

Al Ingeniero 1.º, D. Pablo Alzola, se le ha concedido la licencia ilimitada.

Al de igual clase, D. Pelayo Clairac, se le ha autorizado para pasar al servicio de la Compañía del ferro-carril de Medina del Campo á Salamanca.

Al de igual clase, D. Juan Manuel Ranero, se le ha dado de alta en el servicio y destinado á la Division de ferro-carriles del Norte.

El Ingeniero 2.º, D. Joaquin Jimeno, que servia en la provincia de Castellon, ha pasado temporalmente á la de Tarragona.

El de igual clase, D. Bernardo Gonzalez, ha sido trasladado de la provincia de Murcia á la de Albacete.

El de igual clase, D. Adolfo Pequeño, trasladado á la provincia de Avila, continúa en Huelva.

El de igual clase, D. Antonio Herrera y Bonilla, que servia en la provincia de Guadalajara, ha sido trasladado á la de Tarragona.

El Ayudante D. Nicanor Guillen, trasladado á la provincia de Lérida, continúa en Zaragoza.

El Ayudante D. José Moreno, que servia en la provincia de Murcia, ha sido trasladado á la de Almeria.

El Ayudante D. José Diaz y Fernandez ha sido destinado á Málaga, quedando sin efecto su traslacion á Huelva.

El Ayudante D. Fidel Garrido ha sido destinado á Valencia, quedando sin efecto su traslacion á Barcelona.

Los Ayudantes D. Amado Conde y D. Luis Lozoya, que servian en la Division de ferro-carriles de Barcelona, han sido trasladados á la de Valencia.

El Ayudante D. Eladio Franco, que servia en la Division de ferro-carriles de Leon, ha sido trasladado á la provincia de Avila.

El Ayudante D. Ramon Garcia Carreño, que servia en la provincia de Palencia, ha sido trasladado á la de Leon.

El Ayudante D. Vicente Zamora ha sido destinado á Zamora, quedando sin efecto su traslacion á Murcia.

RECEPCIONES DE OBRAS,
APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de segundo orden de Cuenca á Albacete, seccion comprendida entre Puebla del Salvador y Minglanilla, provincia de Cuenca.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de terminacion de la carretera de segundo orden de Ponferrada á Luarca, seccion comprendida entre Leitariegos y Cángas de Tineo, trozos sexto y sétimo, cuya longitud es de 10,298 kilómetros, provincia de Oviedo.

Ha sido aprobado el proyecto de terminacion de las obras del trozo primero de la carretera de tercer orden de Barcelona al Garrofé por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 81.789,62 pesetas.

ANUNCIO.

FERRO-CARRIL MINERO DE LA ORCONERA Á LUCHANA.

Las personas que deseen hacer proposiciones para la construccion de la totalidad ó de trozos aislados de este ferro-carril, pueden examinar los documentos del proyecto en la oficina del Ingeniero de Caminos, Canales y Puertos, D. Pablo de Alzola, calle del Correo, número 4, desde el dia 6 al 15 del corriente.

Las proposiciones se recibirán en el escritorio de los Sres. Ibarra, Rivera, 19, hasta el 30 de Abril próximo.

Bilbao, 5 de Marzo de 1872.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE LA MONTERA, NÚM. 20, PRINCIPAL IZQUIERDA.

MADRID.—1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.