

la actualidad, se halla ya abierta una comunicacion entre el Mediterráneo y el mar Rojo, y establecido un servicio diario de barcos desde *Port-Said* á Suez y de Ismailia á Zagazig.

El canal abierto tiene, en su mínima profundidad 1,^m20, y una anchura de 15 metros.

M. Lesseps á cuya iniciativa y admirable constancia se deben estos resultados, ha invitado como presidente de la compañía universal del canal de Suez, á las Juntas de comercio de los principales puertos de Europa, y entre ellas á las de Cadiz, Valencia y Barcelona, para que nombren un delegado que pase á examinar los trabajos y á estudiar el medio mas propicio de sacar el mejor partido de esta comunicacion. Dichos delegados deberán hallarse en Alejandria el dia 6 de Abril próximo.

Pensamos, con este motivo, en la conveniencia de que se visitara por nuestros Ingenieros, una obra tan importante y tan especial.

LOS CAMINOS DE HIERRO INGLESES EN

LOS AÑOS DE 1861 Y 1862.

Durante el año de 1861 resulta un movimiento diario para los caminos de hierro de Inglaterra de 500,000 viajeros, 259,000 toneladas de mercancías, 55,000 cabezas de ganado, 1,100 perros y 740 caballos. Se han recorrido 2.897,748 millas mas que en el año de 1860.

Los trenes empleados en este movimiento ascendieron en todo el año á 5.891,999; esto es, 10,600 por día ó mas de 7 por minuto. El producto total de todas las líneas está representado por 28 565,555 libras esterlinas, cantidad mayor que el interés de la deuda nacional. Los gastos de explotación y conservacion han absorbido un 48 por 100 del producto total.

Cuenta 284 muertos y 885 heridos por accidentes ocurridos en las líneas, viajeros solo han muerto 46, esto es, 1 por cada 220,000.

Las demas pérdidas de vida han sido ocurridas entre los empleados, por imprudencias, suicidios, etc. Las compañías han pagado durante el año 155,062 libras, por indemnizacion de daños.

Durante el año de 1862 han recorrido las líneas de Inglaterra 1.902,069 trenes de viajeros y 1.222,617 de mercancías; siendo la longitud recorrida respectivamente de 44 594,559 y 42.975,849 millas inglesas, en Escocia hubo 275,825 de los

primeros que recorrieron una longitud de 5.044,655 millas y 276,152 de los segundos que lo hicieron en 6.558,777: en Irlanda 174,445 trenes de viajeros han recorrido 4.416,462 millas y 50,882 de mercancías, 1.555,558; por manera que durante un solo año 5.881,990 trenes de todas clases han recorrido en el Reino unido la enorme longitud de 105 141,440 millas inglesas.

LUZ ELÉCTRICA.

El empleo de la luz eléctrica en todas las operaciones dentro del agua va generalizandose. Una serie de importantes experimentos ha tenido lugar en Lorient, en presencia de una comision nombrada por el Almirante que desempeña el cargo de Prefecto marítimo en esta localidad.

El aparato usado, ha sido el de M. E. Bazén; habiendose observado que todo el espacio del gran doque, de mas de 520 piés de longitud, podia iluminarse en todas sus partes y tan perfectamente que los rincones del Europeo y otros buques que se hallaban en el doque, quedaban alumbrados tan bien como si lo fueran por la luz del sol. Despues de esta prueba hizose otra de distinto género. Colocáronse dos buques á las distancias respectivas de 700 y 500 metros de un alto mastil situado apropósito; y dirigiendo la luz alternativamente de uno á otro se cambiaron señales con banderas, á la manera usual, habiendose obtenido completo y satisfactorio resultado. Finalmente, un buzo se sumergió á la profundidad de 16 piés y se vió que podia leer con toda seguridad las pequeñas divisiones de una escala, á la distancia de 20 piés de el fanal del Neptuno, que llevó consigo. El informe de la comision asegura que la luz de que se trata es aplicable á todas las operaciones de los arsenales, doques, y trabajos submarinos. La aplicacion de esta luz puede ser benefícosa para la industria de la pesca; se ha probado, al parecer con gran resultado, en las costas de Francia, Inglaterra y Holanda. El pescado no puede resistir la atraccion de la luz y se precipita en las redes y trampas iluminadas por la luz eléctrica como lo hacen las mariposas en la luz de las lámparas de nuestras habitaciones. En uno ó dos casos la cantidad de pesca cogida fué prodigiosa, 4 hombres recogieron en una hora tanto como suelen coger, del modo ordinario, 20 pescadores en una ó dos noches.