

minan los temporales; siendo comprobacion de este fenómeno, fundadamente indicado por los hechos consignados, la existencia de playas y bajos que se encuentran en sitios en los cuales no hay corrientes fluviales que hayan podido acarrear los materiales que constituyen dichas playas y bajos; ó que se hallan donde, si bien desembocan en el mar algunas corrientes, por la corta extension de territorio que recorren y por la pobreza de su caudal, no pueden arrastrar los materiales que han sido necesarios para formar los depósitos que se encuentran en su desembocadura, y aún en el cáuce de su region más inferior.

Si admitido que los materiales de tales depósitos son de origen marítimo, y no fluvial, puede dudarse de si han sido arrastrados por las corrientes litorales ó levantados del fondo del mar por el oleaje: en el atento estudio de los accidentes de la costa y de las circunstancias de los depósitos se encontrará la solucion de la duda, hasta donde pueda alcanzar la exactitud de las deducciones de esta clase. Dado el mayor ó menor avance de las puntas que limitan las ensenadas respecto á la línea general de la costa; y en la misma ensenada de la una respecto de la otra, con relacion á la direccion de los temporales y á la marcha de las corrientes; segun sea la configuracion del perímetro del saco, y el rumbo con que llegan al mar las corrientes fluviales donde las haya; la situacion, la magnitud y la disposicion de las playas y bajos hará ver si proceden ó no de la parte de costa situada á barlovento de la localidad que sea objeto del estudio.

Y por último, la naturaleza mineralógica de los materiales que constituyen las playas, comparada con las formaciones de las costas occidentales, respecto á dichas playas, confirmará, á no dudarlo, que aquellos materiales han sido en gran parte arrastrados por la corriente litoral, correspondiendo una cantidad menor á los acarreos procedentes de los terrenos de las comarcas interiores.

Los estudios que acaban de indicarse comprobarán seguramente que los aluviones marítimos contribuyen en su mayor parte á formar las barras, bajos y playas que se encuentran á

sotavento de los puntos de donde aquellos proceden.

(Se continuará.)

M.

OBRAS PÚBLICAS

DE LA PROVINCIA DE BARCELONA.

Al cesar el Ingeniero D. Mauricio Garran en el cargo de Ingeniero jefe de la provincia de Barcelona, que ha desempeñado por espacio de cerca de nueve años, desde el día 9 de Setiembre de 1865, se ha creído obligado á presentar á la consideracion de la Direccion general de Obras públicas una lacónica indicacion de los servicios que ha prestado durante todo el citado tiempo y del modo como deja el servicio al cesar en su cargo, en virtud de lo ordenado por la Superioridad en Julio de 1872.

SERVICIO DE CARRETERAS.

PROYECTOS ESTUDIADOS.

Los proyectos de carreteras que se han formado por los Ingenieros y en los que ha intervenido dicho Jefe, y sobre que ha informado, han sido los siguientes:

	Presupuesto. Pesetas.
1. De dos puentes sobre el río Noya y rectificacion de los kilómetros 547 y 548 de la carretera de primer orden de Madrid á la Junquera. . .	418.697
2. De las obras del trozo tercero de la carretera de Cardona á Solsona. . .	228.669
3. De la carretera de Barcelona al Garrofé.	1.634.401
4. De terminacion del trozo segundo de Manresa á Gerona.	225.457
5. De un puente sobre la riera Margarola y rectificacion de los kilómetros 588 y 589 de la carretera de Madrid á la Junquera.	625.954
6. De terminacion del trozo segundo de San Fructuoso á Berga.	258.410
7. De los trozos segundo y tercero de la carretera de Sabadell á Prats de Llusanés.	659.148
8. Para la terminacion del trozo noveno de Manresa á Gerona.	159.556
9. De los trozos cuarto, quinto y sexto	

