

de la nota que las contiene un trabajo muy completo. Hé aquí las principales.

Ciudades.	Poblacion.	Coste de las obras.	Litros dis-tribuidos por día.	Litros dis-tribuidos por habitante	Coste por habitante.
Bruselas. (1)	250.000	6.600.000	20.000.000	80	26
Lyon.	234.471	6.000.000	20.000.000	85	25
Burdeos.	131.927	4.200.000	22.000.000	107	32
Nantes.	100.000	950.000	6.000.000	60	9
Resaugon.	35.000	1.600.000	8.600.000	246	45
Dijon.	25.271	1.250.000	6.008.000	240 (2)	52

Pocos años há, apenas existia ningun tratado especial de abastecimiento de aguas: hoy poseen los Ingenieros tres obras de primer órden sobre esta materia, debidas las tres á Inspectores del Cuerpo, que han puesto al alcance de los constructores el fruto de su larga experiencia. Es en efecto propio de hombres preparados por sólidos estudios teóricos vulgarizar la ciencia, el día en que se siente la necesidad de una nueva aplicacion. Antes no pensaban las poblaciones en el abastecimiento de aguas, y algunos Ingenieros de alta posicion científica eran los únicos que se atrevian á emprender obras de esta clase: dentro de poco gracias á los trabajos de Darcy, Mary y Dupuit, no habrá en Francia distrito en que no pueda el Ingeniero redactar sin dificultad un proyecto de distribucion de agua.

(*Annales des ponts et chaussées.*)

(1) Ciudad y arrabal: donde hay máquinas de vapor no se ha contado con el capital que representan los gastos de conservacion.

(2) En bajas agnas la distribucion en general es de 300 á 400 litros.

HABITATIONS ouvrières et agricoles, etc., por M. E. Muller, ing. civil.

Hace algunos años que han sido objeto de estudios numerosos y profundos las condiciones materiales de la existencia de las clases trabajadoras. El periodo de exámen y de discusiones teóricas ha pasado, y debe reemplazarse por la fase de la realizacion: es preciso mejorar las habitaciones obreras y agrícolas, construir barrios, abrir baños, establecer lavaderos y organizar sociedades de alimentos. La humanidad lo exige, y lo reclama el interés público.

En Inglaterra donde las clases elevadas tienen un instinto tan sorprendente de los deberes que les impone el ejercicio del poder, se estudia mucho la cuestion de las habitaciones para las clases industriales y agrícolas. En Francia, algunos de los primeros industriales han tomado la iniciativa; y el Estado, por su parte, despues de un concienzudo exámen, ofrece su concurso activo y su ayuda á las empresas de esta naturaleza.

M. Muller reúne en sí cualidades que pocas veces se juntan: tiene la ciencia del Ingeniero y el gusto del Arquitecto; ha construido mucho y dirige aun establecimientos importantes. En una palabra, es un hombre práctico y al mismo tiempo escritor claro, preciso é interesante.

Al libro acompaña un atlas de 45 láminas en fóllo, perfectamente dibujadas y grabadas. En ellas se encuentran planos, córtes y alzados de las casas descritas, así como todos los detalles de ejecucion, caldeo, ventilacion y saneamiento. Estos últimos pormenores, casi siempre olvidados, y tan esenciales sin embargo para la salubridad de las habitaciones, están estudiados de una manera notable. Los Ingenieros encontrarán en este libro una excelente guía para construir casillas de guardas y peones, que con frecuencia están á su cuidado.

No seria posible ocuparse de la parte técnica de las habitaciones para obreros sin entrar en el estudio de las sociedades que las establecen: por esto se encuentran en el texto todas las escrituras, contratos de venta ó de alquiler, etc., y los reglamentos interiores, franceses ó extranjeros, que pueden consultarse con utilidad.

Completan esta obra un estudio sobre los baños y lavaderos públicos y los reglamentos de las sociedades de alimentos, lo que hace que puedan consultar esta obra, no solo los Ingenieros y Arquitectos, sino también las autoridades municipales, y todas las personas que

se ocupan de mejorar la suerte de los trabajadores.

