

Cuentas

Y

DATOS ESTADÍSTICOS DEL AÑO 1867.

Debe

RECIBO é inversion del Capital en 31 de Diciembre de 1867.

Haber.

NÚM. 1.

GASTOS DE ESTABECIMIENTO.	REALES VN. CTS.		CAPITAL REALIZADO.	REALES VN. CTS.
Gastos anteriores á la constitucion de la Compañia.	552.764 59		Dividendos de Acciones.	94.394.400 »
Administracion central	5.246.925 89		OBLIGA- (De la 1.ª SÉRIE. 39.994.000	
Direccion facultativa. .	11.166.970 78		CIONES. (De la 2.ª SÉRIE. 95.723.520	153.717.520 »
Adquisicion de terrenos.	10.603.070 90		Créditos convertibles en Obligaciones.	1.450.063 48
Explanaciones y obras de arte.	146.379.724 14		Subvencion del Estado.	88.511.040 »
Material de via.	37.303.174 51		Idem de la provincia de Logroño.	800.000 »
Construccion de edificios.	25.414.453 75		Idem de varios pueblos.	154.872 40
Empalizadas, barreras y accesorios.	2.815.363 11			519.007.897 88
Telegrafia.	686.411 56		Créditos por terrenos; resto que queda por amortizar, de los Titulos dados para pago de una parte de la suma cargada al frente, por adquisicion de terrenos	788.897 16
Material fijo, útiles y moviliario.	6.505.509 27			
Material móvil.	56.069.014 67			
Inspeccion facultativa del Gobierno.	122.281 27			
Instalacion de los servicios de Explotacion y Traccion.	929.029 43	279.774.673 67		
Saldo del servicio de intereses.	28.250.281 59			
Total.	308.024.937 26			
Exceso de los ingresos sobre los gastos.	11.771.857 78			
Rvn.	519.796.795 04		Rvn.	519.796.795 04

(Se continuará.)

PUENTE DEL EBRO.

El puente que se está construyendo sobre el Ebro para el ferro-carril de Valencia á Tarragona quedará muy pronto concluido. Consta de 6 tramos de hierro sobre pilas tubulares. La construccion de 4 de ellas no ha ofrecido nada de particular; se han colocado los tubos cargándoles con carriles y extrayendo el terreno del interior por medio de buzos. El contratista no ha querido emplear el aire comprimido. La quinta pila, única que no está concluida,

pero que lo estará muy pronto, ha llegado á una profundidad de 20 metros bajo el fondo del rio, que con 10 que tiene fuera forma una altura total de 30 metros. Al ir descendiendo los dos tubos de esta pila, se inclinaron hácia la parte de aguas arriba formando un ángulo de 3° con la vertical. La operacion de volverlos á su posicion, teniendo ya una gran parte enterrada, ofrecia dificultades; para conseguirlo convenia hacer una socavacion alrededor del tubo y en la parte de aguas abajo á fin de quitar la resistencia presentada por el terreno. Se consiguió esto construyendo una estacada oblicua á la corriente y cerca del tubo que producía remolinos

que arrastraban el terreno, y además se dragaba con una gran cuchara.

Hecho esto, se cargó el tubo y se tiró de él con fuertes cadenas; algo se consiguió, pero poco. En vista del poco efecto de las cadenas, se dispuso una prensa hidráulica horizontal apoyada en el estribo inmediato por el intermedio de una gran viga, y así en cuatro ó cinco días se logró poner el tubo vertical. Al mismo tiempo se sacaba el terreno de la parte interior para que fuese bajando.

Ya están en terreno firme, se ha empezado á rellenarlos de hormigon, y como queda dicho al principio, muy pronto estará el puente concluido.

PARTE OFICIAL.

25 de Junio. Real orden declarando improcedente la demanda presentada ante el Consejo de Estado por el licenciado D. Francisco de los Santos Guzman, á nombre de D. Julio Jacquetot y D. Luis Goy, contra las Reales órdenes de 3 de Mayo de 1867 y 26 de Noviembre del mismo año, por la primera de las cuales se desestimaron varias reclamaciones relativas al dragado del puerto de Barcelona, y por la segunda se hace recaer sobre la Sociedad de *Crédito moviliario barcelonés*, contratista de las obras, la responsabilidad de los gastos de conservacion y reparacion del tren de limpia.