de Manresa á Berga.	454.551	Sitjes.	8.189
10. De variacion del ponton oblicuo de Castellnou.	28.599	31. De un puente de hierro sobre el rio Llobregat en San Baudilio. . .	1.797.405
11. De reparacion del paso del Congost, en la carretera de Madrid á la Junquera.	115.511	32. Para la reparacion del firme en la carretera de Madrid á la Junquera. .	565.795
12. Del trozo primero de la carretera de Arenys de Mar á San Celoni. . .	107.021	33. Para la terminacion del trozo octavo de Manresa á Gerona. . . .	158.795
15. Para la construccion del trozo primero de la carretera de Cardona á Solsona.	169.610	34. De un puente sobre el Noya en Martorell.	565.795
14. Un puente provisional de madera ó pasadera en Martorell.	2.524	35. Para la construccion del afirmado en la travesía de Caldas de Mombuy.	11.114
15. De los trozos cuarto, quinto y sexto de la carretera de tercer orden de San Fructuoso á Berga. . .	444.527	36. Para la reparacion de las casillas de peones camineros en la carretera de Tarragona.	10.141
16. De construccion de un muro de sostenimiento en la de Manresa á Basella.	17.179	37. Definitivo de las obras del Congost en Martorell.	186.745
17. De la carretera de Martorell á Capellades.	1.269.096	38. De la carretera de tercer orden de Vich á Gironella por Prats de Llusanés.	2.495.492
18. Para la terminacion del trozo séptimo de la carretera de San Fructuoso á Berga.	22.255	39. Del trozo segundo de la carretera de Igualada á Sitjes pasando por Capellades.	491.245
19. Para la terminacion del trozo noveno de la carretera de San Fructuoso á Berga.	15.256	TOTAL.	16.672.779
20. Para la conclusion del trozo noveno de la de Manresa á Gerona. . .	102.764	Todos estos proyectos tienen una importancia que puede regularse por sus presupuestos respectivos, ascendiendo la suma de todos ellos á la expresada cantidad de 16.672.779 pesetas.	
21. Para la conclusion del trozo primero de la de Igualada á Sitjes. . .	269.708	OBRAS QUE SE HAN CONSTRUIDO.	
22. Del ramal desde Manresa á la estacion del ferro-carril de Zaragoza. .	150.199	En carreteras de primer orden.	
25. De puente sobre el Cardoner en Manresa.	119.680	Cantidades gastadas desde Setiembre de 1865.	
24. De los trozos séptimo, octavo y noveno de la carretera de Sabadell á Prats de Llusanés.	1.129.451	Rectificacion de los kilómetros 598 al 600 de Madrid á la Junquera. . .	145.126
25. De la carretera de Vich á Olot. . .	1.162.524	Puente sobre el rio Noya.	248.770
26. Variante del anterior.	725.199	Puente de Corvera.	46.685
27. Del trozo sexto de la carretera de Sabadell á Prats de Llusanés. . . .	515.625	Casillas de peones camineros. . . .	42.866
28. De reparacion del paso del rio Ripoll, carretera de Sabadell á Prats de Llusanés.	4.054	Pasadera de Martorell.	2.525
29. De casillas para peones-camineros en los trozos séptimo, octavo y noveno de la carretera de Sabadell á Prats.	11.872	Reparacion del Congost en Martorell. .	186.487
30. De reparacion del puente de Mediona en la carretera de Igualada á		Reparacion del firme de la carretera de Madrid á la Junquera.	274.096
		Portazgo de la Gleva.	18.884
		Trozo octavo de Manresa á Gerona. . .	199.757
		Puente de Navarcles en la carretera de Manresa á Gerona.	170.029
		Afirmados de los trozos primero, segundo, tercero, séptimo y octavo en la misma carretera.	269.141
		Terminacion del trozo cuarto de la	

misma carretera.	46.454
Terminacion del trozo sexto de la misma carretera.	152.427
Reparacion del puente de los Monjos en la carretera de Tarragona á Barcelona.	4.192
Reparacion de las casillas de peones camineros en la misma carretera.	8.756
Construccion del trozo noveno de Manresa á Gerona.	102.291

En carreteras de tercer orden.

Trozos primero, quinto y séptimo de la carretera de Manresa á Basella.	562.720
Trozo segundo de Cardona á Solsona.	245.778
Trozo primero de San Fructuoso á Berga.	579.944
Puente de Gironella.	94.028
Trozos cuarto, quinto y sexto de la carretera de San Fructuoso á Berga.	511.153
Trozo tercero de la carretera de Igualada á Sitjes.	477.883
Trozo cuarto de la misma carretera.	551.979
Trozo primero de la misma.	109.053
Trozo segundo de la carretera de Mollet á Moyá.	152.767
Trozo cuarto de la misma carretera.	255.201
Trozo primero de la carretera de Barcelona al Garrofé.	248.617
Trozo primero de Sabadell á Prats de Llusanés.	195.592
Trozos segundo, tercero y cuarto de la carretera de Arenys de mar á San Celoni.	462.628
Terminacion del trozo séptimo de la carretera de San Fructuoso á Berga.	19.550
Terminacion del trozo noveno de la misma carretera.	11.082
Construccion de un muro en la carretera de Manresa á Basella.	14.768
Reparacion del puente de Mediona.	4.796
Reparacion del paso del rio Ripoll.	5.515
Trozos segundo y tercero en construccion de la carretera de Barcelona al Garrofé.	81.229
TOTAL.	5.858.512

El coste que han tenido todas estas obras, incluyendo los gastos que se habian hecho en algunas de ellas ántes de tomar posesion de su cargo el ingeniero Sr. Garran, ha sido de 6.740.726 pesetas,

habiendo ascendido los presupuestos aprobados para ejecutarlas á 7.579.411.

