

tamente, no en su posicion definitiva si no sobre una de las orillas, despues colocado todo de una vez corriendose sobre rodillos y descendiendo sobre las pilas á medida que avanzaba sin el auxilio de ningun andamiage; está terminada la colocacion de algunos tramos y se cree que para fines de Diciembre estará todo concluido.

El coste total de toda la obra se calcula que ascenderá á 4.500,000 francos, comprendiendo el hierro y la mamposteria, próximamente 4.500 francos por metro lineal.

La parte metálica ha sido construida en los talleres de *Grenelle* en Paris por la Sociedad *Parent Schaken* y compañía. El resto de los trabajos de la linea han sido construidos en condiciones no menos satisfactorias de economia porque el precio medio por kilómetro no pasará probablemente de unos 200.000 francos comprendiendo los edificios y la via única con terraplenes y obras de fábrica para dos vias.

Los trabajos han sido ejecutados con gran rapidez, poco común: la adjudicacion de toda la linea es de fecha del mes de febrero del año 65 y el ramal no se concedió hasta el mes de abril del mismo año.

M. DE C.

FERRO-CARRIL SUBTERRÁNEO

DE LÓNDRES

Se han empezado en Lóndres los trabajos de una nueva via férrea subterránea que circulará á 40 pies de profundidad debajo del ferro-carril subterráneo que existe en la actualidad y que va del *Oeste* al *Este* de *Hammersmith* á la *Cite*. El nuevo camino que irá del *Sud* al *Norte* de *Charin* y *Cross Hampestead* encontrará al antiguo en *Easton-Road* y la nueva estacion se emplaza exactamente debajo de la antigua.

Estando esta última á 50 pies debajo del suelo la otra será construida á 70 pies de profundidad. Pero como seria muy pesado subir y

bajar de esta altura se ha ideado que una prensa hidráulica tome toda la Sala de espera de la antigua estacion y descienda á los viajeros al nuevo ferro-carril y los suba por el mismo mecanismo.

Se ha concedido dos años á la Compañia para terminar completamente la construccion de todo el camino que va á ser empezada por ocho puntos distintos á la vez. La compañía se obliga á comprar todas las casas que se encuentren encima de este camino y se va á construir una ancha calle que irá recta de *Tottenham Court Road* hasta el *Támesis* donde la nueva estacion tocará á la de *Charing Cross*. A titulo de indemnizacion por esta nueva calle, el gobierno contribuye con dos millones y medio á esta empresa que costará próximamente 28 millones para recorrer una longitud de cuatro y media millas.

Parece ser que el Ingeniero *Fowcer* ha obtenido la concesion de otro camino subterráneo del *Marble Arch* á *Notbom* igualmente del *Este* al *Oeste*.

M. DE CERVANTES.

MOVIMIENTO DE LA POBLACION DE ESPAÑA DESDE 1858 Á 1861.

El Sr. Vice-Presidente de la Junta general de Estadistica ha tenido la atencion de remitirnos un ejemplar de la Memoria recién publicada sobre *Movimiento de la poblacion de España desde 1858 á 1861*. Escusado es demostrar la importancia de este estudio, comprendida por todas las naciones civilizadas, que han procurado siempre conocer, hasta donde el estado social lo permitia, el movimiento de la poblacion, del cual pueden deducirse consecuencias de altísimo interés en todas las esferas de la vida.

España ha sido hasta los últimos tiempos uno de los pueblos mas atrasados en lo que al conocimiento de la poblacion se refiere. Despues de los imperfectos recuentos del pasado siglo, nada se hizo que mereciera el nombre de censo hasta 1857. Desde entonces, la Comision, ahora Junta general de Estadistica, no ha dejado de la mano tan importante asunto y aunque no podemos todavia vanagloriarnos de poseer la riqueza de datos compro-