

El Ingeniero 1.º D. José Paz Peraza ha sido autorizado para pasar al servicio de empresa.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á Málaga del Ingeniero 1.º D. Juan Ramirez, que continúa en Sevilla.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á Almería del Ingeniero 2.º D. José Llovera, que continúa en Murcia.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á Salamanca del Ingeniero 2.º D. Mateo Benito, que continúa en Valladolid.

El Ayudante D. Joaquín Bertran ha sido dado de alta en el servicio activo, y destinado á la provincia de Barcelona.

Los Ayudantes D. Eduardo Reillo y D. Antonio Marin han sido trasladados de la provincia de Granada á la de Oviedo.

El Ayudante D. José Bona ha sido autorizado para desempeñar el cargo de Jefe de Negociado de 1.ª clase en la Direccion general de la Deuda.

Se ha concedido licencia ilimitada á los Ayudantes D. Ricardo de Escauriaza, D. Domingo García Gomez, D. Vicente Rodrigo y D. Antonio Puigcerver.

El Ayudante D. Eduardo Guiamet ha sido dado de alta en el servicio activo, y declarado en expectacion de destino.

RECEPCIONES DE OBRAS,
APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se han adjudicado á D. Andrés Ocariz, como mejor postor, por la cantidad de 2.597.000 pesetas las obras de la carretera de segundo orden de Puerto Lumbreras á Almería, en la seccion 2.ª, que comprende desde Sorbas hasta Benahadux.

Se han adjudicado á D. Joaquín Olivés, como mejor postor, las obras de la carretera de tercer orden de Lerma á Venta de la Estrella, seccion del primer punto á Covarrubias, provincia de Burgos, por la cantidad de 245.521 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto del trozo 5.º de la carretera de tercer orden de Lerma á Venta de la Estrella, provincia de Burgos, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 540.905,26 pesetas. La longitud del trozo es de 13,427 kilómetros.

Se ha aprobado el proyecto de los puentes sobre el Albaida y el Onteniente, carretera de segundo orden de Játiva á Alicante, provincia de Valencia, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 159.506,66 pesetas.

ANUNCIO.

PÓLVORA DINAMITA. (PRIVILEGIO DE A. NOBEL.)

Esta pólvora posee todas las ventajas de la nitroglicerina sin presentar ninguno de sus inconvenientes. Tan grande es la seguridad, que puede someterse sin peligro un barril al choque más violento, y quemarse en un brasero sin la más mínima explosion. Dedúcese de estas propiedades que la dinamita exige una inflamacion especial, pero muy sencilla.—Su efecto es entonces grandioso, y no hay pedazo de hierro ó de acero capaz de resistirle.—Su empleo en las minas es muy fácil, y no necesita el obrero ninguna destreza especial.

Variedades de dinamita.

En Galdácano se fabrican tres especies de dinamita, que llevan los números 1, 2 y 3.—La dinamita núm. 1 se emplea especialmente en los trabajos sumergidos; la dinamita número 2 en la roca extradura y no aquífera; la dinamita núm. 3 en la roca dura y poco aquífera.—Sin embargo los números 2 y 3 pueden emplearse corrientemente en los trabajos sumergidos siempre que se observe con ellos las mismas precauciones que cuando se emplea la pólvora comun, y pidiéndolos á la fábrica en cartuchos impermeables (método de Nobel). Sin embargo, cuando la dinamita no debe permanecer bajo el agua más de dos ó tres minutos, no hay necesidad de cartuchos impermeables para emplear el núm. 3.

Propiedades de la pólvora dinamita.

Inflamándola al aire libre ó cuando está contenida en un barril, arde sin ninguna explosion y produce gases nitrosos.—Los gases producidos por la explosion son enteramente inofensivos y respirables.—Es venenosa.—Una chispa la inflama sin explosion, á ménos que esté herméticamente encerrada en una cubierta resistente. No es explosible sino cuando se sigue el método especial que indicamos más abajo.—El choque de un martillo contra un cuerpo muy duro hace estallar la dinamita en capa delgada, pero la explosion no se produce sino en la dinamita expuesta al choque directo.—Por grande que sea el peso que caiga sobre un barril de dinamita, lo aplasta, pero sin causar explosion.

Principales ventajas de la dinamita comparada con la pólvora comun.

1.º Una gran economía en la mano de obra; pues el empleo de la dinamita, reduce muchísimo la cantidad y el diámetro de los agujeros de mina.—2.º Gran celeridad en el trabajo, haciéndose la perforacion de los túneles en doble rapidez.—3.º Considerable economía de herramientas y de mechas.—4.º Ausencia de todo peligro, puesto que la dinamita no es explosible sino cuando se encuentra en ciertas condiciones fácilmente