

REVISTA BIBLIOGRÁFICA.

Estudios corográficos, físicos é hidrográficos del valle del Tajo en la parte portuguesa, por el Excmo. Señor M. J. JULIO GUERRA.

Por Real orden del gobierno portugués, de fecha 26 de Febrero de 1852, se dispuso que el Brigadier de Ingenieros de aquel país, é Inspector de Obras públicas, Sr. M. J. Julio Guerra, procediese al levantamiento del plano del rio Tajo, para determinar sobre él cuáles deberían ser sus nuevas márgenes, y qué medios podrían adoptarse para la mejora de la navegacion entre la ciudad de Abrantes y Villavieja, pueblo situado en la orilla derecha del espresado rio, y muy próximo á la frontera de España, á unos 57 kilómetros aguas arriba de dicha ciudad. La circunstancia, por una parte, de ser este un asunto de interés vital para una no pequeña extension de nuestro territorio, pues habilitada la via de comunicacion de que se trata, tendrian fácil salida á Lisboa, por lo ménos todos los productos de la Estremadura española, y por otra parte, la de ser el Sr. Guerra, al par que un hombre de ciencia, un voto inteligente en esta cuestion, á la que se ha dedicado durante largo tiempo con la fé y entusiasmo que pone en cuantas comisiones se le confian, nos obligan hoy á reseñar aquí, aunque muy ligeramente, el trabajo que acaba de dar á luz con el titulo arriba espresado. No lo analizaremos ni detallaremos, porque ni tenemos espacio para ello, ni este debe ser nuestro objeto; si únicamente nos limitaremos á indicar los puntos de que trata, lo cual creemos que será suficiente para que se consulte por cuantos tengan que ocuparse, ya de la navegacion del Tajo, ya del estudio, mejora y aprovechamientos de nuestros rios.

Ha dividido el autor su Memoria en 12 partes ó párrafos cuyo contenido va á enumerarse.

En el 1.º indica la marcha seguida en sus trabajos, por la cual se vé la multitud de cuestiones que ha tocado al hacer su estudio, las dificultades con que ha luchado, y no escasas consideraciones que al tratar de tan importante asunto se desprenden, y que no serán de escaso provecho para la agricultura y el comercio.

En el párrafo 2.º presenta el resumen histórico de las diversas tentativas que se han hecho para mejorar la navegacion del Tajo desde el siglo XV. Esta historia es tan detallada como curiosa, pues pone de manifiesto la importancia de la obra de que se trata, reconocida desde muy antiguo y apoyada por hombres de ciencia como Antonelli, Herrera y Juanelo Turriano, é historiadores como Ambrosio de Morales y Esteban de Garibay, desde que á fines del siglo XVI escitó la atencion del gobierno, y posteriormente por Luis Carduchi, y Pontero. Describe tambien en esta parte los trabajos que entonces se ejecutaron.

En el párrafo 3.º continúa la historia del asunto detallándola estensamente desde 1849, en que Portugal le dió no pequeño impulso.

En el 4.º consigna lo ocurrido desde 1852, cuando, como hemos dicho, fué nombrado el Sr. Guerra Director de los estudios y trabajos para la mejora de la navegacion de este rio, y en él acaba la parte histórica.

En el 5.º presenta el programa general adoptado para los estudios topográficos é hidrométricos, y las instrucciones prácticas seguidas, las cuales fueron previamente aprobadas por la Junta Consultiva de Caminos y por la de Minas, y recomendadas por ambas para que se adoptasen, sin perjuicio de las reformas que en lo sucesivo se hiciesen, ya dictadas por circunstancias especiales de localidad, ó ya aconsejadas por la esperiencia.

En el 6.º se presenta el reconocimiento del rio Tajo practicado en 1852, enumerando las dificultades que encuentra la navegacion entre Lisboa y Villavieja, y la velocidad de las aguas en diferentes puntos.

En el 7.º se consignan los resultados obtenidos con los estudios hidrométricos.

En el 8.º las inundaciones del Tajo, especialmente las de 1855 y 1856.

En el 9.º los fenómenos meteorológicos observados con motivo de la crecida extraordinaria de Febrero de 1855.

En el 10.º el resultado de las observaciones hidrométricas y meteorológicas hechas en diversas localidades del Tajo, el movimiento de la navegacion, observada en algunos puertos del mismo rio desde 1853 á 1861, y los medios de comunicacion de una á otra margen, desde la raya de España á Villavieja.

En el 11.º las conclusiones que se deducen de los estudios hechos, examinando con separacion las causas que pueden producir las crecidas, los sistemas propuestos para evitar sus efectos, y cuanto concierne á aguas estancadas.

Y en el 12.º las obras más urgentes hechas al mismo tiempo que los estudios para mejorar la navegacion.

Se acompaña además esta Memoria con planos, perfiles longitudinales y trasversales del rio desde Villavieja hasta el dique de Vallada, que se encuentra unos 6 kilómetros aguas abajo de la villa de Santarem.

No concluiremos sin felicitar al Sr. Guerra por su trabajo, tan completo como ilustrado, que estamos seguros producirá fecundos resultados, no solo en el vecino reino, sino en nuestro país; pudiendo ambos disfrutar de las inmensas ventajas que la realizacion de la navegacion del Tajo ha de producir. Y esta felicitacion se la enviamos con tanto más gusto, cuanto que, además de los méritos que en él reconocemos, le debemos hoy una verdadera y sincera amistad.

E. PAGE.