

otros países para casos análogos, proponiendo dicha comision cuanto considere oportuno para asegurar el servicio de las vias férreas en los casos excepcionales que se citan.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero Jefe de 1.ª clase Sr. D. Miguel Alcolado ha obtenido licencia ilimitada, cesando en el cargo de profesor de la escuela.

Ha sido destinado á la provincia de Zaragoza el Ayudante D. Francisco Franco, dejando sin efecto su nombramiento para Barcelona.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de tres casillas de peones camineros para la carretera de tercer orden de Alcalá al confin de la provincia en la de Madrid.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Andújar á Villanueva del Duque, en la seccion comprendida entre las Ventas de Cárdenas y el rio de las Yeguas, cuya longitud es de 29,708 kilómetros, por el importe del presupuesto de contrata que asciende á 763.078,89 pesetas, provincia de Córdoba.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo en la seccion comprendida entre Porcia y la Vega de Rivadeo, cuya longitud es de 25,269 kilómetros, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 800.177,07 pesetas.

Se ha aprobado la recepcion provisional de los tramos metálicos del puente de Herrera, carretera de tercer orden de Valladolid al confin de Segovia por Portillo.

El Ayudante D. José Diaz Fernandez ha sido trasladado de la Comision de estudios del ferrocarril de Linares á Almería á la provincia de Málaga.

Los Ayudantes D. Vicente Rubio y Leon y don Julio Mosquera, que servian en las provincias de Alicante y Avila, han sido trasladados respectivamente á las de Ciudad-Real y Zamora.

El Ayudante D. Pedro Salcedo de las Heras ha sido trasladado de la Comision de estudios del ferrocarril por el Pirineo central á la provincia de Avila.

El Ayudante D. Tirso Villarrubia ha sido trasladado de la provincia de Ciudad-Real á la Division del ferrocarril de Sevilla.

ANUNCIO.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre el interesante anuncio que á continuacion se inserta.

DINAMITA.

(Privilegio de A. NOBEL.)

FÁBRICA DE GILDÁCANO (cerca de Bilbao).

La *Dinamita* es una pólvora de mucho mayor poder y viveza que la pólvora comun de cantera, y ménos peligrosa en su transporte, almacenaje y manipulacion. No hace explosion ni en el fuego ni con los choques, obra bajo el agua y puede producir poderosos efectos sin confinarla ni atacarla.

Su explosion no se produce sino con la detonacion de cápsulas especiales de fulminato de mercurio.

La *Dinamita* se emplea con ventaja por los mineros, los explotadores de canteras y los empresarios de obras públicas. Procura una economia notable en la mano de obra, y mayor rapidez en los trabajos de perforamiento de pozos y galerías y trabajos de cantera. Sus ventajas son especialmente notables cuando las rocas son muy duras.

El precio de la *Dinamita* es de 17 reales, pagaderos al contado sin descuento. Esta pólvora está embalada en cajas dobles de zinc y de madera, que contienen de 20 á 25 kilógramos, y cuestan 24 reales cada una.

Se pueden hacer los pedidos y obtener todos los informes útiles sobre las diversas operaciones de la *Dinamita*, dirigiéndose, sea por escrito, sea verbalmente, al Sr. Director de la *Fábrica de Dinamita*, en Gildácano, por Bilbao.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID. — 1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.