

2 de Julio. Ley autorizando al Gobierno para otorgar en pública subasta, con arreglo á la ley de ferro-carriles y demas disposiciones vigentes sobre la materia, las concesiones de las líneas que se expresan á continuacion: De Torralba ú otro punto más conveniente de la línea de Zaragoza á Soria.— De Mérida á Malpartida de Plasencia, por Cáceres.— De Menjíbar ú otro punto más conveniente de la línea de Córdoba á Jaen, por Torrecampo, Márton, Alcaudete, Alcalá la Real á Granada, y de Linares á Almería.— De Calatayud á Teruel.— De Murcia á Granada, por Lorca.— De Redondela á Marin, pasando por Pontevedra.— De Zamora á Astorga, por Benavente.— De Villalba á Segovia.— De Sabero á El Burgo, estacion de la línea general del Noroeste. Igual autorizacion se le concede para estudiar, proponer y auxiliar las líneas que han de penetrar en Portugal por el Duero ó el Zerere, buscando á Oporto y Lisboa, y de Tarsis, por Paimogo, á buscar la línea de Beja.

8 de Julio. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Huesca la conservacion de la parte de carretera de Zaragoza á Canfranc, abandonada por el Estado en aquella provincia.

9 de Julio. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Búrgos la conservacion de las secciones de las carreteras de primero y segundo orden de Madrid á Irun, y de San Isidro de Dueñas á Búrgos, comprendidas en la provincia de Búrgos.

12 de Julio. Orden autorizando á la Diputacion provincial de Alicante para que se encargue de conservar la seccion de la carretera de primer orden de Ocaña á dicha capital, comprendida en la provincia de Alicante.

Idem. Orden autorizando á la Diputacion provincial de Castellon para que se encargue de conservar las secciones de las carreteras de primero y segundo orden de Madrid á Castellon, y de este punto á Tarazona, comprendidas en la provincia de Castellon.

15 de Julio. Autorizando á la Diputacion provincial de Zaragoza para que tome á su cargo la conservacion de las secciones de las carreteras de primero y segundo orden de Zaragoza á Canfranc y de Logroño á Zaragoza, comprendidas en aquella provincia y abandonadas por el Estado.

SUBASTAS.

12 de Agosto. De las obras de dragado del puerto de Denia, provincia de Alicante. Presupuesto aprobado, 1.787.175 pesetas.

18 de Agosto. De las obras de la carretera de segundo orden de Puerto de Lumbreras á Almería, en su seccion del primer punto á Sorbas, provincia de Almería. Presupuesto, 2.479.620 pesetas 50 céntimos.

Idem. De las obras de la carretera de segundo orden de Puerto de Lumbreras á Almería, seccion del primer punto á Sorbas, provincia de Murcia. Presupuesto, 201.681 pesetas 27 céntimos.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 2.º de la carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas, seccion de Ripoll al último punto citado, provincia de Gerona.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de fábrica y la definitiva de las de explanacion y afirmado de los trozos 1.º y 2.º de la seccion de Tarifa á Algeciras de la carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga, en la provincia de aquel nombre.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la parte del trozo 2.º, comprendidas entre el confin de la jurisdiccion de la Aliseda y su conclusion, y de todo el trozo 3.º de la carretera de tercer orden de Cáceres á Herrera de Alcántara, seccion de Malpartida á Herrerueta.

Se han mandado ejecutar por administracion las obras que restan en la travesia de Camponaraya, carretera de primer orden de Madrid á la Coruña, provincia de Leon, cuyo presupuesto de ejecucion material asciende á 4.478,83 pesetas.

Se han adjudicado á D. José Gallego Vidal, como mejor postor, por la suma de 45.948,870 escudos, las obras del puente Velez, carretera de segundo orden de Murcia á Granada, provincia de Almería.

Se han adjudicado á D. Lorenzo García Benito, como mejor postor, por la suma de 55.300,000 escudos las obras que falta ejecutar en la primera seccion de la carretera de tercer orden de Búrgos á Melgar de Fernamental, provincia de aquel nombre.

Se han adjudicado á D. Francisco Divi, como mejor postor, por la cantidad de 41.090,000 escudos, las obras que falta ejecutar en el trozo 9.º de

la carretera de segundo orden de Manresa á Gerona, provincia de Barcelona.

Han sido adjudicadas á D. José Zapatero, como mejor postor, en la suma de 187.999,000 escudos, las obras que faltan en la carretera de tercer orden de Escatron á Gandesa, seccion de Caspe á Maella, provincia de Zaragoza.

Se han adjudicado á D. Manuel Perez, como mejor postor, por la cantidad de 470.302,273 escudos, las obras de la seccion 1.ª de la carretera de tercer orden de Ávila al confin de Toledo, por Arenas de San Pedro, en la provincia de aquel nombre.

Se han adjudicado á D. Juan Guisasola, como mejor postor, por la suma de 299.900,000 escudos, las obras de los trozos 7.º al 10 de la carretera de tercer orden de Sahagun á Rivadesella, provincia de Oviedo.

Se han adjudicado á D. Cipriano Rodriguez del Castillo, como mejor postor, por la cantidad de 87.497,50 pesetas, las obras del trozo 1.º de la carretera de tercer orden de Santa María de Nieva á Olmedo, provincia de Segovia.

Se han adjudicado á D. José Rizo, como mejor postor, por la suma de 70.190,000 escudos, las obras que restan en la carretera de segundo orden de Alto de las Atalayas á Murcia, trozo 3.º, provincia de Alicante.

Se han adjudicado á D. Pablo Ercilla, por la suma de 70.073,900 escudos, como mejor postor, las obras del trozo 4.º de la carretera de tercer orden de Caudé á la de Alcolea del Pinar á Tarragona, provincia de Teruel.

