

cion del artículo, contestando á la vez lo que juzgamos digno y aún necesitado de rectificación.

El Excmo. Sr. D. Alejandro Groizard ha dejado de ser Ministro de Fomento. La Redaccion de la REVISTA, en nombre de sus compañeros, aprovecha esta nueva ocasion para significarle su profundo agradecimiento por el decreto de 16 de Enero anterior, y se complace en esperar de su digno sucesor, el Excmo. Sr. D. Francisco Romero y Robledo, que llevará á completo y feliz término la reorganizacion del Cuerpo de Caminos, por exigirlo así los grandes y legítimos intereses del país y las reconocidas necesidades del servicio.

De nuestro colega la *Gaceta Industrial* tomamos el interesante cuadro que á continuacion se inserta, relativo á la extension de los ferro-carriles existentes en los Estados-Unidos.— Los datos que en él figuran proceden de la revista *The Rail-road Gazette*, correspondiente al 13 de Enero último.

AÑOS.	MILLAS.	AÑOS.	MILLAS.
1830	23	1851	10982
1831	95	1852	12908
1832	229	1853	15360
1833	380	1854	16720
1834	633	1855	18374
1835	1089	1856	22017
1836	1273	1857	24508
1837	1497	1858	26968
1838	1913	1859	28789
1839	2032	1860	30635
1840	2818	1861	31256
1841	3535	1862	32120
1842	4026	1863	33170
1843	4185	1864	33908
1844	4377	1865	35185
1845	4633	1866	37017
1846	4939	1867	39244
1847	5599	1868	42277
1848	5996	1869	47254
1849	7365	1870	43399
1850	9021	1871	60382

RECTIFICACION.

En el artículo publicado en el número anterior con el título de *Fórmula práctica para la rectificación de las líneas*, se han cometido algunas equivocaciones y erratas de que daremos cuenta en el número próximo, no haciéndolo en el presente por falta de espacio.

NOTICIAS VARIAS.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer orden de Pontevedra á Carril en la parte que comprende desde la entrada de este pueblo hasta el muelle.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de fábrica y la definitiva de las de explanacion, afirmado y materiales acopiados de la seccion de la carretera de tercer orden de Alfars á Villaroya, comprendida entre el portillo de los Carboneros y Grávalos, provincia de Logroño.

Se ha adjudicado á D. Luis Lopez Frances, como mejor postor, por la cantidad de 9.800 pesetas las obras de travesia de Villalpando, carretera de tercer orden de Rioseco al limite de Zamora por Villafrechin, provincia de Valladolid.

Se ha aprobado técnicamente el proyecto de la travesia de Jaca, cuya longitud es de 0,854 kilómetros, carretera de primer orden de Zaragoza á Francia, por el importe del presupuesto de ejecucion material, que asciende á 12.221,59 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la travesia de Ayerbe, cuya longitud es de 0,950 kilómetros, carretera de primer orden de Zaragoza á Francia por Huesca, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 18,746,86 pesetas.

ADVERTENCIAS.

Los dias de publicacion de la REVISTA, que ántes eran el 4.º y 15 de cada mes, se han cambiado, y en lo sucesivo serán el 15 y último.

A la mayor brevedad, y en vez de hacerlo por pliegos sueltos en cada número de la REVISTA, se repartirá el tomo de la *Coleccion legislativa* correspondiente al año de 1870.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE LA MONTERA, NÚM. 20, PRINCIPAL IZQUIERDA.

MADRID.— 1872.

IMPRESA Y ESTEREOPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.