

FERRO-CARRIL DE VALENCIA A TARRAGONA.

Pruebas del puente sobre el río Ebro en Tortosa.

	PESO en toneladas de carga de prueba.	FLEXIONES EN MILÍMETROS EN LOS CENTROS DE LOS CUCHILLOS.						OBSERVACIONES.
		Tramo 1.º	Tramo 2.º	Tramo 3.º	Tramo 4.º	Tramo 5.º	Tramo 6.º	
1.ª Prueba: 100 toneladas colocadas en el centro de los tramos 2.º, 3.º, 4.º y 5.º y 70 toneladas en el 1.º y 6.º durante veinticuatro horas.	340	12,5	2,8	28,5	28	20,5	10,5	La carga en esta prueba estaba repartida á uno y otro lado de vía igualmente y en una longitud de 7 metros á uno y otro lado del centro del tramo.
2.ª Prueba: 2 máquinas de mercancías unidas por delante, pasando primero despacio y después á una velocidad de 40 kilómetros por hora.	90	12,5	17	Se inutilizó el indicador	19,5	20	10	
3.ª Prueba: 4 máquinas de mercancías unidas dos á dos por delante, y dos ténders, uno delante y otro detrás, pasando primero despacio y después á una velocidad de 40 kilómetros por hora.	144	18	17	19	19,5	20	10	La carga muerta de 37 toneladas en cada tramo estaba igualmente repartida á uno y otro lado de la vía y en una longitud de 7 metros á cada lado del centro del tramo. La carga móvil era de 232 toneladas.
4.ª Prueba: Los tramos 2.º y 3.º, 4.º y 5.º cargados con 37 toneladas y con 21 toneladas los 1.º y 6.º, y marchando 4 máquinas de mercancías despacio con los ténders con 15 toneladas de sobrecarga.	444	20	28	51	»	25	12	La diferencia que se nota en la flecha permanente del tramo 5.º comparada con las de los otros tramos, puede consistir en que dicho tramo fué ensayado aisladamente antes de armar los demás.
Flechas permanentes tomadas por nivelación antes de las pruebas.	»	4	2	2,5	5	15	3,5	
Flechas permanentes tomadas después de las pruebas.	»	4	4	2,5	5	16,5	3,5	
Diferencia entre las flechas permanentes antes y después de las pruebas.	»	»	2	»	»	2,5	»	

Máxima flecha dinámica observada. 31 m. m.

Tortosa 11 de Agosto de 1868.—ANTONIO REVENGA.