

embargo menor por haberse aumentado el número de kilómetros de ferrovía abiertos á la explotación. En 1864 la extensión de las líneas de caminos de hierro era de 3.173 kilómetros, y en 1865 de 3.595 kilómetros: ha habido por consiguiente un aumento de 422 kilómetros. El producto kilométrico en 1864 fué de 18 508 liras, y en 1865 solamente de 16.902 liras, resultando una disminución de 1.606 liras, ó sea cerca del 9 por 100.

Lejos de haber contribuido á desarrollar el movimiento general y aumentar, por consiguiente, el producto kilométrico en las antiguas líneas, las abiertas nuevamente al público han ocasionado una baja en los productos que demuestra los escasos rendimientos que dieron y supoca influencia sobre las ferrovías existentes.

La red de caminos de hierro de Italia está dividida en cuatro grupos, pertenecientes á otras tantas sociedades, cuya extensión y productos son los siguientes:

	Kilómetros.	Liras.
Alta Italia.	1.773	41.443.252,06
Romanos.	1.039	13.002.506,90
Meridionales.	751	6.042.616,71
Calabreses.	32	277.201,94
Totales.	3.595	60.765.577,61

De estos datos resulta que los productos kilométricos han sido respectivamente de 23.374 liras, 12 514,44, 8.046,09 y 8.662,56.

Hay algunas líneas cuyos productos no han bastado á cubrir los gastos de explotación, tales son la *Maremmane* y la *Centrale Toscana*, que han dado en 1864 un producto kilométrico de 7.292 liras, y en 1865 de 4.757 liras y 7.038 liras respectivamente.

Comparados estos datos con los relativos á nuestro país, donde también se ha notado una baja en el producto kilométrico en el año de 1865, hay una ventaja de nuestra parte, puesto que el producto kilométrico medio en dicho año ha sido de 6.750 escudos (17.763 liras) siendo 4.788 el número de kilómetros de ferro-carril abiertos á la explotación al terminar el año.

La comparación con los productos obtenidos por los ferro-carriles de la mayor parte de los Estados de Europa es muy triste para Italia y España. En 1863 el producto kilométrico en Austria fué de 29.740 francos, y en Prusia de 32.885 francos. En Francia, con una red de ferro-carriles de 13.240 kilómetros, el producto kilométrico en 1865 ha sido de 42.296 francos.

C. DE O.

Tubería para la distribución . . .	1.º orden. } En galería (0,85—0,60—0,45 de diámetro)	5.722 mets. lins.
	2.º orden. } Enterrada (0,85—0,60—0,45 de diámetro)	5.124 mets. lins.
	3.º orden. } Enterrada (0,35—0,30—0,25 de diámetro)	13.111 mets. lins.
	Enterrada (0,20—0,15—0,12—0,10—0,8 de diámetro)	73.763 mets. lins.
Longitud total.		97.720 mets. lins.

ALCANTARILLADO.

Modelo número 1.º	Longitud.	65.540 metros.
Idem número 2.º	Idem.	5.205
Idem número 3.º	Idem.	2.125

Longitud total. 72.870

RIEGO DE LOS ALREDEDORES DE MADRID.

Longitud de Canal.	Ramal del Norte.	5.990 mts. lins.
	Idem del Sur.	12.930

Longitud total. 18.920

CANAL DE ISABEL II.

Idea general de las obras de reunión, conducción, distribución, alcantarillado y riego de los alrededores de Madrid.

OBRAS DE REUNION.

Presa del Lozoya.	Longitud.	90 metros.
	Latitud media.	15
	Altura máxima.	30
	Extensión del embalse.	6 500 lins.
	Cabida del mismo.	3.000.000 cúbs.

OBRAS DE CONDUCCION.

Canal corriente.	60 226 mt. ls.
Idem en mina.	11.741
Idem en acueducto.	1.406
Idem en sifon.	2.762

Longitud total del canal. 76.175

Número de minas	38
Idem de acueductos	29
Idem de sifones.	4
Volumen de agua conducido.	200.000 m c. al día.

OBRAS DE DISTRIBUCION.

Depósito construido en el Campo de Guardias.	Longitud.	125 metros.
	Latitud.	86
	Altura de la solera á la clave de las bóvedas.	9
	Número de pilares.	242
	Volumen de agua contenido.	59.000 mt. cub.

Depósito en construcción en el Campo de Guardias.	Longitud.	225 metros.
	Latitud.	150
	Altura de la solera á la clave de las bóvedas.	9
	Número de pilares.	1.040
	Volumen de agua que contendrá.	177.000 mt. cub.

Superficie regable. 1.700 hectáreas.

LONGITUD TOTAL DE OBRA EJECUTADA.

Canal de conducción.	76.175 mt. ls.
Tubería de distribución.	97.720
Alcantarillado.	72.870
Canal de riego.	18.920

Suma general. 265.685 metros lineales ó sea unos 266 kilóms.