

MADRID, 15 DE ENERO DE 1872.

TOMO XX.

NÚM. 1.

SUMARIO.

Fallecimiento del Excmo. é Ilmo. Sr. D. Javier Barra.—Artículo de la Redaccion.—Eleccion de la misma.—Desecamientos por sedimentacion.—Obras públicas de las Baleares durante el año de 1870, por E. Estada.—Martinete de Schaw.—Suelos y noticias varias.

Con el más triste pesar tenemos que anunciar á nuestros lectores el fallecimiento ocurrido el 22 del mes próximo pasado, del Excmo. é Ilustrísimo Sr. D. Francisco Javier Barra y Gutierrez, Presidente de la Junta Consultiva y digno Decano del Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

No tratamos hoy de enumerar los distinguidos servicios que durante su larga carrera prestó el finado á su país, y las brillantes cualidades que le adornaban, veladas quizá para los que no tuvieron la fortuna de tratarle, por una excesiva modestia, que le hacia huir instintivamente de toda ocasion de dar á conocer lo mucho que valía; el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, sin embargo, no podrá nunca echarlo en olvido.

Silos servicios de D. Francisco Javier Barra fueron siempre de gran valia, merecen colocarse en primer término los que prestó en las Secreta-

rias de la Gobernacion y de Fomento y en la Junta Consultiva. Muchas de las disposiciones oficiales que han regido, y algunas de ellas rigen todavia en el servicio, se deben á la iniciativa y á la laboriosidad del antiguo Sub-director de Caminos. En la Junta Consultiva resuena aún su autorizada voz, ya emitiendo su dictámen en árduas cuestiones é inspirado siempre en el más sano criterio, ya dirigiendo las discusiones con el prestigio y rectitud que todos le reconocian.

Si relevantes eran sus condiciones como funcionario, no lo eran ménos las que como particular reunia. Cumplido caballero, hermano cariñoso y leal amigo, ha bajado al sepulcro cuando aún podia ser muy útil, y cuando todavia conservaba la energia de sus fuerzas físicas é intelectuales.

Séale la tierra leve.

Si fué siempre difícil la tarea impuesta á la Redaccion de la REVISTA DE OBRAS

PÚBLICAS, lo es hoy mucho más para los que el voto casi unánime de sus compa-

ñeros ha traído á este puesto, dadas las circunstancias que han creado sucesos har-to recientes, el grato recuerdo que dejan la Redaccion que les ha precedido, y su digno Presidente, y sobre todo, la desconfianza que nace de la conviccion de su propia insuficiencia.

Mas si reconocen cuán escasas son sus fuerzas para llenar, segun fuera su deseo, el que viene á significar la honrosa, pero difícil distincion de que han sido objeto, alientales, en cambio, su acendrado amor al Cuerpo á que tanto deben, el profundo sentimiento de gratitud que tamaña honra les inspira, y el noble ejemplo de sus antecesores que en momentos de ruda prueba supieron mantenerse con gloria dignos de la confianza que habian merecido.

Pero si semejante estímulo basta á mantener viva la voluntad inquebrantable de llevar á término los deberes que nuestro cargo nos impone, vano fuera nuestro empeño si no considerásemos distincion tan lisonjera como una garantía de que podemos contar con la cooperacion de nuestros compañeros todos, no ya sólo para mantener el crédito científico de esta publicacion á la altura á que supieron elevarlo cuantos á su redaccion contribuyeron, sino es tambien á que ella sea realmente la más genuina expresion de las aspiraciones y de los intereses del Cuerpo. Esto, que siempre fué tan necesario, es hoy una condicion de vida indispensable para la REVISTA, y á conseguirlo de una manera práctica se dirigirán nuestros esfuerzos, conceptuándonos dichosos si de nuestra parte logramos acertar con los medios de realizarlo, estrechando así los lazos que robustecen, no miras egoistas ni mezquinos intereses de clase, que sólo aviesas intenciones ó lamentable ignorancia han podido atribuirnos, sino el amor al bien público que fué siempre móvil de todos nues-

tros actos y manantial fecundo de los relevantes servicios que ilustran la limpia historia del Cuerpo de Ingenieros, que es la historia del progreso y de la pública prosperidad en España.

LA REDACCION.

La Redaccion de la REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS elegida para el año actual se compone de los señores siguientes:

PRESIDENTE.

Sr. D. Francisco La-Gasca.

REDACTORES.

Sres. D. José Alvarez.
D. Miguel Muruve.
D. Agustin Suarez Moratilla.
D. Teodoro Bonaplata.
D. Rafael Monares.
D. Manuel Morales Bell.

DESECAMIENTOS POR SEDIMENTACION.

Extractado de los « Anales de puentes y calzadas.—Mémoire sur les colmatages de la vallée de l'Isère entre Albertville et la limite du département de la Savoie par Mr. Choron.

Se llama *desecamiento por sedimentacion*, una operacion que tiene por objeto levantar el nivel de un terreno por medio de depósitos ó sedimentos producidos por aguas turbias. Esta operacion parece *à priori* tan sencilla, que no da lugar á discusion, más el problema se complica cuando se plantea con la condicion de alcanzar el objeto propuesto en el menor tiempo posible. Se presentan entónces varios sistemas, y para elegir en cada caso particular el más racional y el más ventajoso, es necesario conocer los principios y los fenómenos que se refieren á cada uno de ellos. A este conocimiento nos conducirá el estudio siguiente, que llamaremos teórico porque se limita á generalidades, pero que, en realidad, no es más que una discusion práctica de