

ro, los datos para la formación del presupuesto y el presupuesto mismo; el cuarto, planos y perfiles longitudinales, modelos de obras de fábrica y edificios; y el quinto, los perfiles transversales.

Modelo del puente de las Guarrizas.

Esta obra, construida en el kilómetro 503 de la línea de Manzanares á Córdoba, consta de tres tramos de hierro; el central de 52,20 metros de longitud y los laterales de 45,80 metros, resultando una luz total de 143,80 metros. Las pilas, de una altura de 24,00 metros son de hierro fundido y descansan sobre un basamento de sillería y sillarejo de 11,00 metros de elevación.

Los tramos y la parte metálica de las pilas se han construido en Francia por la casa Parent, Schacken, Caill y C.^a, y se montaron en 1865, habiéndose abierto á la explotación en el mismo año.

Con una carga de prueba de 4.000 kilogramos por metro lineal de puente, sufren los cuchillos principales un esfuerzo de 6,98 kilogramos por milímetro cuadrado en los puntos de apoyo sobre las pilas y en la parte media, 6,59 kilogramos en los tramos laterales y 6,85 kilogramos en el central.

El peso de las pilas de hierro fundido es de 115.559 kilogramos, el de los tramos 227.155, y el de los remaches y roblones de éstos 5.600; resultando un peso total de 545.712 kilogramos, que han costado, puestos en obra, 187.090 pesetas.

(Se continuará).

PARTE OFICIAL.

3 de Agosto (*Gaceta* del 16).—Orden otorgando á la *Compañía del ferro-carril de Langreo en Asturias* la concesión que proceda, según el Decreto-ley de 14 de Noviembre de 1868 para establecer un ramal de ferro-carril desde la estación de la Vega, en el de Sama de Langreo á Gijón al Viso, y otro ramal que á partir del de Sama de Langreo á Gijón en el puente de Sama, vaya por Sotrondio á terminar en la Pola de Laviana.

21 de Agosto (*Gaceta* del 27).—Orden aprobando la transferencia de la concesión del ferro-carril de Alar del Rey á Santander, hecha por la Compañía del mismo en favor de la de los del Norte de España, que quedará subrogada desde luégo en todos los derechos y obligaciones inherentes á la concesión de que se trata.

25 de Agosto (*Gaceta* del 2 de Setiembre).—Orden autorizando á D. Augusto Federico Tarrison Shaw, vecino de Lisboa, para que construya dos embarcaderos y establezca los depósitos nece-

sarios en las orillas del río Tajo, cerca del puente de Alcántara, provincia de Cáceres.

21 de Agosto (*Gaceta* de 6 de Setiembre).—Orden accediendo á lo solicitado por D. Ramon Berasategui y Compañía, declarando en suspenso los plazos señalados á dichos concesionarios de las obras de encauzamiento del río Urumea y ensanche de la ciudad de San Sebastian.

ULTRAMAR.

MES DE AGOSTO DE 1874.

PUERTO-RICO.

Se ha creado una plaza de Ayudante de Obras públicas para auxiliar los trabajos del Negociado de Obras públicas de esta isla.

Se ha dispuesto se atienda por el Estado á la conservación de las carreteras generales de la isla, dentro de los créditos consignados en los presupuestos vigentes.

Se ha aprobado el señalamiento de los trabajos á destajo y pluses para los confinados destinados á Obras públicas en la isla de Puerto-Rico, y el que rija provisionalmente la Ordenanza general de Presidios respecto á este particular.

Se ha aprobado el proyecto de un puente para el río de la Plata en Puerto-Rico, admitiendo la proposición más favorable para su construcción y ordenando se verifique el contrato de la construcción de la parte metálica con la casa *Participation Belque*.

Se ha dispuesto que se verifiquen por contrata, como estaba mandado, las obras de avenidas del puente del río de la Plata, y que se aumenten sus presupuestos de ejecución material y de contrata, primero en un 5 por 100, y si no hubiese licitadores, se aumenten en un 10 por 100.

ISLAS FILIPINAS.

Se ha nombrado Ayudante Mayor de Obras públicas de estas islas, al que es Ayudante 1.^o en la Península D. Luis Martinez Illescas, con arreglo á lo dispuesto en los Reglamentos vigentes.

Se ha aprobado, con ciertas condiciones, el establecimiento de una luz sideral en el muelle del río Pasig en Manila.

SUBASTAS

10 de Octubre.—De las obras de la sección de Foz á Vivero de la carretera de tercer orden de Rivadeo á Vivero por Foz. Presupuesto de contrata 831.205 pesetas y un céntimo.

Idem.—De las obras de los trozos 13 y 14 de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, comprendidos entre Montalban y Cabrera. Presupuesto de contrata 435.925 pesetas y 12 céntimos.