

NOTICIAS VARIAS.

La *Revista de Caminos vecinales* se ha creído también en el deber de censurar el decreto de organización de las Escuelas especiales. Para ello habla de leyes de monopolio y favoritismo, palabras que, aplicadas á los Ingenieros, ha copiado sin comprenderlas, de los periódicos que las emplearon, no teniendo la conciencia de lo que decían, puesto que, demostrado está hasta la evidencia, y cansa ya ciertamente el repetirlo, que las profesiones de Ingenieros civiles son las *únicas libres* que hay en España. En el artículo á que aludimos hay aquello de decir que los alumnos internos *gozarán de la bienaventuranza*, y que los externos serán *lanzados á la pública licitación*; que la creación de las dos clases de alumnos está fuera del sentido común, y otras lindes por el estilo. Basta con lo dicho como muestra, para que nuestros lectores comprendan la razón por qué nos creemos dispensados de darle una contestación cumplida.

* *

Se ha dejado sin efecto la orden en virtud de la cual fué dado de baja en el Cuerpo de Ingenieros de Caminos, Canales y Puertos el Excmo. Sr. D. Práxedes Mateo Sagasta, disponiendo que ingrese en el escalafón en el puesto que por su antigüedad le corresponda.

* *

El Ingeniero 1.º D. Ricardo Bellsolá, que se hallaba en expectación de destino, ha sido dado de alta en el servicio del Estado, destinándole á la provincia de Logroño.

* *

Los Aspirantes segundos D. Mariano de Cárcer y D. Pelayo Mancebo, que se hallaban respectivamente á las órdenes de los Ingenieros Jefes de Vizcaya y Logroño, pasan á servir á Madrid y Palencia.

* *

El Ayudante D. Lorenzo García, que estaba afecto á la provincia de Palencia, ha sido autorizado para pasar al servicio de particulares.

* *

Los Ayudantes D. Juan Conchond y D. Casimiro Castro, pasan respectivamente de Cuenca á Valencia y de Huesca á Zaragoza.

* *

El Ingeniero Jefe de 2.ª clase D. Manuel Arámburu ha sido nombrado para verificar la recepción de la carretera de Sorihuela á Avila, en esta última provincia.

* *

Se ha confirmado el nombramiento hecho por la Junta revolucionaria de Tarragona para la Jefatura de la provincia en favor de D. Amado de Lázaro, que estaba al frente de la División hidrológica de Valencia. A esta última plaza ha sido destinado el Jefe de 1.ª clase D. Antonio Ruiz de Castañeda, á quien reemplaza en la Jefatura de Guadalajara D. Mariano Cervigon, que se hallaba en expectación de destino.

SUMARIO.

Programas de la Escuela especial de Ingenieros de Caminos, por D. Pedro P. de la Sala.—Ferro-carriles económicos. Nota sobre el sistema de planos inclinados, inventado por el Ingeniero italiano Sr. Agudio. (Continuación.)—Bases para la reforma del Cuerpo de Ingenieros civiles en Portugal.—Parte oficial.—Noticias varias.

ANUNCIOS.

SEÑALES MARÍTIMAS.

LECCIONES EXPLICADAS EN LA ESCUELA ESPECIAL DE INGENIEROS DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS

por el profesor

DON PEDRO PEREZ DE LA SALA,

INGENIERO JEFE DE PRIMERA CLASE.

Un tomo en 4.º de 219 páginas, acompañado de su atlas, con 26 láminas. Se halla de venta en la Administración de este periódico, al precio de 42 reales en Madrid, 46 en provincias, 49 en la isla de Cuba y Puerto-Rico y 56 en Filipinas.

MEMORIA SOBRE EL RIEGO DE LOS CAMPOS DE MADRID,

CON

la descripción del nuevo módulo para la medición exacta de las aguas,

por

DON JUAN DE RIBERA,

INSPECTOR GENERAL DE CAMINOS, CANALES Y PUERTOS.

Se halla de venta en la Administración de este periódico, al precio de 24 reales.

REDACCION. Calle de las Huertas, núm. 17, principal izquierda.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los correspondientes.

MADRID.—1868.

IMPRENTA Á CARGO DE FRANCISCO ROIG.

Arco de Santa Maria, núm. 39.