

Tesorero D. Francisco Lizarraga, Ingeniero 1.º
Secretario D. Rafael Monares, id. id.

Redaccion de la Revista de Obras públicas.

Presidente Sr. D. Juan Moreno Rocafull, Inspector general de 2.ª clase.
 Sr. D. José Morer, Ingeniero Jefe de 1.ª clase.
 Sr. D. Francisco Carvajal, id. id.
 Sr. D. Pedro Perez de la Sala, id. id.
 Sr. D. Miguel Martinez Campos, id. de 2.ª clase.
 D. Agustin Suarez y Moratilla, Ingeniero 1.º
Secretario D. Luis de Rute, Ingeniero 2.º

Servicio activo que desempeñan los Ingenieros dados de baja en el Cuerpo, con derecho á volver á ingresar, segun el Real decreto de 22 de Julio de 1859.

Sr. D. Pedro Andres y Puigdollers, Ingeniero Jefe de 1.ª clase.
 Sr. D. Joaquin Ortega y Muñoz, id. id.—Ferro-carril de Madrid á Zaragoza y Alicante.
 Sr. D. Manuel de Madrid Dávila, id. id.—Ferro-carril de Zaragoza á Pamplona y Barcelona.
 Sr. D. Domingo Cardenal, id. id.—Canal de Urgel.
 Excmo. Sr. D. Antonio Maria Vazquez, id. id.—Ferro-carril de Sevilla á Jerez y Cádiz.
 Sr. D. Joaquin Sanchez Blanco, id. de 2.ª clase.—Ferro-carril de Alar á Santander.
 Sr. D. Joaquin Gil, id. id.—Ferro-carril de Madrid á Zaragoza y Alicante.
 Sr. D. Saturnino Adana, id. id.—Obras del Crédito Castellano de Valladolid.
 Sr. D. Manuel Estibaús, id. id.—Canal de Castilla.
 Sr. D. Salustio Gonzalez Regueral, id. id.—Ferro-carril de Leon á Gijon.

FERRO-CARRIL DE SEVILLA Á MÉRIDA.

El día 1.º de Mayo se ha inaugurado la explotacion de esta importante via, en los 12 kilómetros que comprende la seccion desde la estacion de Tocina, en la linea de Córdoba, hasta las minas de carbon de Villanueva.

Lo notable del acontecimiento se comprenderá más cuando se recuerde que estas obras no pudieron llevarse á cabo en tiempos anteriores, á pesar de la poderosa ayuda que el Gobierno ofrecia, y que hoy se ha realizado sin subvencion alguna, sin más auxilio que la ley comun, y renunciando el concesionario, nuestro querido compañero el señor Pastor, el derecho de expropiacion forzosa.

Si el decreto de 14 de Noviembre de 1868 necesitase alguna justificacion, la tendria y muy cumplida, con el hecho de que nos ocupamos, que ha venido á añadir un nuevo testimonio en apoyo de la excelencia de los verdaderos principios de la ciencia económica.

Y no se crea que el Sr. Pastor no ha tenido que luchar con grandes obstáculos hijos de la preocupacion producida por la rutina de ver, hasta hace poco tiempo, en todo la mano del Gobierno, y fiar, por lo tanto, poco del alcancede la iniciativa privada, ni que las obras realizadas sean

de escasa dificultad; pero, por una parte la bondad de los verdaderos principios de la ciencia económica, como hemos dicho, y por otra la energía de carácter y la actividad é inteligencia del concesionario, han hecho desaparecer los obstáculos y terminar los trabajos de la seccion inaugurada, hasta el punto de poderse abrir á la explotacion.

En los 12 kilómetros se encuentran : un puente sobre el Guadalquivir, de 210 metros de longitud, hoy provisional de madera, pero que en breve será definitivo, de hierro, apoyado en pilas de ladrillo de 14 metros de altura; desmontes de 9 metros de cota y más de 100 de longitud; terraplenes de 17 metros de altura por 200 de longitud, y otras muchas obras de fábrica y tierra de menor importancia que las enumeradas, encontrándose, ademas, bastante adelantados los trabajos de la seccion segunda, ó sea hasta el Pedroso.

La Redaccion de la REVISTA se complace en enviar al Sr. Pastor los más sinceros plácemes por las obras realizadas, y hace fervientes votos por poder enviarle, en breve plazo, los á que se hará acreedor por la terminacion de toda la linea.

Debemos, por último, hacer constar que á la inauguracion asistieron el Excmo. Sr. Director general de Obras Públicas, Agricultura, Industria y Comercio, el Gobernador de la provincia, el Re-

gente de la Audiencia, el Jefe del negociado de Ferro-carriles en el Ministerio de Fomento, los ingenieros de todas clases residentes en Sevilla, y comisiones en representacion de todos los intereses de aquella provincia.

