

» Ahora vamos á reproducir el mismo trabajo, aplicado al primer trimestre de este año, y los resultados nos demuestran que la progresion continúa siendo muy satisfactoria: desde 7,87 ha crecido hasta 10,77 por 100.

» No podemos presentar el cuadro completo de todas las líneas, porque carecemos de datos completos de algunas de ellas; pero los comprendidos abrazan una extension de 4.130 kilómetros, que

es mucho más de las dos terceras partes de la red española.

» Del ferro-carril de Alar á Santander nos faltan los datos de una semana del primer trimestre, y la hemos sustituido con los de la primera del actual, ó sean del 1.º al 7 de Abril.

» Hé aquí el estado comparativo, cuyos guarismos expresan pesetas:

DESIGNACION.	Kilómetros.	INGRESOS DEL PRIMER TRIMESTRE.		AUMENTO.	
		1872.	1871.	Bruto.	Por 100.
Madrid á Zaragoza y Alicante. . .	1.428	6.514.323	6.481.482	32.841	0,56
Córdoba á Sevilla.	131	719.014	670.826	48.188	7,18
Zaragoza á Pamplona y Barcelona.	619	2.170.488	2.001.382	169.106	8,44
Barcelona á Francia por Figueras. .	175	1.044.279	960.199	84.080	8,76
Sevilla á Jerez y Cádiz.	159	886.212	813.426	72.786	8,94
Tudela á Bilbao.	249	761.724	653.540	108.184	16,55
Barcelona á Tarragona.	102	603.581	517.335	86.246	16,66
Ciudad-Real á Badajoz.	405	824.980	668.000	156.980	20,50
Norte de España.	723	4.494.119	3.671.804	822.315	22,39
Alar á Santander.	139	782.842	534.917	247.925	46,33
<i>Totales y promedios. . . .</i>	4.130	18.801.562	16.972.911	1.828.651	10,77

» Como se ve, la progresion, no sólo ha continuado en el primer trimestre de 1872 respecto al año 1871, que ya la presentó de 7,87 por 100 sobre el ejercicio de 1870, sino que se ha elevado á 10,77 por 100. Es decir, que el crecimiento de los ingresos en el primer trimestre de este año ha sido más de un 36 por 100 más fuerte que en el período anual de 1871.

» Bueno será advertir que el aumento de 10,77 por 100 lo hemos obtenido directamente y de la masa general de los productos, que es el verdadero aumento; pues si hubiéramos tomado el promedio de las diez cifras que representan el aumento obtenido por los diez grupos, apareceria dicho promedio de 15,63 por 100.

» Todas las probabilidades consienten esperar que en los tres trimestres restantes se acrecienta todavía más la progresion que hemos puesto de manifiesto: únicamente si se prolongase, por desgracia, el conflicto promovido por los carlistas, lo que no es de esperar, se detendria la

marcha regular ascendente de los ingresos, y hasta sería natural que éstos disminuyeran en las líneas que atraviesan el teatro de la guerra.»

Los últimos precios que conocemos de hierros ingleses son del día 17 del corriente, y eran los siguientes:

	Reales.
Lingote. en Escocia. . .	480.
Barras. en Lóndres. . .	1.075 á 1.125.
— en Walles. . .	1.000 á 1.025.
— en Stafferdeshire. . .	1.250 á 1.300.
Carriles. en Walles. . .	1.050.
Palastro. en Lóndres. . .	1.600 á 1.700.
Flejes (1.ª calidad). en —	1.400 á 1.475.

Comparados con los que tenían en época igual del año anterior, resultan los aumentos siguientes:

Lingote.	un 70 por 100.
Barras.	» 50 —
Carriles.	» 50 —
Palastro.	» 70 —
Flejes.	» 60 —

Las causas que han producido un alza tan considerable en los precios no han desaparecido todavía, y es de temer que ésta continúe.

Hemos recibido un ejemplar de la obra titulada *Teoría y cálculo de las máquinas de vapor y de gas*, que nos ha remitido su autor D. Gumersindo Viñña.

Sin perjuicio de ocuparnos, como lo haremos, en uno de nuestros próximos números de este interesante trabajo, damos desde luego al Sr. Viñña las más expresivas gracias por su obsequio.

También el Sr. D. Marcial de la Cámara ha tenido la amabilidad de remitirnos un ejemplar de su *Agenda del constructor*, que cada año adquiere nuevo interés, y cuya renovación indica el favor que ha merecido del público.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero Jefe Sr. D. José María Faquinetto ha sido trasladado de la división de ferro-carriles de Barcelona á la de Valencia, reemplazándole el Jefe de esta última Sr. D. José Benito.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Rogelio de Ichaurrandieta ha sido declarado en expectación de destino por causa de enfermedad.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Antonio Palacio ha sido trasladado de la provincia de Soria á la división de ferro-carriles de Sevilla.

El Ingeniero 1.º D. Cipriano Martínez ha sido trasladado de Leon á Palencia.

El Ingeniero 1.º D. José María Iturralde, que servía en Granada, ha sido trasladado á Jaén.

El Ingeniero 1.º D. Valero Rivera ha sido trasladado de Tarragona á Teruel.

El Ingeniero 1.º D. Félix Martínez García, que servía en Huesca, ha sido declarado en expectación de destino por causa de enfermedad.

El Ingeniero 2.º D. Andrés Soriano ha sido trasladado de Cuenca á Gerona.

El Ingeniero 2.º D. Vicente Garcini ha sido destinado á las órdenes del Ingeniero Jefe de la división territorial de España en lo judicial.

El Ingeniero 2.º D. Pedro Nolasco de Soto ha sido trasladado de Badajoz á Sevilla.

El Ingeniero 2.º D. Alberto Bosch ha sido destinado al Instituto geográfico; servía en Sevilla.

Se ha concedido licencia ilimitada, declarándolos supernumerarios, al Ingeniero 2.º D. Julio Valdés, que servía en Logroño, y al de la misma clase D. Rafael de Mazarredo, destinado en Tarragona.

El Ingeniero 2.º D. Joaquín Pano, que servía en Gerona, ha sido trasladado á Tarragona.

Los Ayudantes D. Manuel Alfaro, D. Antonio Cibera, D. Luis Gamboa y D. Juan Conchond, que servían respectivamente en Málaga, Teruel, Logroño y Tarragona, han sido trasladados á las provincias de Córdoba, Valencia, Zamora y Valencia.

El Ayudante D. Santos Maté ha sido trasladado de la división de ferro-carriles de Leon á la provincia de Palencia.

El Ayudante D. Bonifacio Menéndez ha sido trasladado de la provincia de la Coruña á la división de ferro-carriles de Leon.

El Ayudante D. Nicolás Soto ha sido destinado á la provincia de Murcia.

Han entrado en servicio activo con destino á Murcia, Coruña, Huesca, Ciudad-Real, Cuenca, Barcelona, Avila, comisión de estudios del ferro-carril de Linares á Almería y provincia de Almería respectivamente, los Ayudantes D. Manuel Fernández, D. Felipe Leon, D. Enrique Minguella, D. Tirso Villarrubia, D. Tirso Jaranté, D. Mariano