

país viene atravesando hace ya años; cuando fué necesario rescindir el mayor número de los contratos pendientes por falta de recursos con que hacer frente á los compromisos que ellos creaban, haciéndose, por lo mismo, más onerosas las liquidaciones, y acumulándose, al mismo tiempo, la resolución de todas las cuestiones que ellas suscitaban; entónces, dejándose llevar de tantas y tan adversas impresiones, hubo muchos, y no es extraño, que parando la atención, más en los resultados que en las causas á que pudieran ser debidos, creyeron que el remedio habria de obtenerse con la reforma de la base de contratacion.

Ya he dicho ántes de ahora que no creo el sistema actual libre de inconvenientes; pero si que estos nacen de la manera como se aplicaron las bases en que se funda, y no de la índole de esas mismas bases; por consiguiente, y como toda reforma se ha de dirigir siempre á corregir los defectos allí donde se manifiestan, por eso me he propuesto primero, como se ha visto, investigar las causas verdaderas de los que en la práctica del servicio se han podido tocar.

A concretar los puntos que, en mi concepto, han de ser objeto de reforma, y sentar los principios á que han de atemperarse las que crea necesario introducir, se dirigirán los artículos siguientes.

F. L.

NOTICIAS VARIAS.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer orden de Güell á Binefar, seccion comprendida entre este último punto y Tamarite, provincia de Huesca.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras del puente de Escartana, carretera de primer orden de Albacete á Cartagena, en la provincia de aquel nombre.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Fraga á Alcolea, provincia de Huesca, por el presupuesto de contrata, que asciende á 498.766,222 escudos.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer orden de Venta de la Estrella al confín de Burgos, seccion de San Asensio á Venta de la Estrella, provincia de Logroño.

Ha sido aprobado por su presupuesto de contrata, que asciende á 321.451,249 escudos, el proyecto de las obras que falta ejecutar para la terminacion de la parte de la carretera de segundo orden de Alcaudete á Granada, comprendida en la provincia de este nombre.

Se ha aprobado el proyecto de las obras que falta ejecutar en el trozo 4.º de la seccion de Fregenal á Los Santos, de la carretera de segundo orden de San Juan del Puerto á Cáceres, provincia de Badajoz, por el presupuesto de contrata, que asciende á 68.039,649 escudos.

Ha sido aprobada la recepcion definitiva de las obras de la travesía de Alfambra, carretera de tercer orden de Teruel á Segura, provincia de Teruel.

Se ha aprobado la recepcion de las obras llevadas á cabo por administracion en la carretera de tercer orden de Tarancon á Santa Cruz de la Zarza, provincia de Cuenca.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras de la carretera de tercer orden de Tarancon á la Armuña, en la parte comprendida en la provincia de Cuenca.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de los tramos de hierro del puente sobre el Cidacos, en Calahorra, carretera de segundo orden de Logroño á Zaragoza, en la provincia de aquel nombre.

Se ha aprobado el proyecto de la carretera de tercer orden de Concentaina á Denia, en la seccion comprendida entre el primer punto y Pego, provincia de Alicante, por el importe del presupuesto de contrata, que asciende á 760.242,137 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de tres casillas para peones-camineros en la carretera de tercer orden de Alcalá de Henares á Santorcaz, provincia de Madrid, por el presupuesto de contrata, que asciende á 11.988,386 escudos.

Se ha aprobado el proyecto de un puente de fábrica para paso del Guadalimar, por la carretera de tercer orden de Arquillos á Villacarrillo, provincia de Jaen, por su presupuesto, importante 132.089,480 escudos.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de las obras construidas en la carretera de primer orden de Madrid á la Junquera, en la travesía de Zaragoza.

Ha sido aprobada la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer orden de Cuéllar á

Peñañel, en dos secciones, que coinciden con el camino existente, provincia de Valladolid.

