

NOTICIAS VARIAS.

Ha quedado sin efecto la orden de la Direccion General de Obras publicas, por la que se trasladaba a la provincia de Teruel al Ingeniero 2.º Don Pablo Alzola, que servia en la de Málaga,

El Ingeniero 2.º D. Ricardo Galvis que se hallaba afecto a la provincia de Castellon de la Plana, ha sido destinado a las ordenes del Ingeniero Jefe de la de Malaga.

La Jefatura de la provincia de Leon se ha provisto en el Jefe de 2.ª clase D. Eduardo O'Kelly, que desempeñaba igual cargo en Badajoz.

El dia 12 del mes de Mayo se han inaugurado los trabajos de la carretera de tercer orden de Belmonte a Cornellana, en la provincia de Oviedo. El dia 15 del mismo ha llegado el primer carruaje a Cangas de Tineo, conduciendo al Sr. Alau Ingeniero Jefe de la provincia, en su visita a las obras de su carretera entre la Espina y Cangas de Tineo, en la referida provincia.

Se hallan pues próximas a su terminacion las obras del notable paso de la Florida, que consisten en desmontes en cuarzita en la ladera del rio Narcea, que alcanzan la extraordinaria altura de cincuenta metros en su talud mayor.

En el mes de Marzo último, se ha abierto al tránsito público en la provincia de Valladolid la seccion de Portillo a Cuéllar, que forma parte de la carretera de tercer orden comprendida en el plan general bajo la denominacion de «Valladolid a Cuéllar por Portillo». La longitud de la seccion abierta es de 27,50 kilómetros y el movimiento de tierras ha sido de 70.000 metros cúbicos próximamente, que equivale a 2,54 metros cúbicos por metro lineal de carretera. La duracion de las obras ha sido 18 meses y su coste, excederá muy poco de 1.559.000 rs. que corresponde a 49.418 rs. por kilómetro.

La seccion restante de Valladolid a Portillo está construida y abierta al público, salvo en una extension de 5 kilómetros, que no han podido terminarse por contrariedades surgidas al formar el expediente de expropiacion; tambien falta en esta seccion la construcción de un tramo de hierro para el paso del rio Duero, que segun tenemos entendido se halla ya proyectado hace tiempo por la Comision encargada.

El dia 9 de Mayo ha quedado abierta al público en la provincia de Valladolid la seccion de Rioseco a Villalon, que forma parte de la carretera de segundo orden comprendida en el plan general del año 1860 bajo la denominacion de «Rioseco a Villalon por Villalon». La longitud de la seccion abierta es de 16 kilómetros y la parte restante de esta carretera hasta Villada se halla hoy en

construccion y podrá probablemente quedar terminada en todo el presente año.

Acompañamos al presente número los 14 y medio pliegos que faltaban de la *Memoria sobre el Proyecto de ley de Puertos* del Ingeniero Jefe Señor Corroza, y tambien el pliego y medio que quedó por publicar del *Complemento del Algebra de Cirodde*. Anticipamos pues a nuestros suscritores, no sólo los 10 pliegos, que debiamos darles en este número para completar los relativos al actual trimestre, sino además 6 ½ pliegos de los 12 que nos correspondia dar con el número del 15 de Setiembre. Hacemos esta advertencia no sólo para que si algun suscriptor no recibe los mencionados pliegos los reclame, sino tambien para demostrar que cuantas reformas se hagan en el periódico serán siempre con el objeto de introducir cuantas mejoras sean posibles contando entre estas, por ejemplo, el anticipar la publicacion de las Memorias, no disminuyendo nunca el número de pliegos que hasta aqui se han repartido en cada año.

Se reparte además con este número el indice y cubierta del tomo VII de Memorias, que termina con las dos expresadas.

Por la Direccion de Hidrografia se han publicado los avisos siguientes:

OCÉANO ATLÁNTICO SEPTENTRIONAL.

