

ros, cita Ansted dos quijadas del *rinoceros etruscus*, una porcion de la espina dorsal, y las vértebras y otros huesos de un gran cetáceo. Además, el Sr. Orueta ha recogido un fémur y un cráneo del *capra ibex* en las margas blancas; y de este mismo señala Ansted el arranque de un cuerno, con parte del frontal, haciendo constar que ninguna especie de este género se ha encontrado en capa alguna del plioceno inferior de Europa, lo que hace más notable su encuentro en Málaga, donde no cabe duda respecto á la edad de la formacion, por los restos hallados del *rinoceros*, que le caracteriza.

En toda la costa de Levante los terciarios de todas edades tienen su representante: próximo al Castillo del Marqués, á 23 kilómetros de Málaga, hay terrenos que parecen referirse al *mioceno*, tan escaso en la parte de la costa nuestra meridional, y que en África forma, sin embargo, casi la totalidad de los terciarios, completando nuestra serie. Pero la formacion que en todo el país tiene mayor importancia es, á nuestro juicio, *post-pliocena*, y formada de capas de arena, grava y guijos, mezclados con restos numerosísimos de conchas bivalvas, cementado todo en una masa in crustante. La formacion se encuentra á todas alturas; es innegablemente de origen marino; tiene gran analogía con los *faluns* y *craggs*, y su levantamiento para formar cerros como los de la proximidad de Torre del Mar, y otros en la proximidad de Nerja; y por la parte del Oeste, en la misma hacienda de la Concepcion, fué, sin duda, contemporáneo del gran dislocamiento que dió forma á la cadena principal de los Alpes, y que señaló, con el último cataclismo del globo, la aparicion del hombre sobre nuestro planeta, dispuesto ya á recibirlo por todas las revoluciones que habian mejorado y perfeccionado sus condiciones de habitabilidad.

La vida moderna de la tierra se hace bien sensible en toda la provincia, y especialmente en la parte de la costa. Todos los arrastres de los grandes rios y de las pequeñas corrientes varían visiblemente la configuracion del país: los conos de deyeccion de los torrentes levantan los terrenos y forman depósitos de importancia: el régimen de las costas altera la forma de las playas, y una gran faja de terreno, ganada al mar, es una de las consecuencias de esta actividad incesante de las fuerzas de la naturaleza.

Así, como decíamos al principio, pocos sitios

presentan, como la provincia de Málaga, ejemplares de toda la historia terrestre. El que desde uno de los altos montes de que ántes hablamos, contemple el inmenso paisaje que se presenta á sus ojos, y reconstruya en su mente todos los aspectos varios que aquel paisaje ha revestido, sentirá la grandeza que encierra la historia de nuestro planeta, y verá que en el seno de aquellas montañas las fuerzas de la naturaleza se han mostrado y se muestran siempre, se combinan de mil modos, se producen de mil maneras, varían hasta el infinito las condiciones de la existencia, pueblan el mundo de seres incesantemente variados y renovados en sus especies por agentes misteriosos; la vida entera del mundo, en la plenitud de su actividad, se le revelará, en una palabra, íntima, profunda y santa como la manifestacion más clara y sensible de la vida del que todo lo crea.

LUIS DE RUTE.

PARTE OFICIAL.

24 de Octubre. Decreto aprobando el Reglamento para la Escuela Especial de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos.

SUBASTAS.

23 de Diciembre. De las obras de los trozos 5.º y 6.º de la carretera de tercer orden de la de Lérida á Flix á Reus, y de las casillas de peones-camineros y postes kilométricos para toda la parte de dicha carretera enclavada en la provincia de Tarragona, cuyos presupuestos suman en totalidad 841.760,46 pesetas.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado el proyecto de tres casillas de peones-camineros para la carretera de tercer orden de Alcázar de San Juan á Herencia, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 18.729,32 pesetas: también lo ha sido el de otras tres para la línea de Almagro á la Calzada, por el presupuesto de contrata de 20.311,56 pesetas, unas y otras en la provincia de Ciudad-Real.