Han sido adjudicadas á D. Pablo Valls y Ripoll, como mejor postor, por la suma de 9.899,000 escudos, las obras de la carretera de tercer orden de Alcalá al confin de Guadalajara, en la seccion comprendida entre este último punto y Santorcaz, provincia de Madrid.

Se han adjudicado á D. Vicente María Vilches, como mejor postor, por la cantidad de 388.400,000

escudos, las obras de nueve puentes para la seccion de la carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga, comprendida entre Estepona y Marbella, provincia de Málaga.

Se han adjudicado á D. José Rodriguez Rivero, como mejor postor, por la suma de 154.900,000 escudos, las obras de los trozos 2.º, 3.º y 4.º de la carretera de tercer orden de Villamartin á Cabezas de San Juan, provincia de Sevilla.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Linares al confin de Lugo, en la seccion comprendida entre este último punto y Santa Marta, provincia de la Coruña, por su presupuesto de contrata, que asciende á 1.178.878,95 pesetas.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Chinchon á Ciempozuelos, provincia de Madrid, por el presupuesto de contrata, que asciende á 185.714,774 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de la travesía de Trahiguera, por la carretera de tercer orden de la de Zaragoza á Castellon á Vinaroz, provincia de Castellon, por su presupuesto de contrata, que asciende á 2.952,475 escudos.

Se han adjudicado á D. Eduardo Gonzalez, como mejor postor, por la suma de 199.467,50 pesetas, las obras de los trozos 1.º y 2.º de la carretera de tercer orden de Boimorto á Muros, seccion de Arzúa á Puente Ulla, y las de los 3.º, 4.º y 5.º de la misma seccion, por la de 329.717,50 pesetas, provincia de la Coruña.

Se han adjudicado á D. Ventura Vargas, como mejor postor, por la suma de 374.750,00 pesetas, las obras de terminacion del trozo 1.º de la seccion de Torrejon á Plasencia, de la carretera de tercer orden de Plasencia á Logrosan, provincia de Cáceres.

Se ha dispuesto suprimir la parte de la carretera de tercer orden de Aguilar al límite de Sevilla, provincia de Córdoba, comprendida entre aquel punto y Puente-Genil, y que se denomine dicha línea, en adelante, carretera de tercer orden de Puente-Genil al límite de la provincia.

Se han mandado ejecutar por administracion las obras de la travesía de Calamocha, por la carretera de segundo orden de Zaragoza á Teruel, en la provincia de este nombre, siendo el presupuesto de ejecucion material de 5.859,419 escudos.

Se han mandado llevar á cabo por administracion las obras que restan en la carretera de tercer orden de la de Ademuz á Valencia á Villar del Arzobispo, provincia de Valencia, cuyo presupuesto de ejecucion material asciende á 13.388,312 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que por administracion deben ejecutarse para la terminacion de las empezadas por el mismo sistema en los trozos 3.º y 5.º de la carretera de tercer orden de la de Murcia á Puebla de Don Fadrique á Calasparra, por el importe de 4.791,918 escudos, y dispuesto que se lleven á cabo desde luego.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Tablate á Albuñol, seccion del primer punto á Orgiva, provincia de Granada, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 354.897,200 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que faltan ejecutar en la carretera de primer orden de Correderas á Almería, seccion de Guadix al limite de esta provincia, en la de Granada, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 791.308,127 escudos.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Francisco Carvajal, que desempeñaba el cargo de Jefe del Negociado de Construcciones civiles en el Ministerio de la Gobernacion, ha pasado al de Estadística, en el de Fomento.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Bonifacio Espinal, terminados los trabajos de la Comision de proyecto de ferro-carril de Mérida á Sevilla, de que estaba encargado, ha pasado á la de la *Memoria de Obras públicas*.

El Ingeniero 1.º D. Federico Rivero ha sido autorizado para pasar al servicio particular, declarándosele supernumerario en el Cuerpo.

El Ingeniero 1.º D. Juan Manuel Fernandez Yañez, que servia en Zamora, ha sido trasladado á Orense.

Los Ingenieros 2.º D. Pelayo Mancebo y Don José Nogales, que servian respectivamente en las provincias de Palencia y Orense, han sido trasladados á las de Burgos y Palencia.

El Ayudante D. Bernardo Giral ha sido trasladado de la Division de ferro-carriles de Barcelona á la provincia de Guadalajara.

El Ayudante D. José Montero de Soto, que servia en Huesca, ha sido autorizado para pasar al servicio particular y declarado supernumerario en el Cuerpo.

El Ayudante D. Juan García del Rivero, que servia en Lugo, ha sido trasladado á la Division de ferro-carriles de Leon.

El Ayudante D. Eduardo Peñayo ha sido trasladado de Granada á la Division de ferro-carriles de Barcelona.

Los Ayudantes D. Jerónimo Subirach y D. José Dalmau han sido autorizados para pasar al servicio de la Junta de las obras del puerto de Barcelona, y declarados supernumerarios en el Cuerpo.

Por el Ministerio de la Guerra se ha concedido á los peones-camineros de la provincia de Lugo, José Vila Fernandez, Antonio Varela y Camilo Fernandez, la cruz de plata del mérito militar de la designada para premiar servicios de aquel ramo, en recompensa de lo bien que cumplieron con su deber en los sucesos de Pallas de Rey, el dia 14 de Mayo último.

REDACCION. Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Teoría del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.—Ferro-carriles; sistema Larmanjat, por D. Luis de Rute.—Caminos de hierro de Italia, por D. Cayetano Gonzalez de la Vega.—Parte oficial.—Subastas.—Noticias varias.

MADRID.—1870.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEIRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.