

Id. excavada en la pequeña seccion y el segmento superior, y revestida en esta última parte..	149.15
Id. excavada en la pequeña seccion y el segmento superior.	101.30
Id. excavada solo en la pequeña seccion.	471.50
	4724.50

Entrada de Modana (Norte).

	<i>Metros lineales.</i>
Galería completamente concluida.. .	2433.45
Idem completamente excavada y revestida solo en la bóveda.	11.65
Id. excavada en la seccion pequeña y el segmento superior, y revestida en esta última parte..	79.10
Id. excavada en la seccion pequeña y el segmento superior.	83.25
Id. excavada solo en la pequeña seccion..	514.70
	3122.15

RESÚMEN.

	<i>Metros lineales.</i>
Entrada de Bardonnèche.	4724.50
Idem de Modana.	3122.15
Total perforado hasta 31 de Diciembre de 1867..	7846.65
Queda por perforar en 1.º de Enero de 1868.	4373.35
Longitud total del túnel.	12220.00

PARTE OFICIAL.

13 de Enero. Real orden resolviendo no há lugar á admitirse la demanda presentada en 3 de Mayo último por el licenciado D. Joaquín María de Paz, á nombre de D. Francisco Gallifa y compañía, establecida en Manresa, contra la Real orden expedida por el ministerio de Fomento en 23 de Febrero próximo anterior, por la que se autorizó á la expresada compañía para que construyese una presa de piedra en reemplazo de la de madera que tenia establecida en el rio Cardoner.

7 de Enero. Real orden disponiendo no há lugar á admitirse la demanda presentada en 8 de Mayo último por el licenciado D. Rafael Monares y Cebrian, en nombre de D. José Ibañez, contra la Real orden expedida por el ministerio de Fomento en 28

de Agosto de 1860, que mandó aplicar al interesado, como contratista de la limpia del puerto de Málaga, toda la pena impuesta por la condicion 3.ª de su contrato.

9 de Enero. *Ministerio de Ultramar.*—Real orden aprobando el reglamento para la organizacion y servicio de los peones camineros en las islas Filipinas.

NOTICIAS VARIAS.

Hemos observado un hecho sobre el que nos permitimos llamar la atencion de nuestros lectores. Una de las pocas publicaciones españolas, quizá la única, á que ha dado origen la última Exposicion universal, es la revista que, con el titulo de *España en Paris*, ha escrito el Sr. Castro y Serrano. En ella ha justificado una vez más su reputacion como escritor y como persona de vastos conocimientos, pues extensos y profundos los supone al tocar, como él lo ha hecho, tan múltiples y variadas cuestiones, sin rehuir ni aun las de carácter técnico, y solo hemos observado una cuidadosa omision de cuanto se relaciona con las obras públicas de nuestro país. Su silencio no puede atribuirse á que no haya reparado en ellas; mil razones demostrarian que esto no es posible; tampoco puede consistir en que por la índole de su publicacion no quiera entrar en reseñas ó noticias de esta naturaleza, puesto que examina otras cuestiones análogas, y por cierto recordamos, en prueba de ello, que llega hasta elogiar el absurdo andamiaje con que los ingleses ocupaban un espacio poco menor en superficie que el destinado á España, con una altura mayor que todos los edificios del Campo de Marte, solo para montar un faro, que ni creemos alumbrase materialmente, ni que dé resplandores científicos que produzcan adelantos en esta materia.

Respetando, sin embargo, los motivos que haya tenido para no mencionar la Exposicion de nuestro ramo, pasando por alto la inexactitud que comete al indicar el premio concedido á la Direccion general, haremos constar solamente que la ejecucion material de los modelos de obras públicas, considerada como obra de trabajadores é industriales españoles, era digna de llamar la atencion del público á quien se dirigia dicha *Revista*, y aun si se quiere, constituia un motivo de justo orgullo. Nada mejor se ha presentado en este particular ni en la última Exposicion ni en la anterior de Lóndres, y apropiado de esto diremos, ya que la ocasion nos brinda á ello, que alguno de los modelos, como el del faro de Buda, que hubo que renunciar á hacerlo en Inglaterra por su elevado precio, se ha hecho despues con una perfeccion que no desmerece de la que allí se hubiera obtenido, y por un coste relativamente pequeño, en los talleres del Sr. Rosell de Barcelona. La confesion de nuestro atraso, que tantas veces lamentamos con justicia, no debe hacernos faltar á

ella, en lo que pueda ser honroso para nuestro país.

