

degradándose fácilmente en la superficie y presentando gran consistencia en el centro de la masa: grandes fisuras se dejan ver en todas direcciones, y las capas de sedimentación primitiva están profundamente alteradas, sin duda por el levantamiento de las cadenas del Jura y los Vosges, ó sea correspondiente al sistema de la Côte d'Or, si se admite la teoría que supone este dislocamiento como tránsito á las formaciones cretáceas inferiores. Estas calizas son margosas y descansan sobre pizarras ó areniscas rojas.

Sobre estas calizas margosas (1) se apoyan las calizas cristalinas, que son seguramente de origen cretáceo, en cuya masa se han encontrado *Belemnites*; aparecen en el cerro de San Anton (2), á una legua próximamente de Málaga, constituyendo un precioso mármol rojo fino.

Pasemos á exponer algunas particularidades referentes á estas formaciones, que constituyen todas las capas decididamente *secundarias* de la provincia, puesto que las calizas nummulíticas, que aún no hemos descrito, es sabido que para muchos autores son de origen terciario, por más que nosotros no participemos de esta opinión por razones que brevemente expondremos al tratar de ellas.

LUIS DE RUTE.

(Se continuará.)

PARTE OFICIAL.

18 de Junio. Orden disponiendo se haga entrega al Ayuntamiento de Madrid de los trozos de las carreteras de Madrid á Irun, á La Junquera, á Castellón, á Badajoz, á la Coruña, á Toledo y á Fuenlabrada, que corriendo actualmente á cargo del Estado, están enclavadas en el término municipal de esta villa. Que se entregue asimismo á dicha corporación la parte de la sección abandonada de la carretera de Madrid á Cádiz, que está comprendida dentro del mismo término municipal.

22 de Junio. Orden disponiendo que la Diputación provincial de Barcelona se encargue de la conservación de la carretera de tercer orden de Moncada á Tarrasa, y de las secciones de las de primero

(1) Son representantes de la formación *liásica*, muy especialmente las que aparecen en la proximidad de Antequera.

(2) Notable cerro, de 1.440 piés de altura.

y segundo de Madrid á La Junquera y de Tarragona á Barcelona, comprendidas en la misma provincia, y abandonadas por el Estado en virtud de lo dispuesto en orden superior de 7 de Abril último.

22 de Junio. Orden disponiendo que la Diputación provincial de Tarragona se encargue desde luego de la conservación de las carreteras de Castellón á Tarragona y de este último punto á Barcelona, sección de Tarragona á Villafranca.

30 de Junio. Ley confirmando á D. Fernando Recacho, D. Ignacio de Alcibar y D. Antonio de Lezarrri en la concesión para construir el canal de riego de Cinco Villas, con sus pantanos complementarios, conforme á las leyes publicadas en 7 y 20 de Febrero de este año.

30 de Junio. Ley concediendo á D. José Ducrós la construcción de un ferro-carril que, partiendo de Medellín, termine en la cuenca de fosfato de cal de Miajadas.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepción provisional del trozo 1.º y la definitiva de los 2.º y 3.º de la carretera de tercer orden de Hostalrich á San Hilario, sección del primer punto á Arbucias, provincia de Gerona.

Se ha aprobado la recepción definitiva de las obras ejecutadas en la carretera de tercer orden de Alfaro á Villarroya, provincia de Logroño.

Se ha adjudicado á D. Antonio Lazo, como mejor postor, por la suma de 377.000,000 escudos, las obras de los trozos 2.º al 6.º de la carretera de tercer orden de Jerez á Chipiona, provincia de Cádiz.

Han sido adjudicadas á D. Federico Gomis, como mejor postor, por la cantidad de 245.900,000 escudos, las obras que restan en la sección de Lucena á Rute, de la carretera de segundo orden de Montoro al confin de la provincia de Córdoba.

Se han adjudicado á D. Jaime Comas, como mejor postor, por la suma de 125.300,000 escudos, las obras de la carretera de tercer orden de Fornells á San Cristóbal, en la provincia de Baleares.

Se han adjudicado á D. Antonio Diaz Flores,

como mejor postor, por la suma de 110.900,000 escudos, las obras del trozo 3.º de la carretera de tercer orden de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, provincia de Canarias.

Se ha aprobado definitivamente el proyecto de la carretera de segundo orden de Puerto-Lumbreras á Almería, en la seccion del primer punto á Sorbas, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 1.072.520,707 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de ensanche del puente de Cadenas, carretera de tercer orden de Medina del Campo á Peñaranda, provincia de Valladolid, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 24.876,297 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de terminacion de las obras de los trozos 14 al 17 de la carretera de tercer orden de Nadela á Quiroga, provincia de Lugo, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 179.593,400 escudos, y el de la parte de hierro para el puente sobre el Lor, en el trozo 14, por su importe de 8.476,597 escudos.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en el trozo 4.º de la seccion comprendida entre Liria y Chelva, de la carretera de segundo orden de Ademuz á Valencia, provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del trozo 5.º de la carretera de tercer orden de Figueras á Corsá, seccion comprendida entre Ultramort y el malecon de la orilla derecha del Ter, provincia de Gerona.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de la parte metálica del puente de Navia, carretera de segundo orden de Villalba á Oviedo, provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de explanacion, afirmado y de fábrica no terminadas en los trozos 6.º y 7.º de la carretera de segundo orden de Silla á Alicante, y la provisional de las de fábrica terminadas en los mismos, provincia de Valencia.

Tenemos el sentimiento de participar á nuestros lectores la muerte del alumno de primer año de la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, D. Julian Pardo, cuyas excelentes condiciones le habian granjeado el aprecio de sus profesores y compañeros.

El Ingeniero 1.º D. José Rius ha sido trasladado de Cádiz á Huelva.

El Ingeniero 2.º D. Enrique Gadea, que servia en Tarragona, ha sido destinado á Zamora.

Los Ayudantes D. Celestino Calleja y D. Fernando Martin Villamuclas, que servian respectivamente en las provincias de Zamora y Barcelona, han sido trasladados á las de Salamanca y Tarragona.

Acaba de publicarse y distribirse por el Ministerio de Fomento la Memoria de Obras públicas relativa á asuntos generales, personal y asuntos varios, en los años 1867, 1868 y 1869. Los Ingenieros que no la hayan recibido se servirán reclamarla directamente á la *Comision de la Memoria*, y si se encuentran fuera de Madrid, designarán la persona á quien aquí haya de entregársela.

Está en prensa la relativa á carreteras en los años 1864, 1865 y 1866, y se está redactando la de ferro-carriles y la de puertos y faros de 1867, 1868 y 1869, para las que se han reclamado los datos necesarios á los Ingenieros Jefes de divisiones y de provincias marítimas.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los dias 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Teoria del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.— Datos para el estudio geológico de la provincia de Málaga, por D. Luis de Rute.—Parte oficial.—Noticias varias.

MADRID.—1870.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 3.