

tamente, no en su posicion definitiva si no sobre una de las orillas, despues colocado todo de una vez corriendosobre rodillos y descendiendo sobre las pilas á medida que avanzaba sin el auxilio de ningun andamiage; está terminada la colocacion de algunos tramos y se cree que para fines de Diciembre estará todo concluido.

El coste total de toda la obra se calcula que ascenderá á 4.500,000 francos, comprendiendo el hierro y la mamposteria, proximanamente 4.500 francos por metro lineal.

La parte metálica ha sido construida en los talleres de *Grenelle* en Paris por la Sociedad *Parent Schaken* y compañía. El resto de los trabajos de la linea han sido construidos en condiciones no menos satisfactorias de economia porque el precio medio por kilómetro no pasará probablemente de unos 200.000 francos comprendiendo los edificios y la via única con terraplenes y obras de fábrica para dos vias.

Los trabajos han sido ejecutados con gran rapidez, poco comun: la adjudicacion de toda la linea es de fecha del mes de febrero del año 65 y el ramal no se concedió hasta el mes de abril del mismo año.

M. DE C.

FERRO-CARRIL SUBTERRÁNEO

DE LÓNDRES

Se han empezado en Lóndres los trabajos de una nueva via férrea subterránea que circulará á 40 pies de profundidad debajo del ferro-carril subterráneo que existe en la actualidad y que va del *Oeste* al *Este* de *Hammersmith* á la *Cite*. El nuevo camino que irá del *Sud* al *Norte* de *Charin* y *Cross Hampestead* encontrará al antiguo en *Easton-Road* y la nueva estacion se emplaza exactamente debajo de la antigua.

Estando esta última á 50 pies debajo del suelo la otra será construida á 70 pies de profundidad. Pero como seria muy pesado subir y

bajar de esta altura se ha ideado que una prensa hidráulica tome toda la Sala de espera de la antigua estacion y descienda á los viajeros al nuevo ferro-carril y los suba por el mismo mecanismo.

Se ha concedido dos años á la Compañia para terminar completamente la construccion de todo el camino que va á ser empezada por ocho puntos distintos á la vez. La compañía se obliga á comprar todas las casas que se encuentren encima de este camino y se va á construir una ancha calle que irá recta de *Tottenham Court Road* hasta el *Támesis* donde la nueva estacion tocará á la de *Charing Cross*. A titulo de indemnizacion por esta nueva calle, el gobierno contribuye con dos millones y medio á esta empresa que costará próximamente 28 millones para recorrer una longitud de cuatro y media millas.

Parece ser que el Ingeniero *Fowcer* ha obtenido la concesion de otro camino subterráneo del *Marble Arch* á *Notbom* igualmente del *Este* al *Oeste*.

M. DE CERVANTES.

MOVIMIENTO DE LA POBLACION DE ESPAÑA DESDE 1858 Á 1861.

El Sr. Vice-Presidente de la Junta general de Estadistica ha tenido la atencion de remitirnos un ejemplar de la Memoria recién publicada sobre *Movimiento de la poblacion de España desde 1858 á 1861*. Escusado es demostrar la importancia de este estudio, comprendida por todas las naciones civilizadas, que han procurado siempre conocer, hasta donde el estado social lo permitia, el movimiento de la poblacion, del cual pueden deducirse consecuencias de altísimo interés en todas las esferas de la vida.

España ha sido hasta los últimos tiempos uno de los pueblos mas atrasados en lo que al conocimiento de la poblacion se refiere. Despues de los imperfectos recuentos del pasado siglo, nada se hizo que mereciera el nombre de censo hasta 1857. Desde entonces, la Comision, ahora Junta general de Estadistica, no ha dejado de la mano tan importante asunto y aunque no podemos todavia vanagloriarnos de poseer la riqueza de datos compro-

bados y dignos de crédito, que tienen otros muchos países, contamos ya con datos y noticias curiosísimas y bastante aproximadas á la verdad, para que no puedan repetirse las hipótesis absurdas, sin otra base que el interés dominante al hacerlas, en que se han fundado durante lo que va de siglo nuestros estadistas, para todo aquello que exigía un conocimiento de la distribución de la población, y de su movimiento anual en las diferentes provincias de España.

Precede á la memoria una interesante recopilación de las leyes, decretos, reales órdenes y circulares de la Comisión general de Estadística, que se refieren al movimiento de la población, empezando con la instrucción para el gobierno económico-político de las provincias de 23 de Junio de 1815.

En la memoria se estudian y comparan los datos adquiridos desde 1858 á 1862 relativos á los nacimientos, bautizos, matrimonios y defunciones, deduciendo de ellos algunas consecuencias y noticias sobre el aumento absoluto de la población, la actividad de la reproducción, la influencia ejercida por la carestía de las subsistencias, y el impuesto, las epidemias, los trastornos políticos, las crisis mercantiles, la guerra, la aglomeración excesiva, las inundaciones y otros hechos sociales de la mayor importancia. Todos estos datos y resultados se consignan después en 100 estados particulares dispuestos con claridad y buen método, que se completan con otros 18 de resumen, cuyo índice creemos deber copiar aquí, con el de las 13 curiosas láminas, que acompañan á la memoria; por que hacen ver, mejor que todo lo que podríamos decir, la importancia y utilidad del trabajo que nos ocupa.

Resumen del quinquenio.

Estados.

- 101 Bautismos (1) en las provincias.
- 102 Relacion del total de bautismos con los habitantes en las provincias.
- 103 Id. de los nacidos ilegítimos con los habitantes en las provincias.
- 104 Matrimonios verificados en las provincias
- 105 Relacion de los matrimonios con el total de habitantes, en las provincias.

