado de Lugo á Pontevedra.

Han sido declarados en expectacion de destino los Ayudantes D. Eustaquio Mata, D. Antonio Jimenez, D. Nicolás Martinez y D. José Carlos Insa.

El Ayudante D. Antonio Hernandez ha sido trasladado de la provincia de Albacete á la Secretaría de la Junta Consultiva de Caminos.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á la Coruña del Ayudante D. Leon de Uceda, que continúa, por lo tanto, prestando sus servicios en Salamanca.

RECEPCIONES DE OBRAS.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de los 1,718 kilómetros que faltaba ejecutar en los trozos primero y segundo de la carretera de tercer orden de la de Palencia á Tinamayor á Aguilar de Campóo, y la definitiva de todas las demas de los cinco trozos de la misma carretera, provincia de Palencia.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la travesia de Villarroya, de longitud de 0,395 kilómetros, carretera de segundo orden de Soria á Calatayud, provincia de Zaragoza.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo segundo de la carretera de tercer orden de Membrio á San Vicente, que comprende una longitud de 10 kilómetros, entre la margen derecha del rio Alburrel y la villa de Valencia de Alcántara, provincia de Cáceres.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de los 11,207 kilómetros del trozo cuarto de la carretera de tercer orden de Cáceres á Herrera de Alcántara, provincia de Cáceres, comprendida entre las inmediaciones de Herrerueta y Solovino.

RECTIFICACION.

A continuacion insertamos la rectificacion de las erratas cometidas, por errores de copia, en la publicacion del artículo del Sr. Ibarreta sobre *Pasarelas de madera para los puentes de Luchana y Udondo*, y que por abundancia de material no pudimos incluir en el número anterior:

Columna.	Línea.	Dice.	Léase.
1. ^a	1. ^a	paralela	pasarela
"	9. ^a	á mi llegada	á su llegada
2. ^a	11	oblicuas por que	oblicuas que
"	12	un tornillo	por un tornillo
3. ^a	9. ^a	$\frac{1}{2} p x (l-x)$	$\frac{1}{2} p x (l-x)$
"	28	h_1^2	h_1^2
4. ^a	8. ^a	$co h$	$o h^2$
"	32	de madera	de la madera
6. ^a	2. ^a	kilógramos	kilogrametros

Las líneas desde la 23 á la 29 inclusive de la 4.^a columna deben sustituirse por las siguientes:

El esfuerzo trasversal es igual á $2 \varphi \cos \alpha = p \left(\frac{l}{2} - x \right)$
de donde $\varphi = \frac{p}{2 \cos \alpha} \left(\frac{l}{2} - x \right) = 518,13 \left(\frac{l}{2} - x \right)$
siendo $\alpha = 30.0^\circ$

Para la primera barra de compresion y tension, en el estribo, $x = 0 \dots \dots \varphi = 3782,35$.

Para la sexta barra $x = 4 \dots \dots \varphi = 1709,83$.

Para el punto mitad del puente $x = \frac{l}{2} \dots \dots \varphi = 0$.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1874.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.^a
(SUCCESORES DE RIVADENYRA),
calle del Duque de Osuna, número 3.