Sentimos de todas veras que la índole oficial de la Exposición de obras públicas, u otras razones que no alcanzamos á comprender, hayan privado á estos inteligentes industriales de la mencion que merecian en las pocas publicaciones españolas que se han propuesto dar á conocer la manera cómo se ha presentado nuestro país en este concurso.

Bajo este punto de vista notamos igual omision en nuestro ilustrado colega la *Gaceta industrial*, pues si bien su carácter especial la separa de cuanto haga referencia á la construccion civil, no podrá ménos de confesarse que una frase de estímulo para las fábricas y talleres en que se han hecho modelos tan perfectos como el del faro de Buda y la locomotora del sistema Waessen, hubiera sido muy oportuna, y sobre todo digna de aprecio en tan competente periódico.

* *
*

La abundancia de materiales nos impide contar en el número de hoy á varias observaciones consignadas en dos artículos, que nuestro apreciable colega *Las Novedades* ha publicado en los números del 5 y 6 de Febrero, sobre el sistema de contratacion de las obras públicas.

En el número próximo diremos algo sobre dichos artículos, en los cuales se defiende el sistema de ajuste por unidades de obra, atribuyendo, con poca justicia, en nuestro sentir, los defectos que en su aplicacion á la práctica se han observado, al personal dependiente de la Direccion general de Obras públicas.

* *
*

Deseosos de tener á nuestros lectores al corriente de la importante cuestion del puerto del Grao de Valencia, en breve publicaremos las *observaciones sobre su construccion y sobre el proyecto del señor Llo-cera* que en Palma de Mallorca ha publicado el piloto D. J. R., con los datos prácticos que le ha demostrado la experiencia en el intervalo de trece años que frecuenta el mencionado puerto.

* *
*

El Inspector general de segunda clase, D. Pedro Sierra, que se hallaba al servicio de empresa, ha sido dado de alta en el cuerpo, declarándole en espec-tacion de destino, interin no quede reducido el número de individuos de su clase al fijado por las dis-posiciones vigentes.

* *
*

El Ayudante 1.º D. Juan Corona y el 3.º D. Francisco Bescos y Lascorz, han sido dados de baja en el personal facultativo subalterno por llevar más de cinco años al servicio de empresa.

* *
*

A propnesta de la Junta Consultiva, se ha declara-do definitivamente de baja al Ayudante 2.º D. Ja-

vier Gisbert y Torner, á consecuencia de haber abandonado su destino.

* *
*

El Ayudante 3.º, D. Vicente Ezed y Martinez, que servia en Soria, ha sido autorizado para pasar al servicio del contratista de la carretera de primer orden de Alcolea del Pinar á Tarragona.

* *
*

Segun Real órden de 31 de Diciembre próximo pasado, que con la misma fecha se ha servido comunicar el Excmo. Sr. Director general de Obras públicas al Ilmo. Sr. Presidente de la Junta consultiva de Caminos, Canales y Puertos, la distribucion de los señores Vocales entre las diferentes secciones queda hecha para el presente año de 1868 en la forma siguiente:

1.ª SECCION.

[Ilmo. Sr. D. Carlos Maria de Castro, *Presidente*.
Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.
Sr. D. Constantino German.
Sr. D. José Subercase.
Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.
Sr. D. Eugenio Barron.
Sr. D. Andrés de Mendizábal.
Sr. D. Francisco La-Gasca.

2.ª SECCION.

[Ilmo. Sr. D. José Maria Aguirre, *Presidente*.
Sr. D. Secundino Fernandez de la Pelilla.
Sr. D. Antonio Lopez.
Sr. D. Martin Recarte.
Sr. D. Marcelo Sanchez de Movellan.
Sr. D. Victor Martí.
Sr. D. Pedro Celestino Espinosa.
Sr. D. Juan Moreno Rocafull.
Sr. D. Francisco La-Gasca.

3.ª SECCION.

Excmo. Sr. D. Lucio del Valle, *Presidente*.
Sr. D. Cipriano Martinez de Velasco.
Sr. D. Andrés de Mendizábal.

4.ª SECCION.

[Ilmo. Sr. D. Toribio de Areitio, *Presidente*.
Sr. D. Joaquin Nuñez de Prado.
-Sr. D. Eugenio Barron.

5.ª SECCION.

[Ilmo. Sr. D. Ramon de Echevarria, *Presidente*.
Sr. D. Constantino German.
Sr. D. José Gomez Ortega.
Sr. D. José Subercase.

* *
*