PARTE OFICIAL.

29 de Abril. Orden otorgando al concesionario del ferro-carril de Selgua á Barbastro un año de próroga para la terminacion del camino, que vencerá en 10 de Setiembre de 1871.

11 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Logroño la conservacion de la parte de la carretera de Logroño á Zaragoza, comprendida en aquella provincia, y que debe abandonarse por el Estado en 15 del actual, cediendo á dicha Diputacion las casillas de peones camineros, los útiles y herramientas de que estos operarios se hallan provistos y el material acopiado para la conservacion de la carretera.

Idem. Orden autorizando á D. Joaquin Fernandez para ejecutar las obras de desecacion y aprovechamiento de las marismas llamadas de los Molinos, en la ria de Avilés, con arreglo al proyecto presentado y bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia.

13 de Mayo. Orden autorizando á D. Patricio de Andres Moreno para verificar el saneamiento de las marismas de Noalla, provincia de Pontevedra, con arreglo al proyecto presentado y bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia.

14 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion foral y provincial de Navarra la conservacion de la parte de la carretera de Beasain á Alsásua, comprendida en aquella provincia; que se cedan asimismo á dicha corporacion todos los accesorios de la carretera.

16 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Ciudad-Real la conservacion de las carreteras abandonadas por el Estado, de Puerto-Lápiche á Ciudad-Real, de esta capital á Puertollano, y de Villamayor á Almodóvar; cediendo asimismo á dicha corporacion todos los accesorios de las expresadas carreteras.

17 de Mayo. Decreto autorizando á D. Santiago Bergonier, D. Ildefonso Salaya y D. Angel Calderon para ejecutar las obras de desecacion y saneamiento de las marismas que existen en el término de la villa de Lebrija, provincia de Sevilla, con sujecion al plano que han presentado y bajo la vigilancia del Ingeniero Jefe de la provincia.

20 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Palencia la conservacion de la parte de las carreteras abandonadas por el Estado, de Valladolid á Santander y de San Isidro de Dueñas

á Búrgos, comprendida en aquella provincia, cediendo asimismo á dicha corporacion todos los accesorios de las expresadas carreteras.

21 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Leon la conservacion de la carretera de Leon á Astorga, abandonada por el Estado en dicha provincia, cediendo asimismo á dicha corporacion todos los accesorios de la expresada carretera.

Idem. Orden concediendo á la Diputacion provincial de Lérida la conservacion del trozo de Lérida á Cervera, con inclusion del puente sobre el Segre, en la capital, que es la parte de la carretera de Madrid á la Junquera, abandonada por el Estado en aquella provincia; que se ceda asimismo á la Diputacion todos los accesorios de la expresada carretera, y las herramientas y material que se hallaban afectos al servicio de su conservacion.

23 de Mayo. Orden concediendo á la Diputacion general de la provincia de Álava la conservacion de la parte *Legua del Rey*, en la carretera de Madrid á Irun, abandonada por el Estado en aquella provincia, cediendo asimismo á dicha corporacion los accesorios de la expresada carretera.

SUBASTAS.

8 de Junio. De las obras que restan ejecutar en los trozos 7.º, 8.º, 9.º y 10 de la carretera de Sahagun á Rivadesella. Presupuesto, 416.510 escudos 308 milésimas.

Idem. De las obras del trozo 5.º y terminacion de los 4.º y 6.º de la carretera de San Juan del Puerto á Cáceres y seccion de Fregenal á Los Santos, cuyos presupuestos ascienden en junto á 228.131 escudos 163 milésimas.

Idem. De las obras del trozo 4.º de la carretera de tercer orden de Caudete á la de Alcolea del Pinar á Tarragona. Presupuesto, 70.074 escudos 663 milésimas.

Idem. De las obras que restan ejecutar en la primera seccion de la carretera de tercer orden de Búrgos á Melgar de Fernamental, provincia de Búrgos. Presupuesto de contrata, 57.995 escudos 35 milésimas.

Idem. De las obras que restan por ejecutar en el trozo 3.º de la carretera de segundo orden de Alto de las Atalayas á Murcia. Presupuesto, 93.607 escudos 579 milésimas.

Idem. De las obras que restan por ejecutar en la carretera de tercer orden de Alcalá de Henares al limite de la provincia de Guadalajara, en su seccion del último punto á Santorcaz. Presupuesto, 13.739 escudos 678 milésimas.

Idem. De las obras que restan ejecutar en la carretera de segundo orden de Barcelona á Rivas, tro-