1.º de Julio. Real orden aprobando la tasacion practicada por el Ingeniero Jefe de la Division de ferro-carriles de Madrid, del proyecto estudiado por el Ayuntamiento de Barbastro para el establecimiento del de Selgua á dicha ciudad, disponiendo que su importe, más el 20 por 100, ó sea la suma de 6.880 escudos 200 milésimas, se abone al citado Ayuntamiento por el que resulte concesionario de esta linea en la subasta que al efecto ha de celebrarse el 21 de Julio próximo.

1.º de Julio. Real decreto otorgando á D. Fermin Abella, D. Juan Toltavull y D. Zenon Gomez la autorizacion definitiva que han solicitado para construir á sus expensas, y con sujecion á los planos aprobados, el canal de riego llamado de Talavera, cuyo presupuesto asciende á 750.000 escudos.

NOTICIAS VARIAS.

Exámen critico sobre el uso del hormigon.—COIGNET. —Con este titulo inserta un artículo el periódico *Nouvelles annales de la construction*, correspondiente al mes de Junio último, en que se copia un informe del arquitecto Mr. Boileau, de acuerdo con el parecer de otro arquitecto, Mr. Baltard, y el de la redaccion del periódico. El referido Mr. Boileau expresa que no hay adherencia completa entre las capas con

que se forman las paredes ni tampoco la economía supuesta por el inventor. Se añade que en algunos casos cuesta hasta 30 y 40 francos el metro cúbico, resultando no ser la solucion que conviene para la construccion de casas económicas. El hormigon si *aglomerado*, segun le llama el inventor, está compuesto de tierras cocidas, arenas y cal en pasta.

* *

El Ingeniero D. César Llorens y Ceriola que estaba afecto al servicio de la isla de Puerto-Rico ha sido trasladado á la Península.

Quedando vacante esta plaza en aquella localidad y otra en el distrito de la Habana, lo ponemos en conocimiento de nuestros compañeros á fin de que aquellos á quienes pueda convenir cualquiera de los expresados cargos lo soliciten por conducto del Ministerio de Fomento.

* *

Tenemos el sentimiento de comunicar á nuestros lectores que ha fallecido en Cienfuegos (isla de Cuba) el Ingeniero D. Diego Alonso y Cordero, víctima de la fiebre amarilla.

* *

Ha regresado de Puerto-Rico el Ingeniero D. César Llorens, que ha sido dado de alta en el servicio de la Península y destinado á la Division de ferro-carriles del Norte.

* *

Se ha dispuesto que los Ingenieros D. Manuel Peironcely y D. César Llorens verifiquen la tasacion del ferro-carril de Isabel II.

* *

Las prácticas de los Aspirantes 2.ºs, alumnos de quinto año de la Escuela de Ingenieros, se han organizado en el año actual del siguiente modo:

Los Aspirantes D. Ricardo Herrera y Ogayas, Don Joaquín Lopez Vazquez y D. Luis Claramunt, han marchado á las provincias de Palencia, Leon y Santander, á las órdenes del Jefe de 1.ª clase, profesor de la Escuela, D. Eduardo Saavedra.

Los Aspirantes D. Enrique Gadea, D. Ricardo Ortúzar y D. Eduardo Agustín, á las provincias de Barcelona y Tarragona, á las órdenes del Jefe de 2.ª clase, profesor de la Escuela, D. Eduardo Mojados.

Los Aspirantes D. Antonio Herrera y Bonilla, D. Eduardo Escalona y D. José Nogales, á las provincias de Murcia y Alicante, á las órdenes del Jefe de 2.ª clase, profesor de la Escuela, D. Rogelio de Inchaurreandieta.

Los Aspirantes D. Carlos Cardenal y D. Emilio Grendova, á Italia y Suiza, á las órdenes del Ingeniero 1.º, profesor de la Escuela de Ayudantes de Obras públicas, D. Eduardo Echeagaray.

Los Aspirantes D. José Llovera, D. Rafael Martin, D. Pascual Landa y D. Angel Labarrieta, á las