(*Annales des ponts et chaussées.*)

NOUVEAU MANUEL complet du constructeur; par *M. Lagarde*. 1 t. 18.° Paris.

LE PROPAGATEUR DU DRAINAGE, journal paraissant tous les mois. Paris.

ANNUAIRE des marées des cotes de France, pour l'an 1857; par *A. M. A. Chazallon*, ingénieur hydrographe de la marine. 1 t. 18.° Paris.

NOUVEAU MOTEUR hydraulique privilégié, remède radicale contre le fléau des inondations. 1 t. 12.° Paris.

RECUEIL DE MACHINES à draguer et appareils elevatories, construits et employés, par *A. Castor*. 1 t. folio. Paris.

DES INONDATIONS. Moyens de les prévenir et d'augmenter considérablement les revenus de l'Etat et la richesse de la France; par *C. A. Chardon*. 1 f. 8.° Paris.

METHODE PRATIQUE pour l'établissement des ponts et ponceaux dans la confection des projets de routes et chemins; par *A. Rolland*. 1 t. 4.° Uzès.

LA SCIENCE DES FONTAINES, ou moyen sur et facile d'écrire par tout des sources d'eau potable; par *M. Dumas*. 1 t. 16.° Paris.

TRAITÉ JURIDIQUE, de la construction, de l'exploitation et de la police des chemins de fer; par *M. Paignon*. 1 t. 18.° Paris.

RECHERCHES PHYSICO-MATHÉMATIQUES sur la loi de la repartition des pressions dans le contact des corps solides; par *J. P. Rebellat*. 1 f. 8.° Paris.

MEMOIRE DESCRIPTIVE d'une grue roulante à vapeur, de la force de 50.000 kilogrammes, employée sur le quai d'Orsay, pour charger et décharger les bateaux; par *M. Laudet*. 1 f. 8.° Paris.

APPAREIL DE SAUVETAGE. Instructions sur les usages auxquels on peut l'employer dans la marine. 1 f. 4.° Paris.

CATALOGUE des instruments de mathématiques de Deleuil et fils. 1 f. 8.° Paris.

NOUVELLES études de coupe de pierres, par *J. Adhemar*. Traité théorique et pratique des ponts biais. 1 t. 8.° plus un atlas. Paris.

SYSTEME DE SURETÉ applicable aux chemins de fer, par *Maurice de Montravel*. Folio. Lyon.

DOCUMENTS statistiques sur les chemins de fer, publiés par ordre de S. Exc. le ministre de l'agriculture, du commerce et des travaux publics. 1 t. 8.° Paris.

RAPPORT à la commission syndicale siégeant à Erreux, sur les irrigations de la rivière d'I-ton. 1 f. 8.° Paris.

INSTITUT IMPERIALE DE FRANCE. De la pluie et des inondations, par *M. Babinet*. 1 f. 4.° Paris.

DES IRRIGATIONS ARTIFICIELLES considérées comme un moyen facile, économique et infailible de prévenir le retour des inondations; par *M. Sochet*. 1 f. 8.° Paris.

GUIDE PRATIQUE pour l'application du propulseur à turbine hélicoïde aux navires et aux bateaux de rivières et de canaux; par *C. A. Holm*. 1 f. 4.° Paris.

EXPERIENCES sur les turbines de *M. L. D. Girard*, faites au Conservatoire impérial des arts et métiers. 1 f. 4.° Paris.

EXPOSÉ des diverses causes de la altération spontanée des monuments et des moyens d'y porter remède par la silicatisation. 1 f. 8.° Paris.

INSTRUCTIONS élémentaires sur les instruments employés dans les observations d'astronomie nautique et de météorologie; par *M. F. Huette*. 1 f. 8.° Nantes.

NOUVEAU manuel complet du boulauger, du meunier et du constructeur de moulins. Nouvelle édition; par *M. Benoit, M. Julia de Fontenelle et M. F. Malepeire*. 2 t. 18.° avec planches. Paris.