Se ha aprobado el proyecto de la parte de fábrica del puente sobre el río Piedras para paso de la carretera de tercer orden de Gibráleon á Ayamonte, provincia de Huelva, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 21.532,59 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Almodóvar del Pinar á la estación de la Roda, parte comprendida en la provincia de Albacete, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 490.404,43 pesetas.

Se ha aprobado la recepción provisional de las obras del trozo 3.º de la carretera de tercer orden de Masa á Briviesca, provincia de Burgos.

PERFORACION DEL TÚNEL DE LOS ALPES.

Lo que ha adelantado la excavación en el mes de Octubre último, ha superado á los resultados obtenidos en los meses precedentes, puesto que se ha avanzado por el lado de Bardonnèche 89^m,20, y por el de Modana 79^m,50, cuyo total de 168^m,70 corresponde á una longitud por día de 5^m,442.

Siendo la longitud total de la excavación practicada hasta el 31 de Octubre de 11.955^m,90, resulta que sólo falta para terminar la obra 264^m,10, cuyo trabajo se podrá ejecutar en menos de dos meses, siendo por lo tanto de esperar que ántes de terminar el corriente año estará completamente abierta la gran galería.

El Ingeniero 1. D. Julio Merello, que servía en la provincia de Sevilla, ha sido trasladado á la de Cádiz.

El Ingeniero 2.º D. Enrique Llasera ha sido trasladado de la provincia de Tarragona á la de Teruel.

Han sido nombrados Ingenieros 2.ºs del Cuerpo los Aspirantes 2.ºs D. Mariano Carderera, D. Vicente Rodríguez, D. José Valcárcel, D. Rafael Levenfeld, D. Mateo Benito, D. Juan Malberti, Don Juan Alonso, D. Honorato Manera, D. Recaredo de Uhagon, D. Alfredo Álvarez Cascos, D. Vicente Gasca, D. Francisco de Federico, D. Juan Álvarez Anton, D. Fermin Bollo y D. Guillermo Petit.

El Ayudante D. Julian Fernandez Argente ha sido dado de baja en el escalafon de Ayudantes por haber sido nombrado Aspirante 2.º del Cuerpo de Ingenieros.

Memorias de Obras públicas.—Acaba de publicarse el iv y último tomo del trienio de 1864, 1865 y 1866, que comprende exclusivamente lo relativo á Carreteras. Los Ingenieros que aún no hubiesen recibido dicha obra se servirán reclamarla por sí ó por persona que designen, á la Comision de las Memorias, establecida en el Ministerio de Fomento. Del trienio de 1867, 1868 y 1869 se ha publicado el tomo de Personal y Asuntos generales, está en prensa, y casi concluido, el de Ferro-carriles, y empezado á imprimir el de Puertos, Faros y Aguas.

ANUNCIO.

MANUAL

DEL

INGENIERO Y ARQUITECTO,

POR

D. NICOLAS VALDÉS.

Segunda edición, completamente corregida y notablemente aumentada en unas 400 páginas y 30 láminas la primera, componiendo un todo de cerca de 1.400 páginas el texto y 133 láminas el atlas, que hace la obra de gran conveniencia, por el carácter de actualidad que lleva, habiéndose ensanchado la doctrina elemental y de aplicación, especialmente en lo concerniente á bóvedas de toda clase, tableros de puentes metálicos, ferro-carriles ordinarios y económicos, siniestros, estilos de arquitectura, programas de edificios, precios de materiales, y experimentación de los de las Antillas, etc.

La favorable acogida que tuvo la primera edición explica la que puede merecer la presente, mucho más completa y útil, cuyo precio, no obstante el considerable aumento, es el mismo que el de la primera.

En Madrid, REVISTA DE OBRAS PÚBLICAS. . . 200 rs.
En provincias. 220

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Teoría del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.—
Datos para el estudio geológico de la provincia de Málaga (continuación), por D. Luis de Rute.—Parte oficial.—
Subastas.—Noticias varias.—Anuncio.

MADRID.—1870.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.