(1) Preferiríamos *bautizo*. *Bautismo* es el Sacramento, *Bautizo* la acción y efecto de bautizar.

- 106 Defunciones ocurridas en las provincias.
- 107 Relacion de las defunciones con el total de habitantes en las provincias.
- 108 Bautismos en las capitales.
- 109 Relacion del total de bautismos con los habitantes en las capitales.
- 110 Id. de los nacidos ilegítimos con los habitantes en las capitales.
- 111 Matrimonios verificados en las capitales.
- 112 Relacion de los matrimonios con el total de habitantes en las capitales.
- 113 Defunciones ocurridas en las capitales.
- 114 Relacion de las defunciones con el total de habitantes en las capitales.
- 115 Relacion de los sexos segun los censos de 1857 y 1860 en las provincias.
- 116 Relacion de los sexos segun los censos de 1857 y 1860 en las capitales.
- 117 Poblacion activa y pasiva segun los censos de 1857 y 1860 en las provincias.
- 118 Poblacion activa y pasiva segun los censos de 1857 y 1860 en las capitales.

Láminas.

- 1.º Cuadro sinóptico comparativo de los nacimientos y defunciones ocurridas en España en 1858 y 1859
- 2.º Id. del precio del trigo y la mortalidad en 1858 y 1859.
- 3.º Id del precio del trigo y los nacimientos en 1858 y 1859.
- 4.º Id del movimiento de la población, con el de la contribucion de consumos.
- 5.º Id de los nacimientos y defunciones ocurridos en España en 1859 y 1860.
- 6.º Id. de los nacimientos y defunciones ocurridos en España en 1860 y 1861.
- 7.º Curva de los bautismos.
- 8.º Id. de las defunciones.
- 9.º Id. de los matrimonios.
- 10.º Carta por cuencas y vertientes, de las proporciones entre los nacidos, casados y muertos y la población.
- 11.º Id. por provincias de las proporciones entre los nacidos, casados y muertos, y la población.
- 12.º Id. por latitudes, de las proporciones entre los nacidos, casados y muertos, y la población.
- 13.º Id. de las proporciones de los nacidos, ca-

sados y muertos y la poblacion, segun la antigua division de España en reinos ó grandes provincias.

Como se vé por este índice la memoria de la Junta general de Estadística contiene abundantes y preciosos datos. Faltan sin embargo muchísimas noticias para poder apreciar el movimiento de la población bajo todos los aspectos. La Junta así lo reconoce, y en el bien escrito preámbulo, con que fué presentado este trabajo á la Presidencia del Consejo de Ministros, se indican los datos que faltan y los medios que en concepto de la Junta, deben emplearse para irlos adquiriendo, y poder mas adelante llegar al conocimiento completo del movimiento de la población, espresando en los nacimientos el número, la relacion sexual de los nacidos, la fecundidad de la población y de los matrimonios, los hijos naturales, los nacidos muertos y los nacimientos y concepciones por meses; en los matrimonios el número y relacion con la población, el estado civil de los contrayentes y la repetición del vínculo, las edades de los contrayentes y sus desproporciones, su instruccion, la duración media del matrimonio etc.; los datos análogos relativos á la mortalidad que permitan formar tablas mortuorias, y el movimiento exterior de la población segun la procedencia, edades, sexos etc. de los inmigrados y emigrados.

Para conseguir todo esto, útiles serán muchas de las medidas adoptadas y propuestas por la Junta, pero sobre todas, es indispensable y urgente la emancipacion completa del registro civil de las manos del clero. En tanto que esta reforma, hecha ya en los países mas adelantados, no se lleve á cabo en España, todos los esfuerzos que se hagan para conocer completamente el movimiento de la población serán insuficientes. Por eso habríamos deseado que la Junta de Estadística, no contenta con haber indicado este punto, hubiera llamado sobre él enérgicamente la atencion del Gobierno é insistiese un día y otro día para que el registro civil se secularizase. Grandes bienes alcanzaria el país con esta reforma y la Junta por la parte que en su consecuencia tuviera, un nuevo título, y quizá el mas importante, al aprecio de todos los que desean el progreso de nuestra patria.

NOTICIAS VARIAS.

Por una mala inteligencia se puso en el último número de la REVISTA en las *Noticias varias*, que el Ingeniero Jefe D. Luis Sainz habia sido destinado á la provincia de Jaen, cuyo error rectificamos diciéndole que este Ingeniero sigue de Jefe en la provincia de Ciudad-Real, y en la de Jaen desempeña interinamente el cargo de Jefe el Ingeniero primero D. Francisco Contreras.

En vista de las desgracias ocurridas en la provincia de Valencia por las últimas inundaciones, parece que va á nombrarse por el Ministerio de Fomento una comision de Ingenieros de Caminos y Canales con encargo de practicar los estudios y reconocimientos necesarios en toda la cuenca del Júcar y con especialidad en la parte donde han ocurrido dichas inundaciones para adquirir cuantos datos puedan ser útiles al conocimiento de las condiciones de la citada cuenca bajo el punto de vista de los desbordamientos de sus corrientes y de los medios de evitarlos ó de disminuir en lo posible sus efectos.

Por las noticias y artículos no firmados,

A. MONTERDE.

SUMARIO.

Introduccion.—Faros, por D. Lucio del Valle.—Ante-proyectos del plan general de ferro-carriles. (*Conclusion*).—Ferro-carril de Montluzon á Limoges por D. M. de C.—Ferro-carril subterráneo de Londres, por D. M. de Cervantes.—Movimiento de la población de España desde 1858 á 1861.—Noticias varias.—Láminas 36 y 37.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los días 10 y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los correspondientes.

MADRID.—1865.

IMPRESA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA,

calle de Atocha, núm. 149.