

á un ángulo de cerca de 90°, para ligarse con el camino de hierro del litoral.

Entrarán en su construcción 6.200 toneladas de hierro, 2.550 metros cúbicos de fábrica de ladrillo y 8.000 metros cúbicos de madera. Se construye esta obra por contrata por la suma alzada de

5,425.000 francos y deberá terminarse durante el año 1874.

Los ingenieros no han encontrado graves dificultades en la cimentación, pues la roca se encuentra á corta profundidad, y el mayor calado no pasa de 7,50 metros en las bajas mares.

### DIMENSIONES DE LOS PRINCIPALES VAPORES TRASATLÁNTICOS.

NOMBRES de los vapores.	LÍNEAS á que pertenecen.	ESLORA. — Metros.	MANGA. — Metros.	Relacion de la manga á la eslora. — Metros.
Baltimore. . . . .	Línea de NG Lloyd. . . . .	56,42	8,85	6,38
Pernano. . . . .	— Allan. . . . .	82,35	11,59	7,11
Moravo. . . . .	— Id. . . . .	88,45	11,90	7,44
Leipzig. . . . .	— de Lloyd. . . . .	88,45	11,90	7,44
Minnesota. . . . .	— Willims y Gwire. . . . .	101,26	12,81	7,90
Rhin. . . . .	— de Lloyd. . . . .	101,26	12,20	8,30
Westfalia. . . . .	— de Hamburgo. . . . .	103,70	12,20	8,50
Pensylvania. . . . .	— de la América del Sur. . . . .	104,61	13,11	7,91
Rusia. . . . .	— Cunard. . . . .	109,19	14,64	8,33
Reina. . . . .	— Nacional. . . . .	109,09	12,50	8,73
Villa del Havre. . . . .	— Francesa. . . . .	129,01	15,95	8,63
Ciudad de Montreal. . . . .	— Inman. . . . .	132,06	13,42	8,84
Atlántico. . . . .	— White Stav. . . . .	132,67	12,50	10,61

### EL NUEVO PUERTO DE ALEJANDRÍA.

Extractamos del *Times* las siguientes noticias sobre las obras del nuevo puerto de Alejandria.

Alejandria es seguramente la ciudad del antiguo continente que más ha progresado en el siglo XIX: pues de 7.000 almas que contaba hace sesenta años, cuenta hoy día 500.000 habitantes.

La bahía en la cual se encuentra el puerto actual, tiene unas 6 millas de longitud por 2 de ancho, estando abrigada por tres cuadrantes, pero abierta por el lado del oeste; es decir, del viento que reina los dos tercios del año. Esta disposición origina que las aguas sufran grandes oscilaciones, á pesar de que la altura de la marea no pase de un pié, en aquella parte del Mediterráneo; cuando soplan vientos duros del oeste las aguas se elevan é inundan los barrios bajos de la ciudad, y cuando reina el este, el nivel baja hasta el punto de hacer imposible la navegación.

Tal es el estado actual del puerto de Alejandria, que se trata de mejorar mediante las obras en cons-

trucción, que deben terminarse en dos años.

Se construye un rompe olas de una milla de longitud, cuya elevación será de 7 piés sobre la más alta marea, encerrando una superficie de más de 570 hectáreas, cuya profundidad no será menor de 50 piés (9,10 metros).

El primer bloque de hormigón ha sido lanzado en presencia del Khedive, en Mayo 1874; y 20.000 de estos bloques, del peso de 20 toneladas, se echaron sobre algunos centenares de miles de toneladas de grava, piedras, etc.

Terminado este rompeolas se construirá inmediatamente un dique de 1.000 metros de longitud, abrigando un espacio de mar de 75 hectáreas, con una profundidad de 28 piés 8.50 metros; y una línea de muelles donde podrán atracar los mayores barcos para cargar y descargar. Estos muelles se extenderán hasta el ferro-carril.

Por último, se hace saltar un escollo de rocas, que obliga á los barcos á dar un gran rodeo y que impide la entrada y la salida del puerto durante la noche. Este trabajo está contratado por una sociedad de ingenieros de Londres, que emplea cons-

tantemente en él 2.000 hombres y 40 máquinas de vapor.

Es una empresa gigantesca, que exige mucho tiempo y un gran gasto; pero si bien todo el comercio de tránsito de occidente á oriente se hará en lo sucesivo por el canal de Suez, el tráfico del Egipto propiamente dicho se hará siempre por Alejandria, y los productos del fértil valle del Nilo bastan para pagar con creces este enorme gasto.

### PARTE OFICIAL.

26 de Noviembre (Gaceta de 4 de Diciembre).—**FOMENTO.**—Orden autorizando á D. José Félix Victoria y D. Lucas de Ogara para construir un puerto en la ensenada de Ciérvana, en el abra de Bilbao, bajo las condiciones que el articulado establece.

27 de Noviembre (Gaceta de 5 de Diciembre).—**ULTRAMAR.**—Orden aprobando el proyecto de muelles generales para vapores de cabotaje en el puerto de la Habana, entre la Machina y el muelle de Paula, su presupuesto de 492.579 pesetas y pliego de condiciones, y autorizando al gobernador superior civil de Cuba para que saque á subasta la ejecucion de esas obras.

El plazo para la ejecucion será de ocho meses; el usufructo no pasará de cuarenta años; por el atraque de un vapor ó barco de vela, no pasando de diez dias, percibirá el concesionario 30 pesos fuertes y 5 por cada dia que pase de los diez.

### NOTICIAS VARIAS.

#### PERSONAL.

Se ha concedido licencia ilimitada al Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. D. Francisco Milla.

Ha sido dado de baja en el escalafon del Cuerpo, con derecho á volver á ingresar en el mismo, el Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. D. Angel Mayo.

Se ha dispuesto que continúe en la Coruña, dejando sin efecto su traslacion á Pontevedra, el Ingeniero Jefe de 2.ª clase Sr. D. Joaquin Bellido.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Francisco Martinez Echeverría, ha sido trasladado de la Coruña á Pontevedra.

El Ingeniero Jefe de 1.ª clase, Sr. D. Casto Olano, ha ingresado en el servicio activo de la Península, y ha sido destinado á Soria.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Gumersindo Canals, ha sido dado de baja en el servicio de la Península, por habersele nombrado segundo Jefe de la Inspeccion de Obras Públicas de las islas Filipinas.

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase, Sr. D. Bruno Moreno, ha sido dado de alta en el servicio activo, con destino á la Comisión de la division judicial de España.

Han sido relevados de la obligacion de prestar servicio los Ayudantes D. Fernando Gándara y don José Bona.

El Ayudante D. José Perez Santa Maria ha sido autorizado para pasar al servicio de la Diputacion provincial de Almería.

El Ayudante D. Gerardo Hernaez de Perez ha sido dado de alta en el servicio activo, y destinado á la provincia de Ávila.

#### RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de dos pontones y dos puentes pertenecientes á los trozos 4.º y 5.º de la seccion de Trujillo á Logrosan de la carretera de tercer orden de Plasencia á Logrosan, provincia de Cáceres.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de los últimos 1.674 kilómetros del trozo de Tamarite á Alcampell de la carretera de tercer orden de Güell á Binefar, provincia de Huesca.

Se ha aprobado por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 16.251,56 pesetas, un proyecto de variacion de la carretera de tercer orden de Torreperogil á Huéscar, provincia de Jaen, en una longitud de 1.152 kilómetros.

#### REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1873.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.ª

(SUCESESORES DE RIVADENEYRA),

calle del Duque de Osuna, número 3.