RESÚMEN POR PROVINCIAS.

Alicante	1	Madrid	99
Avila	1	Málaga	11
Badajoz	2	Murcia	4
Baleares	2	Orense	2
Barcelona	6	Oviedo	2
Cáceres	10	Pontevedra	5
Cádiz	10	Santander	5
Castellon	1	Sevilla	14
Ciudad-Real	1	Soria	2
Córdoba	2	Tarragona	1
Coruña	12	Toledo	3
Cuenca	1	Valladolid	2
Gerona	1	Vascongadas	16
Granada	1	Zaragoza	1
Guadalajara	4	Habana	2
Leon	4	Puerto-Rico	1
Logroño	4	Filipinas	1
Lugo	4		

PROVINCIAS EN DONDE NO HA HABIDO SUSCRITORES.

Albacete.	Palencia.
Almería.	Salamanca.
Búrgos.	Segovia.
Huelva.	Teruel.
Huesca.	Valencia.
Jaen.	Zamora.
Lérida.	

R. DE INCHAURRANDIETA.

En el número anterior de la *Revista* manifestamos que en la primera oportunidad, creiamos que se corregiria el defecto que aparece en la ley de incompatibilidades parlamentarias publicada recientemente, en la cual se consideran exceptuados los *inspectores generales de* 1.ª *clase y los ingenieros jefes de la misma*, de los cuerpos facultativos, que residan en Madrid y lleven dos años de antigüedad en el desempeño de sus cargos.

La omision de no declarar compatibles á los Inspectores generales de 2.ª clase, que es la intermedia entre las dos que designa la ley, procede de no haberse llegado á discutir ésta por las circunstancias conocidas de todos; pero podemos afirmar, despues de habernos enterado, que en el seno de la Comision se hizo esta advertencia, que fué acogida desde luégo con asentimiento, como no podia ménos de serlo, que se convino en poner se consideráran exceptuados *los Inspectores generales y los Ingenieros jefes de* 1.ª *clase*, y que si por un olvido involuntario de redaccion no se ha hecho, es tan de bulto el error, que en el momento oportuno será enmendado por la Cámara.

SITUACION DE LAS CARRETERAS DEL ESTADO

EN 1.º DE ENERO DE 1871.

KILÓMETROS en explotacion en carreteras de				KILÓMETROS en construccion en carreteras de				KILÓMETROS en construccion paralizada en carreteras de				KILÓMETROS con proyecto aprobado en carreteras de				KILÓMETROS en estudio en carreteras de				KILÓMETROS sin estudiar en carreteras de			
1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.	1.er órden.	2.º órden.	3.er órden.	TOTAL.
5.022,537	5.462,121	5.033,420	15.518,078	91,580	1.088,806	1.127,609	2.308,065	85,751	298,810	604,663	989,224	60,317	345,618	2.414,673	2.820,608	93,146	1.152,192	5.587,141	6.812,782	96,741	261,228	1.513,142	1.871,111

NOTA. En cumplimiento de lo dispuesto por órden de S. A. el Regente, de 7 de Abril de 1870, se han abandonado por el Estado, desde el 15 de Mayo, 2.407,322 kilómetros en explotacion, y 31,243 kilómetros en estudio, de los que comprendia el plan general de carreteras, los cuales no están incluidos, por lo tanto, en esta relacion.

OTRA. Hay ademas en construccion, en construccion paralizada, en proyecto aprobado, en estudio y sin estudiar, algunos puentes y casillas para peones-camineros.

OTRA. En ciertas provincias se conservan por el Estado algunos kilómetros de camino habilitado que no se han comprendido en esta relacion entre los explotados, y para reemplazar los cuales hay estudios hechos ó se están haciendo.