

cionado, no presentándose dificultades sino al atravesar las montañas del centro, en donde habrá que abrir varios túneles. Pero el Gobierno desecha proyectos de esta clase en que hay túneles, por lo que no se sabe si será aceptado este proyecto, que la comisión conceptúa el mejor.

TUBOS DE PLOMO PARA LA CONDUCCION DE AGUAS POTABLES.— Se ha debatido mucho la cuestion de si en los tubos de plomo se forman sales de este metal, nocivas para la salud, por el paso de las aguas. M. Belgrand, Ingeniero director del servicio de las aguas de Paris, asegura que no hay motivo para creerlo así, habiendo presentado á la Academia de Ciencias, en 1873, un trozo de cañería de plomo de un acueducto de Roma, del año 442 de la fundacion de ésta, el cual estaba sin alteracion; dice que en los tubos de servicio para los edificios, que son los únicos de plomo, en los de conduccion de Paris, se cubren interiormente de una capa de carbonato de cal y barro, que se adhiere al metal é impide el contacto del agua.

M. Laval ha emprendido experimentos con este objeto.

Segun los análisis hechos por M. Dumas, si las aguas son muy puras, aproximándose al agua destilada, podrán ser perjudiciales los tubos de plomo, pues los experimentos con agua destilada han producido acciones rápidas sobre este metal, no sucediendo así cuando contenian sales calizas.

PARTE OFICIAL.

3 de Mayo (*Gaceta* del 9). Decreto nombrando para la plaza de Inspector general de primera clase del cuerpo de ingenieros de caminos, canales y puertos, vacante por fallecimiento de D. Secundino Fernandez de la Pelilla, á D. Juan de Ribera y Piferrer, el más antiguo de la clase inferior inmediata, quedando amortizada la plaza de inspector general de segunda clase que á consecuencia de este ascenso queda vacante.

8 de Mayo (*Gaceta* del 12). — *Ministerio de Hacienda.*—Decreto reorganizando la comisión que ha de cumplir el decreto de 16 de Julio de 1872 para fijar el plazo de caducidad de la franquicia á las líneas férreas, y nombrando individuos de ella á don Laureano Figuerola, D. Fernando Calderon y Collantes y D. Miguel Zorrilla en concepto de exenadores, á D. Manuel Alonso Martinez, don Eugenio Montero Rios y D. Servando Ruiz Gomez en el de ex-diputados, á D. Joaquin María Sanromá y D. Manuel Merelo como consejeros de Estado, á D. Juan García Torres, D. Jorge Arellano y

D. Rafael Prieto y Caules, como jefes superiores de administracion, y á D. Lúcio del Valle y D. Gabriel Rodriguez, inspector general del cuerpo de ingenieros é ingeniero jefe de primera clase respectivamente.

12 de Mayo (*Gaceta* del 14). Decreto autorizando á D. Fernando Montero de Espinosa y consocios para construir un canal derivado de los rios Gévoira y Zapaton, con objeto de fertilizar 1.666 hectáreas del término de Badajoz y abastecer de aguas potables á esta ciudad.

OBRAS PÚBLICAS.

ULTRAMAR.

MES DE MAYO DE 1874.

ISLA DE PUERTO-RICO.

Se ha aprobado se ejecute por Administracion la reparacion de los diez primeros kilómetros de la carretera de la capital de la isla á Caguas, importante 47.453 pesetas.

ISLAS FILIPINAS.

Se han determinados los casos en que, con arreglo á la ley de aguas y *Basas* para la nueva legislación de Obras públicas, corresponde hacer las concesiones al Gobierno supremo ó al Gobernador general de aquellas islas.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Inspector general de 2.^a clase Sr. D. Jacobo Gonzalez Arnao, ha ingresado en servicio activo.

Para la vacante de Ingeniero Jefe de 1.^a clase que resulta por haber sido declarado supernumerario el Sr. D. Felipe Mingo, ha sido nombrado el Ingeniero Jefe de 2.^a más antiguo Sr. D. Mauricio Garran; y por hallarse éste supernumerario, lo ha sido también el que le sigue, de la misma clase, señor D. Juan Martinez Villa.

Para la plaza vacante de Ingeniero Jefe de segunda clase por ascenso del Sr. D. Juan Martinez Villa, ha sido nombrado el Ingeniero primero más antiguo D. Leonardo de Tejada; y por hallarse éste supernumerario, lo ha sido también el que le sigue D. Ricardo Bellsolá.

Por las vacantes de Ingenieros primeros han sido