

438; Massachusetts 1 por 567 y Nueva-York 1 por 637.

PARTE OFICIAL.

8 de Agosto (*Gaceta de 21*). Real orden aprobando el reglamento de señales para las líneas de ferrocarriles, mandando que se observen en todas ellas sus prescripciones.

16 de Agosto (*Gaceta de 21*). Real orden autorizando á la Diputacion provincial de las islas Baleares para la creacion de una Junta especial en Palma de Mallorca, que se denominará de las Obras del puerto, cuyo objeto será fomentar las obras de mejora, encargándose de su ejecucion y administracion.

19 de Agosto (*Gaceta de 27*). Decreto autorizando á D. Antonio Lopez y Compañía para la construccion de un dique de carena, ante-dique, muelles, talleres, almacenes y demas obras accesorias, en los terrenos de la costa de la bahía de Cádiz, comprendidos entre el castillo de Matagorda y el Caño del Trocadero.

23 de Agosto (*Gaceta de 30*). Real orden declarando que por la circular de 4 de Noviembre de 1862 se entienda que las compañías de ferro-carriles están obligadas á hacer desaparecer las yerbas de la via y mantenerla limpia durante el estío hasta donde sea posible, disponiendo que para este efecto y demas á que haya lugar se observen las reglas que se citan en dicha Real orden.

SUBASTAS.

27 de Setiembre. Del arriendo por término de tres años del molino de Casablanca, denominada de San Carlos, que posee el Estado en el Canal Imperial de Aragon, bajo el tipo de 4.000 pesetas anuales.

Idem. Del arriendo de la navegacion del Canal Imperial de Aragon por término de tres años y bajo el tipo de 7.250 pesetas anuales.

NOTICIAS VARIAS.

PERSONAL.

El Ingeniero 1.º D. Manuel Fraile ha sido destinado al Negociado de Obras públicas del Ministerio de Ultramar.

El Ingeniero 2.º D. Napoleon Ruiz Vilanova ha

sido trasladado de la provincia de Albacete á la de Madrid.

El Ayudante D. Pedro Suderías ha sido destinado al Canal imperial de Aragon.

Han sido dados de alta en el servicio activo y destinados respectivamente á las provincias de Burgos, Jaen, Teruel y division del ferro-carril del Norte, los ayudantes D. Casimiro Castillo, don Joaquin Saura, D. Vicente Eced y D. Aquilino Dominguez.

Ha sido dado de alta en el Cuerpo y declarado en expectacion de destino el Ayudante D. Feliciano Martinez Blanco.

El Ayudante D. José Calleja, que servia en la comision de estudios del ferro-carril por el Pirineo central, ha sido trasladado á la provincia de Madrid.

Han sido declarados supernumerarios en el Cuerpo los Ayudantes D. Francisco Vargas, don Manuel Alcalá Morales y D. Eduardo Abelenda.

El Ayudante D. Mateo Valencia ha sido trasladado de la provincia de Leon á la de Oviedo.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á Oviedo del Ayudante D. Juan Perez Villapadierna, que continúa, por lo tanto, en Leon.

RECEPCIONES DE OBRAS, APROBACIONES DE PROYECTOS, ETC.

Se ha aprobado la recepcion de las obras hechas por Administracion para terminar el trozo 5.º de la carretera de primer orden de Villacastin á Vigo, provincia de Avila, en longitud de 4,861 kilómetros.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de fábrica terminadas, y la definitiva de todas las demas hechas hasta la rescision, en los trozos 8, 9 y 10 de la carretera de segundo orden de Meyjaboy á Orense, provincia de Lugo.

REDACCION Y ADMINISTRACION,

CALLE DE ALCALÁ, NÚMERO 56, CUARTO PRINCIPAL.

MADRID.—1872.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.