Es decir, que todas las obras se han realizado con notable *economía* en favor de los intereses del Tesoro público.

Todas las obras y expedientes que se han promovido se han llevado á cabo, y terminado con la conveniente regularidad, sin dar lugar á cuestiones ni á complicaciones de difícil ó enojosa solucion, hallándose sus expedientes terminados definitivamente.

Se han abierto durante este tiempo al tránsito las carreteras siguientes:

	Kilómetros.
En la carretera de Madrid á la Junquera.	4
Barcelona al Garrofé.	11
Manresa á Gerona.	52
Manresa á Basella.	23
San Fructuoso á Berga.	52
Igualada á Sitjes.	23
Mollet á Moyá.	18
Sabadell á Prats de Llusanés.	7
Arenys de Mar á San Celoni.	14
TOTAL.	168

Resultan, pues, 168 kilómetros de carreteras de primero, segundo y tercer orden, abiertos al tránsito durante los nueve años citados.

CONSERVACION Y REPARACION.

CANTIDADES GASTADAS.

	Conservacion.	Reparacion.	TOTAL.
1863 á 1864	401.507,01	24.660,68	426.167,69
1864 á 1865	307.690,63	198.234,14	505.924,77
1865 á 1866	331.054,36	387.643,02	718.697,38
1866 á 1867	232.677,56	54.407,58	287.085,14
1867 á 1868	276.565,49	7.697,62	284.263,11
1868 á 1869	287.616,24	18.627,93	306.244,17
1869 á 1870	453.853,58	29.293,03	483.146,61
1870 á 1871	377.507,30	254.260,03	631.767,33
1871 á 1872	219.436,30	199.076,11	418.512,41
Total.	2.887.908,47	1.173.900,14	4.061.808,61

De estas cantidades se han gastado:

Por contrata.	1.274.957,10
Por administracion.	2.786.851,51

Habiendo habido en cada año las contratas siguientes:

1863 á 1864. . . .	8
1864 á 1865. . . .	4
1865 á 1866. . . .	9
1866 á 1867. . . .	2
1867 á 1868. . . .	2
1868 á 1869. . . .	2
1869 á 1870. . . .	10
1870 á 1871. . . .	1
1871 á 1872. . . .	5

Ademas de este servicio de conservacion, existieron, durante los cinco primeros años, en las carreteras doce portazgos con su molesta é inconveniente organizacion.

RIOS, CANALES Y APROVECHAMIENTOS DE AGUAS.

Se han despachado en los años trascurridos los expedientes siguientes, dando cada uno lugar á dos ó más informes y repetidas comunicaciones.

De aprovechamiento de aguas.

Cuatro últimos meses de 1865. . .	55
Año de 1864. . .	28
1865. . .	29
1866. . .	51
1867. . .	29
1868. . .	18
1869. . .	15
1870. . .	17
1871. . .	25
1872. . .	14
TOTAL. . .	257

Sobre encauzamientos, invasiones y defensas.

Cuatro últimos meses de 1865. . .	25
Año de 1864. . .	25
1865. . .	21
1866. . .	36
1867. . .	28
1868. . .	27
1869. . .	19
1870. . .	22
1871. . .	26
1872. . .	8
TOTAL.. . .	235

Sobre servidumbres.

Cuatro últimos meses de 1865. . .	7
Año de 1864. . .	10
1865. . .	15
1866. . .	6
1867. . .	15
1868. . .	12

1869. . .	18
1870. . .	4
1871. . .	10
1872. . .	4
TOTAL. . .	97

Resúmen del servicio de Aguas.

Aprovechamiento de aguas. . .	257
Encauzamientos y defensas. . .	235
Servidumbres. . .	97
TOTAL. . .	589

El servicio de aguas y de policía de los cauces es de grande importancia en la provincia y es una de las ocupaciones más asiduas que exige el servicio de Obras públicas.

SERVICIO MARÍTIMO.

PUERTOS.

