

TUNEL DE LOS ALPES.

En uno de los números del año anterior publicamos un estado de los trabajos de esta importantísima obra en 1.º de julio de 1866. Según dicho estado habia:

	Longitud escavada en pequeña galería.	Concluida totalmente.
	Metros.	Metros.
Galería de Bardonecche (Italia) . . . . .	3470	2533
Id. de Modana (Francia) . . . . .	2321	2031
	5791	4564

En el segundo semestre de 1866 se han escavado 425,70 metros por la parte de Italia, y 110,09 metros por la de Francia, lo que da un aumento total de longitud escavada en pequeña galería de 535,79 metros. Como en el primer semestre se habían hecho 489,12 metros, resulta que el adelanto en el año 1866 ha sido de 1024,91 metros, y la longitud total abierta en 1.º de enero de este año asciende á 6.331,54 metros.

Debiendo tener el túnel 12220, faltan para la conclusión 5885,46 metros.

El adelanto por la parte de Bardonecche (Italia) ha sido casi cuatro veces mayor que por la parte de Modana, donde se sigue trabajando en los bancos de cuarzita, encontrados durante el verano de 1865. Espérase llegar pronto á los bancos yesosos, en los cuales los trabajos marcharán con mayor rapidez. Si, como se cree, solo faltan de 40 á 50 metros de longitud en la cuarzita, y despues se logra escavar dos metros diarios como en la galería de Bardonecche, podrá darse cima á esta obra colosal para fines del año 1871.

En esta prevision van á principiarse los trabajos de la línea comprendida entre Suta y la entrada del túnel, que presenta no pequeñas dificultades, con objeto de poderla terminar al mismo tiempo que el túnel.

BIBLIOGRAFÍA.

MORANDIER.—Exploitation des chemins anglaís en 1865, 4 frs.  
 DÉGLIN.—Routes et chemins de fer.—Instruction pour les conducteurs chargés des études.—Instructions et tables pour le tracé des courbes, 3 frs. 50 c.  
 FAIVRE.—Dépôt pour deux locomotives, 15 frs.  
 HAUCHECORNE.—Tableaux statistiques des chemins de fer de l'Allemagne, de la Suisse, de la France, de la Belgique, des Pays-Bas et de la Russie, en exploitation pendant l'exercice 1863, 5 frs.  
 BLAVIER.—Nouveau traité de télégraphie électrique, 20 frs.  
 BROISE et THIEFFRY.—Album encyclopédique des chemins de fer.  
 ETZEL.—Constructions des chemins de fer.—Chemins de fer autri-chiens projetés et executés depuis 1857 á 1867 sous la direction de Etzel, 6 t. 70 frs.  
 VIDARD.—Chemins de fer.—Des économies á réaliser au point de vue du matériel et de la traction.  
 MERLY.—Le livre de poche du charpentier, appli-

cation pratique á l'usage des chantiers, des élèves des écoles industrielles, etc., 5 frs.

CHATEAU.—Technologie des batiments, 15 frs.

GRATRY.—Description des appareils de maçonnerie les plus remarquables employés dans les constructions en briques.

LAPPARENT.—Conservation des bois par la carbonisation de leurs faces, 1 f.

PALAA.—Epreuves des ponts métalliques, systèmes pratiques de chargement et de vérification, 5 frs.

SGANZIN.—Programme ou résumé des leçons d'un cours de Construction, 6.ª edición, Bruselas.

ANNALES des travaux publics en Belgique, 1865 á 1866, 10 frs.

BINOT.—Guide pratique du conducteur des ponts et chaussées et de l'agent voyer; principes de l'art de l'ingénieur, 3.ª edición, 8 frs.

BONNEFOUX.—Manœuvrier complet, 2.ª edición, 7 frs.

PARTE OFICIAL.

23 de febrero. Real orden autorizando á D. José Gros para que pueda aprovechar las aguas del torrente denominado de la Bastida y de Corvera, sito en el término del pueblo de San Quirico de Tarrasa, provincia de Barcelona, aumentando el caudal que hoy emplea en el movimiento de un molino y en el riego de terrenos de su propiedad en la heredad de la Bastida, término de Rubí.

23 de febrero. Real orden autorizando á D. Pedro José Lopez Baños para que ejecute las obras necesarias á fin de iluminar aguas en la rambra de las Peras, término de Totana, provincia de Murcia.

23 de febrero. Real orden prorogando por tres años el plazo de construcción del ferro-carril de Gerona á Figueras, que terminará el 27 de julio de 1869.

23 de febrero. Real orden autorizando á D. Francisco Gallifa y compañía para que construyan una presa de piedra en reemplazo de la de madera que tienen establecida en el rio Cardonér, cuyas aguas utilizan como fuerza motriz de los artefactos que poseen en el término de Manresa, provincia de Barcelona.

25 de febrero. Real orden concediendo á Doña Ana Espadamala de Gallifa un año de próroga para hacer uso de la autorizacion que obtuvo por Real orden de 15 de abril de 1864 para aprovechar las aguas del rio Ter en un molino harinero en el término de San Hipólito de Voltregá, provincia de Barcelona.

1.º de marzo. Real orden otorgando á D. Federico Uldershaw Smithers, como representante de la compañía inglesa *The Buitron and Huelva railway and mineral company*, la concesion del ferro-carril de Buitron á la ria de San Juan del Puerto.

SUBASTA.

10 de mayo. De las obras de construcción de una dársena en el puerto de Santoña. Presupuesto aprobado 199.569,458 escudos.

NOTICIAS VARIAS.

En el escalafon general del Cuerpo, publicado recientemente, se consideró entre los Ingenieros da-