

cúbicos, y su contenido ordinario, á la altura de 44^m,50, es de 1.200.000 metros cúbicos. Este último embalse puede renovarse dos veces al año, en otoño y en primavera, y tener, por lo tanto, disponibles para las diversas atenciones 2.400.000 metros cúbicos de agua. Como el servicio de la villa sólo exige á lo más 600.000 metros cúbicos al año, resultan para la industria 1.800.000 metros cúbicos que pueden aprovecharse en el valle, cuya pendiente es muy grande.

Esta presa sirvió para que en el año 1866 se repartiesen, término medio, 100 litros por segundo á los artefactos situados más abajo de la villa, ademá del caudal del río.

Los gastos ocasionados en estas grandes obras, ejecutadas en cuatro años, bajo la direccion de M. Groeff, se han hecho en la parte menor por el Estado, y en la mayor por la villa de San Estéban, la que, despues de haber asegurado todos los servicios municipales de aguas y aumentado el caudal para 68 artefactos, obtiene todavia en el valor de las concesiones que verifica un interes de 5 por 100 del capital invertido.

Valladolid, 27 de Febrero de 1870.

MÁXIMO DE PEREA.

PARTE OFICIAL.

20 de Julio. Orden autorizando á la Diputacion provincial de Albacete para que se encargue de conservar las secciones de las carreteras de primero y segundo orden de Ocaña á Alicante, Casas del Campillo á Valencia y de Albacete á Cartagena, comprendidas en la provincia de Albacete.

21 de Julio. Decreto declarando suprimida la seccion de carretera de Aguilar á Puente-Genil, correspondiente á la de Aguilar al confin de la provincia de Sevilla.

SUBASTAS.

18 de Agosto. De las obras que faltan ejecutar en la carretera de tercer orden de Alfaro á Villarroya, por Grávalos, seccion comprendida entre el Portillo de los Carboneros y el último pueblo citado, provincia de Logroño. Presupuesto de contrata, 153.220,09 pesetas.

Idem. De los acopios de materiales para la conservacion de los trozos de carretera que se designan á continuacion :

De Las Rozas á Segovia.—Trozo único.—Presupuesto, 19.316 pesetas 84 céntimos.

Idem de Alarcon á San Martín de Valdeiglesias.—Trozo único.—Presupuesto, 6.550 pesetas 69 céntimos.

Idem de Madrid á Castellon.—Trozo 1.º al 4.º.—Presupuesto, 15.431 pesetas 85 céntimos.

Idem de Madrid á La Junquera.—Trozo único.—Presupuesto, 7.452 pesetas.

Idem de Madrid á Badajoz.—Trozo único.—Presupuesto, 5.993 pesetas 74 céntimos.

Idem de Madrid á Irun.—Trozo único.—Presupuesto, 11.513 pesetas 66 céntimos.

22 de Agosto. De los acopios de piedra para escollera y mampostería para las obras de reparacion de la presa de Carlos V, en el Canal Imperial de Aragon. Presupuesto, 39.388 pesetas 47 céntimos.

31 de Agosto. De las obras de la parte de fábrica del puente de la Pólvara sobre el río Segura. Presupuesto, 125.703 pesetas 83 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del puente sobre el Jalon y las de dos casillas de peones-camineros, carretera de tercer orden de Tortuera á Alhama, provincia de Zaragoza.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer orden de Alvarea á Perales, seccion comprendida entre este último punto y Carabaña, provincia de Madrid.

Ha sido aprobada la recepcion provisional de las obras de encauzamiento hechas en el río Guadalhorce, en las inmediaciones del puente del mismo nombre, para paso de la carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga, en esta última provincia.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la parte del trozo 4.º de la carretera de segundo orden de Silla á Alicante, comprendida entre la plaza de Villajoyosa y la casa de la Torre, y la de otra entre el cruce de la misma por el camino antiguo y la plaza de la Cruz de Benidorm, y la definitiva de las de la que comprende desde la casa de la Torre y el empalme de la via con el camino de Benidorm, provincia de Alicante.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que faltan ejecutar en la carretera de tercer orden de Alfaro á Villarroya, seccion comprendida entre el portillo de los Carboneros y Grávalos, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 153.220,09 pesetas.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer orden de Tortuera á Alhama, seccion comprendida entre el barranco del Tejar y el puente sobre el Jalon, provincia de Zaragoza.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 4.º de la carretera de tercer orden de Villoldo á Frechilla, provincia de Palencia.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 1.º de la carretera de Pontevedra al Carril, por Villagarcía, en la provincia de aquel nombre.

Ha sido aprobada la recepcion provisional de las obras del trozo 3.º de la carretera de segundo orden de Murcia á Granada, provincia de Almería.

Se ha adjudicado á D. José García Ramírez, como mejor postor, por la suma de 419.687,50 pesetas, las obras de los trozos 4.º, 5.º y 6.º de la seccion de Fregenal á Los Santos, de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, provincia de Badajoz.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta ejecutar en la carretera de tercer orden de Torre vieja á Balsicas, seccion comprendida en la provincia de Murcia, por el presupuesto de contrata, que asciende á 367.916,89 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta ejecutar en la travesía de Villarroja, carretera de segundo orden de Soria á Calatayud, provincia de Zaragoza, por el importe del presupuesto de ejecucion material, que asciende á 11.827,11 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de un puente sobre el rio Francolí para paso de las carreteras de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona, y de segundo orden de Castellon á Tarragona, por los importes de contrata, por la parte de fábrica, de 584.845,58 pesetas, y de 175.192,41 para los tramos metálicos, y se ha aceptado la oferta de la Diputacion provincial de Tarragona de contribuir á la realizacion de la obra con la suma de 125.000,00 pesetas.

Se ha dispuesto la inclusion en el plan general de las carreteras del Estado, de la seccion comprendida entre Canfranc y la frontera francesa, y que se denomine la de Zaragoza á Canfranc, del primer punto á la frontera, por Huesca, Jaca y Canfranc. Asimismo se ha aprobado el proyecto de aquella seccion por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 619.746,87 pesetas.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo segundo de la carretera de segundo orden de Murcia á Granada, provincia de Almería.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras llevadas á cabo en el puente de Puente deume, carretera de segundo orden de Jubia á Betanzos, y la de las de la seccion de San Victorio á Ares, de la de tercer orden de Cabañas á Mugardos, unas y otras en la provincia de la Coruña.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta ejecutar en el trozo 6.º de la carretera de tercer orden de Albuera á Jerez de los Caballeros, provincia de Badajoz, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 131.686,07 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la seccion comprendida entre Avilés y Gijon, de la carretera de tercer orden de Pravia á Rivadesella, provincia de Oviedo, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 515.015,88 pesetas.

Los Ingenieros Sr. D. Antonio María Vazquez, D. Antonio Borregon y D. Manuel Baranda han sido destinados á la Comision de estudio del ferrocarril del Pirineo central, en la que ha sido dado de baja D. Luis de Rute.

El Ingeniero 2.º D. Victoriano Felip ha sido destinado á Barcelona.

El Ingeniero 2.º D. Ricardo Catarineu ha sido declarado en espectacion de destino por causa de enfermedad.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Teoria del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.— Material que posee la empresa Borel, Lavalley y compañía, contratistas de las obras del Istmo de Suez.— Pantano y presa del Funes, por D. Máximo de Perea.— Parte oficial.— Subastas.— Noticias varias.

MADRID.—1870.

IMPRESA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.