

- Sres. D. Diego Alonso Cordero, 6 de Junio de 1868.—Isla de Cuba.
 D. Toribio de Areitio, 8 de Setiembre de 1868.—Durango.
 D. Celestino de Olózaga, 17 de Marzo de 1869.—Madrid.
 D. Vicente Jadraque, 17 de Abril de 1869.—Valladolid.
 D. Francisco Hermida, 13 de Agosto de 1869.—Isla de Cuba.
 D. Elías Aquino, 22 de Setiembre de 1869.—Madrid.
 D. Eusebio Jimeno, 6 de Octubre de 1870.—Madrid.
 D. Ángel Labarrieta, 11 de Octubre de 1870.—Cadiz.
 D. Rafael de Zafra, 6 de Noviembre de 1870.—Sevilla.
 D. José Almazan, 19 de Diciembre de 1870.—Madrid.

A la reunion de que nos ocupamos asistieron la mayor parte de los Ingenieros que, por causa de su destino ó por hallarse accidentalmente, se encontraban aquella noche en Madrid. Tomaron parte en la votacion 72 individuos, con inclusion de los votos de las provincias, que por cierto fueron bastante escasos; resultando del escrutinio, verificado por el Secretario de la Comision saliente Sr. Monares, haber sido elegidos para formar la nueva Comision los señores siguientes:

- Sres. D. José Gomez Ortega.
 D. Carlos Campuzano.
 D. Eduardo Godino.
 D. César Llorens.
 D. Napoleon Ruiz de Vilanova.

Proclamado por el Excmo. Sr. Presidente el resultado de la votacion, y habiéndose tratado anteriormente, como dejamos indicado, todos los asuntos relacionados con el objeto de la Junta que acababa de celebrarse, se levantó la sesion á poco más de las 10 y media de la noche.

PARTE OFICIAL.

16 de Diciembre. Orden autorizando á D. Clau-

dio Leon para que aproveche las aguas que discurren por el barranco denominado de la Caramella, en el abastecimiento de la ciudad de Tortosa y el pueblo de Roquetas, provincia de Tarragona.

20 de Diciembre. Decreto aprobando el reglamento para la aplicacion de la ley de 20 de Febrero último sobre canales y pantanos de riego.

26 de Diciembre. Decreto autorizando á D. Emilio Garcia de Olloqui para construir, á su costa y riesgo y sin subvencion del Estado, las obras para el aprovechamiento de los terrenos encharcados en la inmediacion del muelle de la Lage, del puerto de Vigo, con arreglo al proyecto que ha presentado, y bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia.

26 de Diciembre. Decreto concediendo á D. Rodrigo Ramirez la autorizacion que solicita para construir, á su costa y riesgo y sin subvencion del Estado, las obras necesarias para ganar al mar las playas que median entre los corrales de la punta de la Vaca y el castillo de Puntales, en la bahía de Cádiz, con arreglo al proyecto que ha presentado; y para levantar las edificaciones indicadas en el mismo.

31 de Diciembre. Ley prorogando el plazo para la construccion del ferro-carril de Campillos á Granada hasta el 30 de Junio de 1872.

SUBASTAS.

18 de Enero. De las obras de tres casillas de peones camineros en los kilómetros 33, 39 y 45 de la carretera de tercer orden de Alcalá de Henés al confin de la provincia de Guadalajara. Presupuesto, 29.970 pesetas 96 céntimos.

Idem. De los acopios de materiales para la conservacion del trozo único de la carretera de Madrid á Cádiz. Presupuesto, 6.979 pesetas 56 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

Todos los Ingenieros de las provincias tendrán seguramente á estas horas la triste noticia del inesperado y casi repentino fallecimiento del Ingeniero Jefe de 1.ª clase D. José Almazán. Nosotros, al trazar estas líneas, no nos proponemos escribir su necrologia. Deseamos tan sólo, seguros de interpretar los sentimientos de todo el Cuerpo, hacer constar el profundo dolor que nos ha causado su pérdida, y tributar á su memoria el recuerdo que se debe á la amistad y al compañerismo.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en la parte del trozo 4.º

de la carretera de primer orden de Villacastin á Vigo, comprendida entre Aldeavieja y el principio del trozo 5.º

Se han mandado ejecutar por administracion las obras de los estribos y avenidas del puente de Treto para paso de la carretera de tercer orden de Solares á Onton, provincia de Santander, bajo el tipo de 18.848,50 pesetas á que asciende el presupuesto de ejecucion material.

Se han adjudicado á D. Antonio Giraldez, como mejor postor, por la suma de 71.000,00 pesetas, las obras del camino de circunvalacion de Vigo, provincia de Pontevedra.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Caravaca á Aguilas, en la seccion comprendida entre el primer punto y Lorca, cuya longitud es de 58,883 kilómetros, provincia de Murcia, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 2.398.912,19 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de las obras de 1,601 kilómetros que falta ejecutar en la carretera de segundo orden de Jerez á Ronda, seccion comprendida entre este último punto y el puerto de Montejaque, por el importe del presupuesto de ejecucion material, que asciende á 53.715 pesetas, provincia de Málaga.

Se han adjudicado á D. Pablo Font, como mejor postor, por la suma de 732.342,74 pesetas, las obras de los trozos 5.º y 6.º de la carretera de tercer orden de la de Lérida á Flix á Reus, y las de las casillas de peones camineros y postes kilométricos de toda la linea comprendida en la provincia de Tarragona.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Lerma al confin de la provincia de Palencia, en la de Búrgos, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 528.234,62 pesetas, siendo su longitud de 34.835 kilómetros.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Rivas á Puigcerdá en la seccion comprendida entre el primer punto y el collado de Tossas, provincia de Gerona, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 2.089.763,32 pesetas, siendo su longitud de 24.263 kilómetros.

Las importantes obras del puerto de Barcelona,

bajo la inmediata direccion del Ingeniero Jefe don Mauricio Garran, tienen hoy una notable actividad.

Se ocupan en ellas unos 1.300 operarios; funcionan tres dragas, tres vapores, seis grandes barcas de transporte, veinticuatro gánguiles y las pequeñas embarcaciones de servicio.

Hay en estas obras una longitud de 11 kilómetros de caminos de hierro de servicio, con dos embarcaderos.

Funcionan veinticuatro grúas de mano y tres de vapor. Para el transporte y movimiento de la piedra y de la tierra existen 400 carretones y 40 wagones volquetes.

Las obras de los diques se hacen por el sistema de administracion, con arreglo al proyecto de dicho puerto, formado por el citado Ingeniero que dirige las obras, y á cuyas órdenes se hallan los dos Ayudantes, D. Jerónimo Subirachs y D. José Dalmau.

Las obras de dragado se hacen por contrata, y van á emprenderse en breve por este mismo sistema las de la construccion de las fundaciones de un muelle de 1.000 metros de longitud, construido con bloques de hormigon.

Estas indicaciones dan idea de la actividad de estos trabajos y de su mucha importancia.

El adelanto que tienen, y principalmente el del dique del Este, permite ya fondear en el interior del puerto, y á su abrigo, los buques de cualquier calado, pues que la última parte de su escollera se halla establecida sobre un fondo que tiene de 16 á 20 metros de sonda.

En el último año se han hecho unos 170 metros lineales de diques.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

A nuestros Suscritores, por la Redaccion.—Teoría del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.— Eleccion de la Comision de funerales para el bienio de 18871 á 18873. —Parte oficial.— Subastas.— Noticias várias.

MADRID.—1871.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.