

cion desde Villena al arroyo Alpadull, que comprende un trayecto de 30 kilómetros próximamente.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la parte de la carretera de segundo orden de Salamanca á Cáceres, comprendida entre el límite de Salamanca y Aldeanueva del Camino, y la provisional de las que faltaban entre dicho límite y Baños, provincia de Cáceres.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 3.º de la seccion de Tábara á Mombuey, de la carretera de primer orden de Villacastin á Vigo, provincia de Zamora.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la parte del trozo 5.º de la carretera de segundo orden de Silla á Alicante, comprendida entre la plaza de la Cruz de Benidorm y el cruce con el camino de Altea al mar, en la provincia de Alicante.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la travesía de Sepúlveda por la carretera de segundo orden de Boceguillas á Segovia, en la provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de los trozos 11 y 12 de la carretera de tercer orden de Sahagun á Rivadesella, en la provincia de Leon, que comprenden desde Puente Vidoso hasta Cueva-Orcil.

A propuesta del Ministerio de Fomento se ha concedido por el de Estado al Ilmo. Sr. D. Eduardo Saavedra la gran cruz de Isabel la Católica, en recompensa de los servicios prestados como Presidente de la Comision que asistió á la inauguracion del canal del istmo de Suez.

Se han concedido los honores de Jefe superior de Administracion al Ingeniero Sr. D. Adolfo Ibarreta, por los servicios prestados como individuo de la Comision ántes citada.

Al Ingeniero Jefe Sr. D. Antonio María Vazquez se ha concedido la gran cruz de Isabel la Ca-

tólica, en premio de los servicios prestados como Director del ferro-carril de Sevilla á Cádiz, durante las últimas insurrecciones carlista y republicana.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Juan Cruz Garaizabal ha sido trasladado de Leon á Pontevedra.

Se ha dejado sin efecto la traslacion á la division de ferro-carriles de Valencia del Ingeniero 1.º Don Francisco Prieto y Canles, que continúa, por lo tanto, en Baleares.

Los Ayudantes D. Mariano Alegre, D. José Riva y D. Alberto Melendez han sido trasladados respectivamente de las provincias de Granada, Teruel y Salamanca á las de Jaen, Toledo y Pontevedra.

Ha sido dado de alta en el servicio de la península, y destinado al de la provincia de Valencia, el Ayudante D. Vicente Pellicer, por haber cesado en el de Ultramar.

El Ayudante D. Juan Coronas ha sido dado de alta en el Cuerpo, y destinado á la provincia de Granada.

Se ha dispuesto que el Ayudante D. José Cuevas continúe prestando servicio en la division de ferro-carriles de Barcelona, dejando sin efecto su traslacion á Valencia.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Aplicacion del aceite mineral al alumbrado de los faros, por P. P. S.—Consideraciones sobre la reforma de los formularios para los proyectos de obras públicas, por G.—Programas para el ingreso en la escuela especial de Ingenieros de caminos (continuacion).—Parte oficial.—Noticias varias.

MADRID.—1870.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.