

tantemente en él 2.000 hombres y 40 máquinas de vapor.

Es una empresa gigantesca, que exige mucho tiempo y un gran gasto; pero si bien todo el comercio de tránsito de occidente á oriente se hará en lo sucesivo por el canal de Suez, el tráfico del Egipto propiamente dicho se hará siempre por Alejandria, y los productos del fértil valle del Nilo bastan para pagar con creces este enorme gasto.

PARTE OFICIAL.

26 de Noviembre (Gaceta de 4 de Diciembre).—**FOMENTO.**—Orden autorizando á D. José Félix Victoria y D. Lucas de Ogara para construir un puerto en la ensenada de Ciérvana, en el abra de Bilbao, bajo las condiciones que el articulado establece.

27 de Noviembre (Gaceta de 5 de Diciembre).—**ULTRAMAR.**—Orden aprobando el proyecto de muelles generales para vapores de cabotaje en el puerto de la Habana, entre la Machina y el muelle de Paula, su presupuesto de 492.579 pesetas y pliego de condiciones, y autorizando al gobernador superior civil de Cuba para que saque á subasta la ejecucion de esas obras.

El plazo para la ejecucion será de ocho meses; el usufructo no pasará de cuarenta años; por el atraque de un vapor ó barco de vela, no pasando de diez dias, percibirá el concesionario 30 pesos fuertes y 5 por cada dia que pase de los diez.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Se ha concedido licencia ilimitada al Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. D. Francisco Milla.

Ha sido dado de baja en el escalafon del Cuerpo, con derecho á volver á ingresar en el mismo, el Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. D. Angel Mayo.

Se ha dispuesto que continúe en la Coruña, dejando sin efecto su traslacion á Pontevedra, el Ingeniero Jefe de 2.ª clase Sr. D. Joaquin Bellido.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Francisco Martinez Echeverría, ha sido trasladado de la Coruña á Pontevedra.

El Ingeniero Jefe de 1.ª clase, Sr. D. Casto Olano, ha ingresado en el servicio activo de la Península, y ha sido destinado á Soria.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Gumersindo Canals, ha sido dado de baja en el servicio de la Península, por habersele nombrado segundo Jefe de la Inspeccion de Obras Públicas de las islas Filipinas.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Bruno Moreno, ha sido dado de alta en el servicio activo, con destino á la Comisión de la division judicial de España.

Han sido relevados de la obligacion de prestar servicio los Ayudantes D. Fernando Gándara y don José Bona.

El Ayudante D. José Perez Santa Maria ha sido autorizado para pasar al servicio de la Diputacion provincial de Almería.

El Ayudante D. Gerardo Hernaez de Perez ha sido dado de alta en el servicio activo, y destinado á la provincia de Ávila.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de dos pontones y dos puentes pertenecientes á los trozos 4.º y 5.º de la seccion de Trujillo á Logrosan de la carretera de tercer orden de Plasencia á Logrosan, provincia de Cáceres.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de los últimos 1.674 kilómetros del trozo de Tamarite á Alcampell de la carretera de tercer orden de Güell á Binefar, provincia de Huesca.

Se ha aprobado por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 16.251,56 pesetas, un proyecto de variacion de la carretera de tercer orden de Torreperogil á Huéscar, provincia de Jaen, en una longitud de 1.152 kilómetros.

REDACCION Y ADMINISTRACION,
CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1873.
IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.ª
(SUCESESORES DE RIVADENEYRA),
calle del Duque de Osuna, número 3.