

ademas de la disposicion de los wagones, la manera de verificar la descarga.

Modelo de los muelles-embarcaderos del puerto de la Coruña.

Este sistema de muelles-embarcaderos de hierro y madera, en construccion en el puerto de la Coruña, no se presenta como nuevo, pues hace ya tiempo que se ha empleado en varios puertos del extranjero; pero servirá para hacer ver su aplicacion en algunos de España, no siendo sólo en el citado puerto en donde se trata de utilizar esta clase de construccion, sino que tambien se han propuesto y aprobado para otros varios, en los que se consideran verdaderamente de utilidad.

Los de que se trata están establecidos sobre pilotes de rosca de Mitchel y tienen 17 metros de anchura en el arranque y 10^m,50 en la parte restante. Uno de los muelles es de 100 metros de longitud, y otro del mismo sistema de 200 metros.

(Se continuará).

PARTE OFICIAL.

12 de Setiembre (Gaceta del 18).—Orden otorgan- do á la empresa de los ferro-carriles de Utrera á Moron y Osuna la concesion que proceda, segun el Decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868, para establecer una línea que desde Utrera vaya por Los Palacios á enlazar con las vías del puerto de Sevilla.

21 de Setiembre (Gaceta del 22).—Decreto concediendo, con el carácter de anticipo reintegrable, á la Junta del Canal imperial de Aragon la cantidad de 100.000 pesetas con destino á las obras provisionales de la presa del Bocal, con cargo al capítulo 30, artículo 1.º, seccion 7.ª del presupuesto vigente.

24 de Setiembre (Gaceta del 30).—Orden otorgando á D. Alejo Soujol y Manite la concesion del tranvía desde Sans á San Andrés en la parte que afecta al dominio público con la ocupacion de las carreteras de Madrid á La Junquera y de Barcelona á Ribas, en sus respectivas secciones de Sans á aquella capital, y de la misma á Ribas, con la de cualquier trozo de la primera de dichas carreteras que constituye travesía en el radio de la poblacion de Barcelona, así como tambien con el paso sobre la riera de Horta.

SUBASTAS.

4 de Noviembre.—Terminacion de las obras del puente de Sandiche, en la carretera de Grado á

Luanco, seccion del primer punto á Avilés. Presupuesto de contrata, 69.983 pesetas y 60 céntos.

Idem.—De las obras de cuatro casillas de peones camineros para la carretera de Arrecife á Gavia, por Trias, en la provincia de Canarias (Santa Cruz de Tenerife). Presupuesto de contrata, 44.644 pesetas con 27 céntos.

Idem.—De las obras de la carretera de tercer orden de Brunete á Navalcarnero, provincia de Madrid. Presupuesto de contrata, 270.605 pesetas 87 céntimos.

16 de Noviembre.—De las obras de construccion de un muelle en el puerto de Garanchico, provincia de Canarias. Presupuesto aprobado, 55.111 pesetas 38 céntos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Alejandro Cerdá ha sido declarado supernumerario en el Cuerpo, por haber sido nombrado Director de las obras del puerto de Valencia.

Los Ayudantes D. Eduardo Pelayo y D. Pedro Salcedo han sido declarados en expectacion de destino.

RECEPCION DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de una casilla de peones camineros para el trozo 5.º de la carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres, en la primera de estas provincias.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la parte del trozo 1.º de la carretera de segundo orden de Málaga á Almería, provincia de este nombre, comprendida entre el Barranco de la Pega y el final del trozo en longitud de 1,373 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del puente de madera sobre el Henares, carretera de tercer orden de Ajalvir á Estremera, provincia de Madrid.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de un puente sobre el Guadarrama, carretera de segundo orden, de la estacion de Villalba á la carretera de las Rozas á Segovia, provincia de Madrid.

REDACCION Y ADMINISTRACION,
CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1874.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.ª
(SUDEAÑOS DE RIVADENEIRA),
calle del Duque de Osuna, número 3.