

**PUNTE COLOSAL.**—El puente que tiene mayor longitud es el del camino de hierro de Mobila á Montgomery, en los Estados-Unidos, que atraviesa los rios Teusas y Mobila; tiene 24 kilómetros, es de madera apoyado en pilas cilindricas de hierro; se ha tardado tres años en construirle y ha costado 30 millones de reales.

**ARSENAL DE SPEZIA.**—En 1849 se principió á tratar de establecerlo: en 1853 se presentó un proyecto de arsenal para la bahía de Varignano: en 1857 se aprobó, rebajando el presupuesto de 14 á 10 millones. No se hizo nada, y habiendo aumentado el territorio de la nacion por la guerra de 1859, se pensó en un proyecto de más extension.—La bahía tiene 8.000 metros de largo por 4.000 de ancho.—Los buques de mayor porte pueden acercarse á 200 metros de la costa septentrional.—Al Este hay bajos, pero cerca de la costa, y por esto son poco temibles. La diferencia de marea es de 0,30.—En Cadimare hay, dentro del mar, una fuente de agua potable que puede aislarse.—En el golfo se encuentran los puertos de Seno, Castagna, Porto Venere, Varignano, Grazie, Panigaglia y Lerici.—La Spezia tiene 11.000 almas.—Las obras comprenden un rompeolas de escollera avanzado para la tranquilidad interior y para impedir que los buques enemigos tomen posicion para bombardear el arsenal.

El arsenal está en S. Vita al SO. de Spezia; la superficie total es de 900.000 metros: 187.000 para dársenas y diques; 14.600 para docks; 56.000 para edificios y talleres; 642.000 para plazas, comunicaciones y via pública.

En lugar de que, como es comun, el arsenal se haya creado en el agua, lo ha sido en tierra, de modo que casi todas las dársenas y docks han sido excavados.

Los talleres y almacenes de artillería están separados del arsenal. Ocupan 600.000 metros cuadrados: 4.800 para talleres, 24.000 para los fondaderos, y 31.000 para plazas y comunicaciones.

En la bahía de Panigaglia están los depósitos de municiones de la escuadra, que pueden contener 640 toneladas de pólvora y 20.000 proyectiles.

En Porto Venere hay el hospital militar, y en Punta de San Bartolomé un astillero con una superficie de 120.000 metros; éste se halla á 5 kilómetros del arsenal.—Un camino de hierro y una carretera une estos puntos entre sí.

En Porto Cadimare se halla el depósito de carbon y la Academia de la Marina.

En Porto-ferraro los talleres de reparacion y de carenaje.

En 1874 se concluirá una fábrica de fundicion de gruesa artillería.

Las obras están adelantadas.—Del presupuesto

de 54.200.000 francos para el arsenal y sus dependencias desde principios de 1872, se han gastado 50.825.188 francos.

En el estado actual el arsenal satisface las necesidades de la escuadra italiana.

El tonelaje de los buques mercantes va creciendo con bastante rapidez; tales son las exigencias de la industria de los transportes marítimos, cuyas mayores ventajas estriban muy principalmente en la mayor capacidad de las embarcaciones, á fin de transportar la mayor cantidad posible de objetos, entre cuyos gastos figuran algunos que pueden casi considerarse constantes para el transporte de cantidades de mercancías que son bien diferentes.

Como ejemplo de este progreso pueden presentarse los resultados que arrojan las construcciones navales de la Clide, en el Reino-Unido, durante los cuatro años de 1870 á 1874.

AÑOS.	Número de buques construidos.	Tonelaje total.	Tonelaje medio.
1870. .	234	189.800	850
1871. .	231	196.200	849
1872. .	227	224.000	986
1873. .	194	261.500	1.347

Se ve, pues, que en el espacio de cuatro años el tonelaje medio ha aumentado de 850 toneladas á 1.347, ó sea en 497; de modo que, mientras que el tonelaje total en dicho período sólo ha aumentado el 32 por 100, el tonelaje medio de los barcos construidos en dichos astilleros ha crecido el 58 tambien por 100.

**CANAL TRANSOCEÁNICO.**—La comision americana encargada de estudiar las vias de gran navegacion que podrian abrirse á traves de la América central, desde el Istmo de Panamá hasta el de Tehuantepec, para poner en comunicacion el Océano Atlántico con el Pacifico, ha dado el año próximo pasado un informe.

Se han propuesto más de treinta proyectos en varias ocasiones; los más importantes, partiendo del Norte al Sur, son: el del Istmo de Tehuantepec, desde la desembocadura del rio Coalzacoalk hasta Salina Cruz, en Méjico; otro de San Juan del Norte á diferentes puntos del litoral occidental de Nicaragua; otro el del Istmo de Panamá, propiamente dicho, estudiado por diez partes distintas, y que el más corto seria el llamado de Blas, pero sólo podria vencerse con un largo túnel. El informe se refiere sólo al canal de Tehuantepec, redactado bajo la direccion del secretario del almirantazgo de los Estados-Unidos y por el capitán Shuffieldt, jefe de la expedicion. Se canalizaria una parte del rio men-