

El precio medio del metro lineal de puente ha sido 3.640 francos, siendo 10.467 el máximo y 1.494 francos el mínimo.

En los viaductos el precio medio por metro lineal ha sido 2.692, y por metro superficial, en proyeccion vertical, 153 francos. Llegando á un máximo de 9.668 francos por metro lineal en el viaducto de Chaumont, cuya altura es 50^m y su proyeccion vertical 21.983.

El coste medio de los túneles ha sido 1.355 francos por metro lineal.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero 1.º D. Juan Bautista Neira ha sido trasladado de la provincia de Leon á la de Pontevedra.

El Ingeniero 1.º D. Félix Martínez García, que servía en la provincia de Orense, ha sido declarado en expectacion de destino.

El Ingeniero 2.º D. Teodosio Alonso Pesquera, que servía en la provincia de Cuenca, ha sido declarado en expectacion de destino.

El Ingeniero 2.º D. Raimundo Camprubí ha sido dado de baja en el servicio de la Península por haber sido destinado á Puerto-Rico.

El Ayudante 2.º D. Juan José Prado ha sido dado de alta en el servicio activo con destino á la division de ferro-carriles del Norte.

El Ayudante 2.º D. Francisco Bolumar ha ingresado en servicio activo.

El Ayudante 2.º D. Ramon García Carreño ha sido promovido á 1.º, quedando en expectacion de destino.

El Ayudante D. Casimiro Castillo ha sido trasladado de la provincia de Búrgos á la de Santander.

El Ayudante D. Bonifacio Menendez, que servía en la provincia de Pontevedra, ha sido declarado en expectacion de destino.

El Ayudante D. José Ricord ha sido autorizado para desempeñar el cargo de Secretario del gobierno de Tarragona, quedando supernumerario en el Cuerpo.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la parte del trozo 1.º, comprendidas entre el confin de Toledo y el puente sobre el Tiétar,

y la de todas las del 2.º, que empieza en el puente de Ramacastaña y termina en la ermita del Cristo de Arenas, correspondientes á la carretera de tercer orden de Avila al confin de Toledo por Arenas de San Pedro, provincia de Avila.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de 9,203 kilómetros de la carretera de tercer orden de Balsicas á Torrevieja, y la definitiva de las de 9,095 kilómetros de la misma, provincia de Alicante.

OBRAS PÚBLICAS.

ULTRAMAR.

SEGUNDA QUINCENA DE AGOSTO.

FILIPINAS.

Se ha nombrado Ayudante 3.º de obras públicas de las islas Filipinas á D. Mateo Valencia, en lugar de D. Francisco García, que ha solicitado volver al servicio de la Península.

PRIMERA QUINCENA DE SETIEMBRE.

ISLA DE CUBA.

Se ha nombrado Ingeniero Jefe de 1.ª clase en Ultramar é Inspector general de obras públicas en la isla de Cuba á D. Antonio Maria Jáudenes, Ingeniero Jefe de 2.ª clase de la Península.

Se ha dispuesto que D. Antonio Molina, Ingeniero Jefe de 1.ª clase en Ultramar, se encargue exclusivamente del negociado de obras públicas de la secretaria del Gobernador Superior Civil de la citada isla.

PUERTO-RICO.

Se ha dispuesto que el Sobrestante de obras públicas D. Julian Cruellas y Rovira pueda ejercer el cargo de Ayudante en las obras provinciales y municipales de esta isla.

Se ha dispuesto que los Ayudantes de obras públicas de Puerto-Rico, que cobraban sus haberes de fondos locales, pasen á prestar sus servicios á la Diputacion de la isla.

Se ha dispuesto que la distribucion de las aguas de riego del rio Jacaguas de Puerto-Rico se verifique con arreglo á determinadas condiciones propuestas por la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos.

FILIPINAS.

Se ha dispuesto la formacion del plan general de alumbrado marítimo de estas islas.

Se ha aprobado el establecimiento de varias luces de puerto y un faro de 6.º orden, juntamente con su presupuesto, para los puertos del Archipiélago Filipino.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1873.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE ARIBAU Y C.ª
(SUCESORES DE RIVADENEYRA),
calle del Duque de Osuna, número 3.