El único puerto de la provincia en que existen obras es el de la capital, que constituye el más importante de España.

Al encargarse dicho Ingeniero del servicio, existian gravísimas é importantes cuestiones entre el Gobierno y el contratista que empezaba á ejecutar las obras del puerto de Barcelona.

Estas cuestiones eran de tanta trascendencia, que la Direccion general ordenó que se les diera mucha preferencia.

Así se hizo, lográndose que lo informado y propuesto mereciera la aprobacion superior, poniendo en claro las cuestiones y desembarazando á la Administracion y á las obras del puerto de la situacion en que se encontraban.

Por abandono de las obras por parte del contratista en 31 de Diciembre de 1864, se empezaron á construir por Administracion en 1.º de Enero de 1865, á cuenta de dicho contratista.

Rescindida la contrata, se continuaron por Administracion y bajo la inmediata direccion del Ingeniero jefe, á cuenta del Estado, desde 1.º de Julio de 1865.

Formó aquél parte de la comision que hizo la complicada liquidacion de las obras ejecutadas por la empresa constructora.

Practicó despues la tasacion de todas las máquinas, aparatos, herramientas, útiles y efectos del contratista.

Fué habilitado el tren de limpia del Estado, que habia costado, con todos sus accesorios, más de tres millones de reales, y que se consideraba inútil,

probándole y poniéndole en disposición de funcionar en regulares y aceptables condiciones.

Extrajo del fondo del puerto los restos del bergantín *Bristich Har*, que se había ido á pique.

Proyectó y se colocaron en los muelles gruas de mano y de vapor para facilitar la carga y descarga.

Ha proyectado y se han construido los embarcaderos de madera que tan beneficiosos servicios han estado prestando, hasta que se destruyeron por el incendio, á que, sin bastante razón y con grave daño público, les condenó la preocupación durante la fiebre amarilla.

Se ha facilitado la operación de la descarga y la comodidad del depósito en el muelle viejo, practicando el desmonte del andén alto, estableciendo extensos tinglados, que han proporcionado ventajas positivas al comercio.

Se ha mejorado el servicio general de los muelles, y se han extirpado multitud de abusos que existían en ellos, formando y poniendo en planta con la competente aprobación un reglamento de servicio y policía de los mismos.

Y por último, las obras del puerto de Barcelona, que estaban muy atrasadas en 1865, se ha logrado hacerlas marchar con grande actividad, hasta durante las épocas calamitosas, y consiguiéndose que donde apenas existía abrigo para las embarcaciones, hayan podido fondear ya los primeros buques de nuestra escuadra, permaneciendo sin peligro durante muy recios temporales.

En los siete años transcurridos desde que las obras han estado al inmediato cargo del Ingeniero jefe, se han hecho *mil* metros lineales de dique, en fondo que ha llegado á veinte metros de sonda.

Se ha construido en una longitud de 600 metros la fundación de bloques de hormigón para un muelle, y se han dragado 1.117.624 metros cúbicos.

Todas estas obras y otras de ménos importancia se han proyectado y dirigido por el Ingeniero Jefe atendiendo al mismo tiempo á los demás asuntos del servicio de la provincia.

PROYECTOS REDACTADOS.

Los proyectos que ha formado el referido Ingeniero jefe y su importancia se expresan á continuación:

	Importes. Pesetas.
Para la extracción del bergantín <i>Bristich Har</i>	9.890,75
De una grua para 20 toneladas.	37.500,00
Embarcaderos provisionales de madera.	80.024,20
De seis gruas para los embarcaderos.	19.875,00
De un varadero para el bote salvavidas.	6.566,75
De prolongación de los embarcaderos provisionales de madera.	22.486,75
Proyecto reformado para la terminación de las obras del puerto.	957.521,79
Proyecto para la prolongación del desmonte y establecimiento de tinglados.	131.305,85
Para el dragado del puerto.	1.657.665,51
Nuevo proyecto general y detallado de la boca de entrada, de la disposición de los diques y de todas las obras de cerramiento.	8.424.961,78
De distribución de todos los terrenos ganados al mar y de la zona marítima del puerto.	" " "
Proyecto de ampliación de las obras del dragado.	1.622.056,59
TOTAL.	12.949.830,55

OBRAS CONSTRUIDAS.