ARCHIPIÉLAGO DE LAS CANARIAS.

Segun noticias recibidas del Ministerio de Fomento deben encenderse el 50 de Julio del corriente año, los tres faros recientemente construidos que se expresan a continuacion.

Faro de la punta Delgada.—Isla Alegranza.—Está situado en la mencionada punta, costa E. de Alegranza, distante 220 metros de los bajos más salientes de la misma.

Aparato catadióptrico de cuarto orden.
Luz giratoria con eclipses cada 50 segundos.
Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 15 millas.

Latitud. 29° 25' 48" N.
Longitud. 7° 17' 20" O. de San Fernando.
Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 17,5 metros.
Idem id. sobre el terreno. 15,0 metros.

La torre es ligeramente cónica, de color gris oscuro y está adosada a la casa de los torreros por la parte que mira al SE. La linterna es octagonal y está pintada de verde claro.

La luz ilumina un arco de horizonte de 270°, comprendido entre el NO. y SO. por el E.

Faro de la punta Martiño.—Isla de Lobos.—Está situado en la cumbre del Cerro Martiño inmediato a la punta del mismo nombre, costa N. de la isla de Lobos.

Aparato catadióptrico de sexto orden.
Luz fija, roja.
Alcance en el estado ordinario de la atmósfera, 9 millas.

Latitud. 28° 45' 48" N.
Longitud. 7° 56' 48" O. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 29,0 metros.

Idem id. sobre el terreno . . . 6,5 id.

La torre es ligeramente cónica, de color amarillo oscuro y unida a la habitacion de los torreros por la parte que mira al NE. La linterna es octagonal y de color verde claro.

La luz ilumina un arco de horizonte de 270° a contar desde la punta Gorda, extremidad septentrional de la isla de Fuerteventura, ó sea entre el S. 84° O. pasando por el N. y E. hasta el S. 6° E., abrazando por consiguiente todo el Estrecho de la Bocayna.

Faro de la Isleta — Isla de la Gran Canaria.—

Está situado en la cumbre del cerro más N. y más alto de los tres que tiene la península llamada Isleta, extremidad NE. de la isla de Gran Canaria.

Aparato catadióptrico de tercer orden,

Luz fija, variada por destellos rojos cada 2 minutos.

Alcance en el estado ordinario de la atmósfera 18 millas.

Latitud. 28° 11' 00" N.

Longitud. 9 13 00 O. de S. F.

Elevacion del foco luminoso sobre el nivel medio del mar. 249 metros.

Idem id. sobre el terreno. 9,4 id.

La torre es ligeramente cónica, de color gris oscuro y está unida al frente de la habitacion de los torreros que mira al NE. La linterna es poligonal y blanca.

La luz ilumina un arco de 257° comprendido entre las puntas de Guatierme y Melenara, ó sea entre el S. 87° O. por el N. y E. hasta el S. 16° E., si bien se verá también desde la Roca de las Palmas.

El contorno de la Isleta es limpio, si se exceptúa su punta oriental que despiende algunas piedras llamadas Tintorerías, que salen a 2,2 cables, y la restinga del Becerro que sale de la punta septentrional a distancia de 5 cables.

Los rumbos son verdaderos.

Madrid 18 de Mayo de 1865. — Salvador Moreno.

Se acaba de ensayar en Prusia un nuevo método para calentar los wagones de los ferro-carriles por medio del vapor. La caldera va colocada en el furgon de equipajes, y el vapor penetra por tubos en unos cilindros de madera, fijados en la parte superior de los carruajes. Por medio de válvulas de seguridad se evita que la presión exceda de la cuarta parte de una atmósfera, y una pifanía colocada en el interior de cada wagon, permite que los viajeros establezcan la temperatura que deseen. Parece que las experiencias han dado muy buenos resultados. (*The practical mechanic's Journal*.)

