

pítulo xxii, artículo 3.º, *Indemnizaciones del personal facultativo y subalterno de Obras públicas*, y 386.000 pesetas al capítulo xxx, artículo 1.º, *Material de puertos*.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero Jefe de primera clase, Sr. D. Joaquín Tellez, ha sido dado de alta en el servicio activo, declarando en consecuencia en expectacion de destino al de la misma clase, Sr. D. Mariano Royo.

Por la declaracion de supernumerario del Ingeniero primero, D. Manuel de la Fuente, ha entrado en servicio activo el de la misma clase, don Juan Ramirez, que ha sido destinado á la provincia de Málaga.

Ha sido ascendido á ingeniero primero y declarado en expectacion de destino, el ingeniero segundo más antiguo, D. José María Sancho, habiendo en consecuencia entrado á ocupar la plaza de número el ingeniero segundo en expectacion de destino, D. Eduardo Escalona.

Ha sido ascendido á ayudante primero el más antiguo de la clase de segundos, D. Luis Martínez Illescas, y por estar supernumerario lo ha sido también el siguiente, D. Dionisio Colomer.

Ha sido ascendido á ayudante segundo y declarado en expectacion de destino, el más antiguo de la clase de terceros, D. Nicanor Ibarra.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de modificacion de una longitud de 0,360 kilómetros del trozo cuarto de la carretera de segundo orden de Palma á Soller, directa, provincia de Baleares.

Se han adjudicado á D. José Lopez Sanchez, como mejor postor, las obras de la parte de fábrica del puente sobre el Tinto, carretera de tercer orden de San Juan del Puerto á Palos, provincia de Huelva, por la cantidad de 26.037 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la segunda seccion de la carretera de segundo orden de Puerto Lumbreras á Almería, que comprende desde Sorbas hasta Benahadux, y cuya longitud es de 44,556 kilómetros, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 2.762.974,05 pesetas, en cuya cantidad está incluido el del puente sobre el rio Andarax.

Se ha aprobado el proyecto de la travesía de la Aldehuela, carretera de tercer orden de Piedrahita al Barco, provincia de Avila, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 9.709,80 pesetas. La longitud de dicha travesía es 0,555 kilómetros.

Se ha aprobado el proyecto de una casilla de peones camineros para la carretera de segundo orden de Valladolid á Salamanca, en la primera de estas provincias, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 5.498,28 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Vivero al confin de la provincia de la Coruña en la de Lugo, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 575.771,25 pesetas. La longitud de la línea es 13,582 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en la parte del trozo primero de la seccion primera de la carretera de tercer orden de Avila al confin de Toledo por Arenas, comprendida entre la salida del puente sobre el Tiétar y la del de Ramacastañas, en longitud de 5,757 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la parte del trozo primero de la carretera de tercer orden de Hostalrich á San Hilario, comprendida entre el primer punto y el cruce con el ferro-carril á Francia, en longitud de 1,488 kilómetros, provincia de Gerona.

Se ha aprobado el proyecto de la primera seccion de la carretera de tercer orden de Hellín al confin de la provincia de Jaén, en la de Albacete, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 835.424,06 pesetas para los 56,280 kilómetros de que consta, comprendidos entre Hellín y Elche de la Sierra.

ADVERTENCIA.

Con el presente número se reparte á los suscritores la memoria sobre la *Teoría de las determinantes*, por el Excmo. señor D. José Echegaray: dicha memoria corresponde al tomo ix de la coleccion de *Memorias y documentos*.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 36, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.