	Sistema de ejecución.	Presupuesto de contrata. — Pesetas.	Costo de las obras. — Pesetas.
Extracción del bergantín <i>Bristich Har</i> .	Administración.	9.890,75	10.401,19
Construcción de una grua de veinte toneladas.	Contrata.	37.500,00	28.700,00
Tres gruas.	Idem.	47.500,00	39.957,50
Tres gruas para los embarcaderos.	Idem.	11.250,00	10.350,00
Desmonte de una parte del andén alto.	Idem.	35.415,40	24.272,60
Embarcaderos de madera.	Idem.	80.024,45	76.383,53
Varadero para el bote salvavidas.	Administración.	6.566,73	6.524,06
Traslación del telégrafo marítimo de Monjuich.	Idem.	5.599,50	4.573,36
Prolongación del desmonte del andén alto y establecimiento de tinglados.	Idem.	131.303,85	131.836,43
Totales.		365.050,68	332.998,67

Ademas se han gastado hasta 1.º de Julio en las obras del puerto que se hallan en curso de ejecucion 3.653.059 pesetas en los diques; 1.690.071 en el dragado y 341.715 en la construccion de las fundaciones del muelle de la muralla de mar.

Habiéndose ejecutado, como se ha dicho :

1.000 Metros lineales de diques.

600 Metros lineales de fundacion del muelle de la muralla.

1.117.624 Metros cúbicos de dragado.

De modo que bajo la inmediata direccion y vigilancia del Ingeniero jefe, se han ejecutado obras que han importado 5.684.845 pesetas; costando las terminadas algo ménos que sus presupuestos.

CONSERVACION Y REPARACION.

AÑOS.	Importes de los gastos. Pesetas.
1865 á 1864. . . .	28.856,63
1864 á 1865. . . .	26.071,29
1865 á 1866. . . .	26.458,21
1866 á 1867. . . .	25.100,67
1867 á 1868. . . .	24.257,86
1868 á 1869. . . .	22.152,56
1869 á 1870. . . .	21.785,88
1870 á 1871. . . .	24.051,11
1871 á 1872. . . .	20.797,07
TOTAL. . . .	217.469,50

FAROS.

Se ha proyectado y construido durante el referido periodo el faro de 6.º orden de Villanueva y Geltrú, que empezó á alumbrar el día 1.º de Agosto de 1866.

Se han conservado y reparado los otros cuatro faros de la provincia.

Los gastos hechos en faros han sido los siguientes :

	Pesetas.
De nueva construccion. . . .	28.295,50
De conservacion y reparacion. . . .	141.845,50
TOTAL. . . .	170.159,00

BOYAS Y VALIZAS.

En 1865 estaba hecho el proyecto para el valizamiento, pero no estaban establecidas las boyas y valizas.

Ha dirigido el Ingeniero jefe la colocacion de las boyas y valizas de toda la provincia, con arreglo al plan y proyecto aprobado por el Gobierno.

Ha proyectado y ha hecho construir con autori-

zacion del Gobierno diferentes boyas para esta provincia y para otras de España.

TRABAJOS DESPACHADOS EN LA OFICINA.

Proyectos formados (contando cuatro ejemplares de cada uno).	596
Informes sobre proyectos.	97
Informes sobre presupuestos para conservacion y reparacion.	58
Informes sobre expedientes de expropiacion.	52
Liquidaciones (cuatro ejemplares cada una).	508
Estados trimestrales y varios.	950
Informes de todas clases.	1.200
Comunicaciones.	31.163
TOTALES.	54.604

Estos trabajos son independientes de todos los demas que se han tramitado y resuelto por los Ingenieros y demas personal del servicio de Obras públicas de la provincia.

SERVICIOS ESPECIALES.

Ha escrito y publicado dicho Ingeniero jefe el libro *Comentarios al pliego de condiciones generales para las contratas de Obras públicas*, que mereció laudatoria aprobacion de la Junta consultiva y de la Direccion general, proponiendo la primera que se publicáran por cuenta de los fondos del Estado, y cuya impresion, sin embargo, ha costado el referido Ingeniero para cooperar al mejor servicio.

Ha escrito y presentado la Memoria sobre los adelantos y servicio de las Obras públicas de la provincia de Barcelona durante el quinquenio de 1865 á 1868, que fué benévolamente acogida por la Superioridad.

Ha prestado sus servicios durante las épocas calamitosas del cólera y la fiebre amarilla, de manera que los trabajos no se han interrumpido.

Ha formado parte de diferentes juntas y comisiones con el carácter de vocal nato.

Ha desempeñado diversas comisiones con que le han honrado la Diputacion y el Ayuntamiento.

Ha intervenido é informado en muchos expedientes y proyectos de Obras de la Diputacion provincial.