Durante el año 1864, los botes salva-vidas ingleses de la *Institucion Nacional de botes salva-vidas*, salvaron a 426 individuos, en diferentes naufragios, contribuyendo además a salvar 37 buques; parece también que con los botes costaneros y por otros medios, se han salvado en las costas del Reino Unido a 266 personas, por cuyos servicios la Sociedad ha concedido recompensas. Resulta por consiguiente, un total de 692 individuos, a quienes se ha socorrido en el espacio de un año, gracias sobre todo a los medios de que puede disponer la Sociedad y al estímulo que ha conseguido desarrollar. Ha premiado varios servicios con mil libras esterlinas, 24

mentones honoríficas, medallas de plata, etc. En el año próximo pasado los botes salva-vidas de la compañía, han contestado además a señales de buques en peligro 84 veces, pero su auxilio no ha sido necesario, ya por haber salido aquellos de la situacion en que se encontraban, ya por haberse salvado la tripulacion en sus propios botes ó por diferentes medios. Fácil es también comprender los riesgos y fatigas que habrán sufrido en muchas ocasiones los tripulantes de los salva-vidas, en medio de fuertes temporales. Desde principios de 1864 la Sociedad ha gastado 14.770 libras esterlinas en el establecimiento de botes en las costas de Inglaterra, Escocia é Irlanda. (*The Artizan*.)

Recientemente se ha empezado á usar en la explotacion del ferro-carril de Filadelfia, entre Schuzkil y Port-Richmond, una locomotora destinada á vencer una pendiente de 7 por 100 en una longitud de más de tres kilómetros. Sus principales dimensiones son las siguientes: diámetro de los cilindros, 0, m 51; carrera del émbolo, 0, m 68; longitud de las bielas de enlace, 3, m 07; número de ruedas, 12; diámetro de las mismas, 1, m 07; distancia entre cada dos ejes consecutivos, 1, m 20; diámetro de la caldera, 0, m 99; diámetro de los tubos de la misma, 0, m 05; longitud de los tubos, 3, m 10; número de ellos, 174; longitud del hogar, 2, m 74; ancho, 1, m 07; altura, 0, m 64; área de la parrilla, 3, m 2; superficie de calefaccion, 132 m²; longitud total de la máquina, 10, m 95; ancho, 2, m 66; peso, 45, ton 70; capacidad de los depósitos de agua, 3, m 45; número de inyectadores Giffard, 2. Se usa como combustible la antracita; a cada lado del hogar va colocado un depósito de agua, debajo de la plataforma de calefaccion, y encima del mismo hogar va un tercer depósito. Esta locomotora ha funcionado bien desde Agosto de 1864, pero exige frecuentes reparaciones. (*The Artizan*.)

Cuando se acabe de ensayar el nuevo puente de Battersea, en la línea férrea de Londres, Chatham y Dover, será el más ancho del mundo. La anchura del existente es 10, m 28 y la parte que se le va á añadir tiene 30, m 10, de suerte que tendrá entre pretiles un total de 40, m 38. Actualmente hay sentadas dos vías sobre el puente. Cuando se terminen las obras se colocarán desde luego otras dos, dejando espacio para sentar una más en el momento que sea necesario. Diariamente pasan sobre el puente de Battersea más de 400 máquinas. (*The Artizan*.)

Por las noticias y artículos no firmados,

F. GONZALEZ.

SUMARIO.

Obras de puertos, por D. Domingo Esteban — Uso de la escanadra. Art. III y último, traducido por D. Pedro Villarroya. — Ministerio de Obras públicas de Francia. Personal en 1864. — Bibliografía. — Parte oficial. — Noticias varias.

REDACCION: Carrera de San Jerónimo, núm. 21, principal

Este periódico sale los días 4 y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis paginas de una interesante coleccion de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripcion es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redaccion y en casa de los corresponsales.

EDITOR, RESPONSABLE D. FRANCISCO GONZALEZ.

MADRID: 1865.

IMPRESA DE LA VIEDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA, calle de Atocha, núm. 140.