Se ha aprobado la recepcion definitiva de los tramos metálicos del puente sobre el rio Guadalhorce, carretera de segundo orden de Cádiz á Málaga, en esta provincia, proponiendo para una recompensa al Ingeniero D. Pablo de Alzola, que hizo el proyecto y estuvo al frente de la obra hasta su terminacion, por el esmero, celo é inteligencia desplegados.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras de la carretera de tercer orden de Illora al ferro-carril de Campillos á Granada, en la provincia de este nombre.

Se ha aprobado la recepcion provisional de las obras del trozo 2.º de la carretera de tercer orden de Santa Cruz de Tenerife á Buenavista, provincia de Canarias.

Se ha concedido á la Diputacion provincial de Logroño, accediendo á sus deseos, la conservacion de la parte de la carretera de segundo orden de aquella capital á Zaragoza, comprendida en la provincia, y que forma parte de la línea hasta el último de los puntos citados, que el Estado abandonó desde el 15 de Mayo.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Juan Ravina pasa de la provincia de Cádiz, á cuyo servicio se hallaba afecto, á la Jefatura de la de Málaga.

El Ingeniero Jefe Sr. D. Justo Fungairiño ha sido trasladado de la provincia de Salamanca á la de Ávila.

El Ingeniero 1.º D. José Maria Sagardia, que desempeñaba interinamente la Jefatura de la provincia de Soria, ha sido trasladado, con el mismo cargo, á la de Salamanca.

El Ingeniero 2.º D. Antonio Fortun ha sido trasladado de la provincia de Jaen á la de Alicante.

El Ingeniero 2.º D. José Llovera, que servia en la provincia de Alicante, ha sido trasladado á la de Murcia.

El Ayudante D. Eduardo Gonzalez Cárdenas, que servia en Ávila, ha sido destinado á las órdenes del Ingeniero Jefe de la Division hidrológica de Toledo.

El Ayudante D. Vicente Casarrubios ha sido dado de alta en el Cuerpo y destinado á la provincia de Almería.

El sistema Fell, ensayado desde 1868 en el Mont-Cenis, principia ya á tener serias aplicaciones.

En el *The Anglo Brazilian Times*, que se publica en Rio Janeiro, y en el número correspondiente al día 25 de Marzo último, leemos lo siguiente:

«*Ferro-carril de Cantogallo*.—El día 12 del corriente firmó D. Bernardo Clemente, hijo del difunto Baron de Nova Fribourgo, un contrato para la prolongacion del camino de hierro de Cachosiras hasta Nova Fribourgo, mediante la subvencion de 2.800.000 pesos, que pagará la provincia, por anualidades de 600.000 pesos cada una.

» Las obras se empezarán en un plazo de treinta días, y deberán terminarse á los cuatro años y medio. El sistema adoptado es el de Fell, en explotacion ya sobre el Mont-Cenis.»

RECTIFICACION.

Por un error involuntario se incluyeron en el Escalafon publicado en el número del 15 de Abril último, en los mismos puestos que tenían como Aspirantes, los últimos 17 Ingenieros 2.ºs, y debe entenderse que al entrar en dicha clase, ha sido por el orden con que se anunció el ascenso en el número de 15 de Noviembre de 1869.

ANUNCIO.

TRAZADO

DE LAS

CURVAS CIRCULARES Y PARABÓLICAS

SOBRE EL TERRENO,

por

DON JUAN LOPEZ DEL RIVERO,

Ingeniero Jefe de 1.ª clase de Caminos, Canales y Puertos.

Un tomo en 4.º, con 353 páginas y 15 láminas. Se halla de venta en la Administracion de este periódico al precio de 20 reales en Madrid y 23 enviándolo á provincias.

REDACCION, Calle de la Montera, núm. 20, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

SUMARIO.

Teoria del cálculo de las vigas rectas, por P. de Alzola.—Ejecucion de las obras públicas, por F. L.—Noticias varias.

MADRID.—1870.

IMPRENTA Y ESTEREOTIPIA DE M. RIVADENEYRA,
calle del Duque de Osuna, número 5.