

tos de goma formando parte del traje, que ajustan perfectamente á la muñeca para impedir el paso al agua. A fin de facilitar la entrada y salida de las manos del buzo en el acto de vestirse y desnudarse conviene usar los *ensanchadores* (Cuff expanders.)

Consisten estos aparatos en una especie de calzadores de hierro con mango de madera. Se ponen por el interior de la boca-manga en el acto de pasar la mano del buzo y tirando de ellos en sentido horizontal, se ensancha aquella lo necesario para dejar pasar la mano.

Conservacion del impermeable.

Nunca debe guardarse mojado ni aun húmedo, pues de lo contrario se enmohece y muy pronto acabaría por podrirse y quedar inservible.

La manera de secarle es muy sencilla. Con dos listones de madera de unos ocho pies de largo se forma una tigura ó cruz de aspas que, entrando por el escote del cuello del vestido, termina en los extremos opuestos; luego se atraviesa otro liston horizontal por las mangas, y en esta posicion se deja arrimado á una pared donde haya sombra, hasta que se seque completamente.

Con esta precaucion se aumenta considerablemente la duracion del impermeable.

Puerto del Grao 10 de Enero de 1863.

Traducido por D. PEDRO VILLARROYA.

Lista de precios de los aparatos de buzear de Mr. Siebe.

Libras esterlinas.

1.er tamaño.

Número 1.º Una bomba de aire de triple efecto, bomba de agua y refrescador de los cilindros y sus accesorios. Un casco de cobre perfeccionado, válvula de seguridad. Dos vestidos impermeables. Ciento cincuenta piés tubo de goma con espiral de alambre y aforrado en lona. Vestidos interiores de lana. Cuerda de señales, borcuques con suelas de plomo. Vestido exterior, cinturón con cuchillo embalado en caja y cesto 150

Sin bomba de agua. 145

2.º tamaño.

Número 2.º Artículos análogos del número anterior y 135 piés de tubo. 140

Número 3.º Bomba de aire del 2.º tamaño, 90 piés de tubo y la mitad de los vestidos de lana y los artículos del número 1.º. 120

Número 4.º Bomba de aire de doble efecto con aparato de agua para refrescar los cilindros, 50 piés tubo, un vestido de goma, media dotacion de trajes interiores; lo demas como los otros números. 85

Piezas de recambio.

L—S—d.

Un vestido impermeable.	5—13—0
Solucion de goma para los remiendos, libra.	0—3—0
Lona preparada para id. id., yarda.	0—6—0
Tubo de goma con espiral de alambre, por pié.	0—2—6

BARRAS-CARRILES DE ACERO.

Las compañías de caminos de hierro han tratado de reemplazar los carriles de hierro por otros de distinto material, que no exijan los enormes gastos de conservacion que aquellos llevan consigo: de las esperiencias hechas en la linea «Londres y Noroeste» resulta que los carriles de acero son los que con mayores ventajas pueden reemplazar á los ordinarios. En Camden, estacion situada en dicha linea, se establecieron en un trozo en que habia numerosos cambios de via dos millas de camino, una con carriles de hierro y otra con carriles de acero; estando espuestas ambas á la misma fatiga, la comparacion ha podido hacerse en las mismas circunstancias. Los resultados han sido concluyentes; los carriles de hierro han tenido ya que reponerse y los de acero continuan en muy buen estado.

Las esperiencias hechas en otras estaciones del mismo ferro-carril corroboran lo indicado. En la de Crewe, se colocaron en la via en 1862 por Mr. Bessemer dos carriles de acero de 55 piés de longitud que se encuentran aún en perfecto estado de conservacion, al paso que los de hierro han tenido que renovarse varias veces. Créese Mr. Ramsbottom que los carriles-Bessemer de que acabamos de hablar apesar de la ruda prueba á que se les tiene sometidos, estarán en disposicion de figurar en la esposicion de 1872.

En una palabra, los resultados de la aplicacion del acero á los carriles son tan favorables, que la espresada compañía ha resuelto establecer una fábrica para la construccion de barras carriles de dicho material.

Aunque el precio del hierro esté con el del acero en la relacion de 1 á 1,80 próximamente, como este dura diez veces mas que aquel resulta una economia evidente. (*Revue universelle des mines.*)