

Han sido dados de alta en el servicio activo y destinados á Pontevedra los Ayudantes D. Manuel Fernandez y D. Julian Manuel de Maica.

Han sido dados de alta en el servicio activo y destinados respectivamente á Barcelona y la Coruña los Ayudantes D. Eduardo Guiamet y D. Ramon Gayoso.

Han sido dados de alta en el servicio activo y destinados á Huelva los Ayudantes D. Miguel Abajo y D. Francisco Collado.

Los Ayudantes D. Apolinar Rodriguez y D. Luis Presa han sido dados de alta en el servicio activo y destinados respectivamente á Oviedo y Comision de estudios del ferro-carril por el Pirineo Central.

El Ingeniero 2.º D. Ricardo Herrera ha sido trasladado de la provincia de Jaen á la de Huelva.

RECEPCIONES DE OBRAS,

APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de terminacion del trozo 3.º de la carretera de segundo orden de Alto de las Atalayas á Murcia parte comprendida entre la margen derecha del barranco de los Arcos y el empalme de la carretera de Albaterra á Novelda, provincia de Alicante.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta ejecutar en el trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Igualada á Sitjes, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 198.885,85 pesetas, provincia de Barcelona.

Se ha adjudicado á D. Federico Mumbrú, como mejor postor, por la cantidad de 1.503,900 pesetas, las obras de la carretera de segundo orden de Lérida á Seo de Urgel, seccion de Venta de Cabás á Orgañá, provincia de Lérida.

Se han adjudicado á D. Eduardo Navarro, como mejor postor, por la cantidad de 49.898,75 pesetas, las obras de terminacion de la carretera de tercer orden de Tarancon á Santa Cruz de la Zarza, provincia de Cuenca.

Se han adjudicado á D. Rafael Garcia, como mejor postor, por la cantidad de 555.900 pesetas, las obras de la carretera de tercer orden de Montefrío al ferro-carril de Campillo á Granada, provincia de este nombre.

Se han adjudicado á D. Ramon de Elorrio, como mejor postor, por la cantidad de 1.621.566 pese-

tas, las obras de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, seccion comprendida entre los rios Odiel y Sillo, provincia de Huelva.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de 2.º orden de Cerezal á Rivadeo, seccion comprendida entre el primer punto y Meira, cuya longitud es de 44.049 kilómetros, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 1.247.886,79 pesetas, provincia de Lugo.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la primera seccion de la carretera de tercer orden de Búrgos á Melgar de Fernamental, seccion comprendida entre el puente sobre el rio Urbel y el límite de dicha seccion, en longitud de 8,505 kilómetros, provincia de Búrgos.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de tres casillas de peones camineros, carretera de Carrascosa al confín de la provincia de Guadalajara en la de Cuenca.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 10 de la carretera de segundo orden de Játiva á Alicante, provincia de Valencia. La longitud es de 10,655 kilómetros.

Se ha aprobado por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 755.121,95 pesetas, el proyecto de terminacion de las obras de la carretera de segundo orden de Benavente á Mombuey, provincia de Zamora.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta construir en el trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Concentaina á Denia, parte comprendida entre el barranco de Benitubar y la entrada de Pego, provincia de Alicante, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 54.155,23 pesetas.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 6.º de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, provincia de Badajoz.

Se ha aprobado la recepcion de las obras de terminacion de la carretera de segundo orden de Bailen á Baeza, seccion de este punto á Linares, provincia de Jaen.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1873.

IMPRENTA Y ESTEREOPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.