

ESTADO

DE LA DEUDA EXTERIOR É INTERIOR DE LA SUECIA, Y DE SU SITUACION
EN 1.º DE ENERO DE 1866.

AÑO.	Por ciento de interes.	PAÍS DONDE SE HA VERIFICADO LA NEGOCIACION.	VALOR NOMINAL DE LOS EMPRÉSTITOS. <i>Reales.</i>	SITUACION EN 1.º DE ENERO DE 1866. <i>Reales.</i>
DEUDA EXTERIOR.				
1858	4,5	Prusia.	117.724.790	107.513.979
Id.	Id:	Idem.	114.986.665	107.902.049
Id.	Sin int.*	Idem.	28.746.665	25.135.365
1864.	4,5	Inglaterra.	213.279.066	52.854.448
1865	6	Hamburgo.	58.212.000	58.212.000
TOTAL.			532.949.186	351.617.836
			Diferencia que se ha amortizado.	181.331.350
ó sea 34,02 por ciento del total.				
DEUDA INTERIOR.				
Desde 1841	3	73.249.561	47.608.792
hasta 1863.	hasta 5.			
			Diferencia que se ha amortizado.	25.640.769
ó sea 35 por ciento del total.				
TOTAL de la Deuda exterior é interior.			606.198.747	399.226.628
			Diferencia que se ha amortizado.	206.972.119
ó sea 34,14 por ciento del total de ambas deudas.				
El activo de la Caja de la oficina de la deuda pública acreditaba la cantidad de				56.235.401

OBSERVACIONES.

Extractado de las relaciones oficiales, presentadas por la oficina de la Deuda pública al Rey, el 31 de Diciembre de 1865.

La deuda exterior ha sido invertida por completo en Obras públicas, y con especialidad en la construccion de la red de ferro-carriles del Estado.

PARTE OFICIAL.

12 de Enero. Decreto declarando de utilidad pública, para los efectos de la ley de expropiacion, las obras de desagüe y saneamiento del valle denominado Raso de Portillo, que existe en los términos de los pueblos de Aldea Mayor, Pedraja del Portillo y Boecillo, en la provincia de Valladolid, autorizando á D. Nicolas Polo y consocios para ejecutar las referidas obras bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia.

10 de Enero. Orden resolviendo á favor de la Diputacion general de Vizcaya la concesion para la construccion y explotacion del ferro-carril de las minas de Triano á la ria de Bilbao.

17 de Enero. Orden disponiendo que se anuncie por el término de treinta dias la subasta para la

concesion del ferro-carril de Granollers á San Juan de las Abadesas con la subvencion que dichas leyes le han consignado, y con sujecion al proyecto aprobado por real orden de 24 de Noviembre de 1867 y al pliego de condiciones particulares aprobadas con este objeto en virtud de orden superior, fecha 31 de Diciembre último.

NOTICIAS VARIAS.

El temporal que en los primeros dias de Noviembre último se sintió en el puerto de Valencia, aunque no fué de los extraordinarios que suelen ocurrir en aquellas costas, destruyó en gran parte el dique que construye la Diputacion Provincial, en una longitud de unos cuarenta metros, esparciendo

la piedra de que se componia por la zona de la entrada al puerto.

Se atribuye este accidente á que la piedra del núcleo ó masa principal de la obra es demasiado pequeña.

Tres nuevos mamíferos fósiles han sido descubiertos en las inmediaciones del paraje en que hace años se extrajeron por el Sr. Inchaurrendieta restos de otros, segun anunció oportunamente LA REVISTA.

Uno de los ahora encontrados es perfectamente determinable, y corresponde á un individuo de la especie *Mastodona angustidens*. De él se ha podido trasladar á la escuela de Caminos, por cuenta de la cual se han hecho los trabajos, una mandíbula, aunque incompleta. Es probable, segun lo que se ve, que despues de limpia de la greda que la envuelve, se reconozca que está unida á algunas de las defensas. Los huesos se ofrecen en un gran estado de descomposicion, que solamente permite conservar, y esto con gran trabajo, algunas porciones de ellos.

Es, de cualquier modo, un curioso documento, que podrán consultar las personas estudiosas que lo deseen. Para ello basta dirigirse al conserje de la referida escuela.

Aplaudimos que la escuela de Caminos haya aprovechado la ocasion de prestar este servicio á la Ciencia, á pesar de la manera desusada y ofensiva con que por los Sres. Orovio y Catalina se le quitaron los restos fósiles, á que ántes nos hemos referido, segun se hizo presente en la noticia que publicó este periódico en el año de 1868.

El Inspector general del Cuerpo de Puentes y Calzadas de Francia, Mr. Leoncio Reynaud, miembro corresponsal de la Academia de Ciencias exactas, físicas y naturales de Madrid, acaba de ingresar tambien en la de Bellas Artes de San Fernando, como académico honorario extranjero.

Mucho celebramos que el antiguo profesor, hoy Director de la Escuela de Caminos del vecino imperio, haya recibido esta nueva prueba del alto aprecio que merece á las corporaciones científicas y artísticas de nuestro país el distinguido ingeniero Mr. Reynaud, que tan ventajosamente se ha dado á conocer por sus notables publicaciones sobre arquitectura, faros y otros ramos no ménos interesantes.

Ha sido aprobada la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en los trozos 8.º, 9.º, 10 y 11 de la segunda seccion de la carretera de segundo órden de Ponferrada á Orense, en la provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer órden de Toledo á Navalpi-

no, seccion del primer punto á Navahermosa, y la definitiva tambien de las de la de tercer órden de Talavera al confin de Ávila, correspondientes unas y otras á la provincia de Toledo.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer órden de Palencia á Tinamayor, seccion comprendida en la provincia de aquel nombre entre Carrion y Saldaña.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer órden de Alcázar de San Juan á Herencia, en la provincia de Ciudad-Real.

Ha sido aprobada la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en la provincia de Logroño para un puente sobre el Cidacos, en Calahorra, carretera de segundo órden de aquella capital á Zaragoza.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 1.º de la carretera de tercer órden de Gallur á Sangüesa, provincia de Zaragoza.

Se ha aprobado la recepcion única y definitiva de las obras ejecutadas por administracion, y la provisional de las restantes que forman la parte de hierro del puente de Peña-Rajona, carretera de tercer órden de Calahorra al confin de Soria, provincia de Logroño.

El Ingeniero Jefe Sr. D. José María Borregon ha sido autorizado para pasar al servicio de una empresa particular.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Justo Gonzalez Molada ha sido dado de alta en el Cuerpo.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Nombramiento de la Redaccion.—Inauguracion del canal de Suez.—Puerto de Valencia, por M. F.—Suecia; Ferrocarriles.—Parte oficial.—Noticias varias.

MADRID.—1870.
IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.