

8 de Febrero. Real orden declarando improcedente la demanda presentada en 21 de Junio último por el Ayuntamiento de Albacete contra la Real orden expedida por el Ministerio de Fomento en 31 de Enero anterior, por la cual se resolvió que eran ajenas al presupuesto general del Estado las obras de conservación del canal titulado de *Maria Cristina*.

SUBASTAS.

13 de Marzo. Del arriendo del portazgo de Castellanos de Moriscos, con su intervencion de Puerta de Zamora, por tiempo de dos años y cantidad de 2.117 escudos en cada uno.

20 de Marzo. De las obras de terminacion de muelle de Marin, provincia de Pontevedra. Presupuesto aprobado 46.744 escudos 428 milésimas.

NOTICIAS VARIAS.

La coleccion de fósiles de la Escuela especial de Caminos se ha enriquecido con los restos de un gran paquidermo, encontrado en el terreno mioceno de Madrid en las inmediaciones del ferro-carril del Mediterráneo.

Inmediatamente que se tuvo noticia de este hallazgo se adoptaron las disposiciones oportunas para asegurar la posible conservacion del fósil. Por desgracia, como ya se ha visto en ocasiones análogas, los huesos se pulverizaban casi todos al darles el aire. De la porcion encontrada, que es una parte de la columna vertebral y una de las extremidades abdominales, se han tomado dibujos y vistas fotográficas.

Los restos recogidos se conservan en la Escuela de Caminos, donde podrán estudiarlos las personas que lo deseen.

En un número próximo se dará una noticia sobre este fósil. No terminaremos, sin embargo, estas líneas antes de manifestar el agradecimiento que debe la Escuela á Mr. Ed. Carlier, representante de la compañía que ejecuta las obras en que se han encontrado estos restos, por el interés que ha manifestado en su conservacion, apresurándose á participar el hallazgo á algunos alumnos de 4.º año que se encontraban en aquel paraje estudiando los desmontes que se hacen. Debemos consignar además su desprendimiento, pues no ha querido aceptar retribucion alguna por los trabajos ejecutados por sus operarios, tanto en la extraccion de los huesos, como en la preparacion del terreno para tomar las vistas fotográficas.

* *

A principios del año anterior de 1867, existian en el mundo 2814 faros de más ó ménos importancia, repartidos del modo siguiente: En las costas de

Europa 1785, en las de América 674, en las de Asia 162, en Oceanía 100 y 93 en Africa.

En Europa el orden de las naciones segun el alumbrado de sus costas es este: Bélgica, Francia, Holanda, Inglaterra, España, Prusia, Italia, Suecia y Noruega, Portugal, Dinamarca, Austria, Turquía, Grecia y últimamente Rusia. Fuera de Europa las costas mejor alumbradas son las de los Estados-Unidos, que tienen una luz por cada 87 millas.

De las 2814 luces existentes en dicha época, 2300 á lo ménos se han establecido despues del año 1830 y la mayor parte de las que existian anteriormente han sido reformadas.

* *

El número de locomotoras que tenian en servicio las principales compañías de ferro-carriles de Inglaterra y Escocia al terminar el año de 1866, era el siguiente:

Compañías.	Great Eastern.	369
	Great Northern.	437
	Great Western.	814
	Lancashire y Yorkshire.	437
	London y North-Western.	1.347
	London y South-Western.	247
	London, Brighton y South-Coast.	236
	London, Chatam y Dover.	111
	Manchester, Sheffield y Lincolnshire.	218
	Midland.	563
	North-Eastern.	827
	South-Eastern.	241
	Caledonian.	479
	Glasgow y South-Western.	152
	North British.	367
	Great Southern y Western.	112
	Midland Great Western.	66

Total en las 17 compañías. 7.023

* *

Durante el año 1867 solo se han abierto á la circulacion 41, 292 metros de linea de ferro-carril. Esta longitud pertenece toda á la linea de Valencia á Tarragona, y se distribuye del modo siguiente:

	Longitud. Kilómetros.	Dia de la apertura.
Ulldecona á las Ventallas.	6,914	19 Marzo.
Tortosa á Amposta.	13,013	8 Mayo.
Las Ventallas al Ebro (orilla derecha).	21,365	24 Dbre.
Total.	41,292	

Longitud total en explotacion al principio el año 1867.

Idem abierta en 1867.

Idem total en 1.º de Enero de 1868.

* *