

El Ayudante D. Antonio Mesa ha sido trasladado de Málaga á la Comision de estudios del ferrocarril de Lináres á Almería.

RECEPCIONES DE OBRAS,
APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de segundo orden de Búrgos á Soria en la parte comprendida en la provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 5.º de la carretera de tercer orden de Gandesa á Tortosa, cuya longitud es de 12,229 kilómetros, comprendidos entre el collado de Llu-manés y Cherta, provincia de Tarragona.

Se ha aprobado el proyecto de una casilla de peones-camineros para la carretera de tercer orden de Ávila al confin de Toledo por Cebrenos, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 8.068,58 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de cinco casillas de peones-camineros para la carretera de tercer orden de Zamora á Portugal, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 56.411,82 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto del trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Crevillente á Torre- vieja, provincia de Alicante, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 644.682,25 pesetas. La longitud del trozo es de 15,621 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion provisional de la obra que faltaba ejecutar en el trozo tercero de la carretera de segundo orden de Alto de las Atalayas á Murcia, que comprende desde la margen derecha del barranco de los Arcos hasta la salida de Elche, en longitud de 1,970 kilómetros, provincia de Alicante.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo primero y de la parte ejecutada del segundo, de la seccion de Tajo del Jaral á Nerja, de la carretera de segundo orden de Málaga á Almería en la primera de estas provincias, que corresponde á una longitud de 4,453 kilómetros y 2,500 kilómetros respectivamente.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas

á cabo por administracion en una seccion de 0,585 kilómetros de la carretera de tercer orden de Santa María de Nieva á Olmedo, provincia de Segovia.

ANUNCIO.

Llamamos la atencion de nuestros lectores sobre el interesante anuncio que á continuacion se inserta.

DINAMITA.

(Privilegio de A. NOBEL.)

FÁBRICA DE GALDÁCANO (cerca de Bilbao).

La *Dinamita* es una pólvora de mucho mayor poder y viveza que la pólvora comun de cantera, y ménos peligrosa en su transporte, almacenaje y manipulacion. No hace explosion ni en el fuego ni con los choques, obra bajo el agua y puede producir poderosos efectos sin confinarla ni atacarla.

Su explosion no se produce sino con la detonacion de cápsulas especiales de fulminato de mercurio.

La *Dinamita* se emplea con ventaja por los mineros, los explotadores de canteras y los empresarios de obras públicas. Procura una economía notable en la mano de obra, y mayor rapidez en los trabajos de perforamiento de pozos y galerías y trabajos de cantera. Sus ventajas son especialmente notables cuando las rocas son muy duras.

El precio de la *Dinamita* es de 17 reales, pagaderos al contado sin descuento. Esta pólvora está embalada en cajas dobles de zinc y de madera, que contienen de 20 á 25 kilógramos, y cuestan 24 reales cada una.

Se pueden hacer los pedidos y obtener todos los informes útiles sobre las diversas operaciones de la *Dinamita*, dirigiéndose, sea por escrito, sea verbalmente, al Sr. Director de la *Fábrica de Dinamita*, en Galdácano, por Bilbao.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID. — 1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.