La Direccion general de Obras públicas, al recibir la reseña de los servicios prestados por el ingeniero D. Mauricio Garran, le ha oficiado manifestándole que ha visto con el mayor agrado el es-

crito que ha remitido en 18 de Agosto último, relativo á los servicios que se han realizado durante los nueve años que ha desempeñado el cargo de Jefe de esa provincia, cuyo documento es una prueba más de la inteligencia y celo que le distinguen, demostrando á la vez el satisfactorio resultado obtenido en las Obras públicas de la citada provincia durante dicho periodo.

PARTE OFICIAL.

15 de Noviembre (*Gaceta del 16*). Ley, considerando comprendidos en el art. 4.º de la de auxilios, promulgada en 2 de Julio de 1870 para los efectos del anticipo que en dicho artículo se expresa, los ferro-carriles en construccion de Madrid á Malpartida de Plasencia y de Mérida á Sevilla, entendiéndose que no se harán abonos á cuenta más que por las obras ejecutadas y pagadas con posterioridad á esta ley.

SUBASTAS.

23 de Diciembre. De las obras del trozo primero de la primera seccion de la carretera de tercer orden de Fregenal á Villanueva del Fresno por Jerez de los Caballeros, comprendido entre Fregenal y el puerto de Tablada. Presupuesto, 124.621 pesetas.

Idem. De las obras de los trozos primero y segundo de la carretera de tercer orden de Navahermosa á Logrosan, entre el primer punto y los Navalmorales. Presupuesto, 415.122 pesetas 87 céntimos.

Idem. De las obras de la carretera de tercer orden de Puerto-Lápiche á Herencia. Presupuesto, 147.230 pesetas 19 céntimos.

Idem. De las obras de la carretera de tercer orden de Sacedon al confin de la provincia de Cuenca. Presupuesto, 155.115 pesetas 57 céntimos.

Idem. De las obras de la carretera de Palencia á Tinamayor, seccion de Saldaña á Cervera, trozos 1.º, 2.º, 3.º, 4.º y 5.º. Presupuesto, 742.896 pesetas 32 céntimos.

Idem. De las obras de la carretera de Tortuera á Alhama, seccion del límite de Guadalajara á Monasterio, en la provincia de Zaragoza. Presupuesto, 150.018 pesetas 21 céntimos.

Idem. De las obras del puente de madera sobre el rio Henares, en la carretera de tercer orden de Aljavar á Estremera. Presupuesto, 35.182 pesetas y 12 céntimos.

30 de Diciembre. De las obras de la carretera de tercer orden de Toledo al confin de Avila, seccion comprendida entre San Martin de Valdeiglesias y dicho confin. Presupuesto, 43.604 pesetas 59 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

Se ha concedido el ingreso en el Cuerpo, dando-

le de alta en el servicio activo, al Inspector general de 2.ª clase Sr. D. Luis de Torres Vildósola.

El Inspector general de 2.ª clase Sr. D. Juan Moreno Rocafull ha sido dado de alta en el servicio activo.

El Ingeniero 1.º D. Alejandro Cerdá ha sido trasladado de la provincia de Valencia á la de Málaga.

El Ingeniero 1.º D. Francisco Prieto ha sido nombrado profesor interino de la Escuela.

El Ingeniero 2.º D. Rafael Martin ha sido trasladado de la provincia de Salamanca á la de Leon.

El Ingeniero 2.º D. Mateo Benito ha sido trasladado de la provincia de Valladolid á la de Salamanca.

El Ayudante D. Antonio Brú ha sido trasladado de la provincia de Castellon á la Division de ferro-carriles de Valencia.

El Ayudante D. Carlos Barrera ha sido trasladado de la provincia de Alicante á la de Murcia, dejando sin efecto su nombramiento para la Coruña.

RECEPCIONES DE OBRAS,

APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la travesía de Villalpando, cuya longitud es de 0,579 kilómetros, carretera de tercer orden de Medina de Rioseco al confin de la provincia de Zamora por Villafrechós.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 9.º de la carretera de segundo orden de Manresa á Gerona, provincia de Barcelona.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en el puente sobre el Fresser, carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas, provincia de Gerona.

Se ha mandado ejecutar por administracion un puente de madera en Fraga para paso de la carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, cuyo presupuesto de ejecucion material es de 51.027,58 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de un puente de madera para paso de la carretera de tercer orden de Ajalvir á Estremera sobre el rio Henares, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 55.182,12 pesetas, provincia de Madrid.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.