

tanta más razón, cuanto que estos dictámenes habrán de tenerse á la vista al practicar la información que hace tiempo se mandó llevar á cabo en las provincias interesadas sobre la prolongación del ferro-carril de Zaragoza á Pamplona.

NOTICIAS VARIAS.

El día 7 del corriente mes se ha colocado en la provincia de Barcelona y en la punta de la desembocadura del río Llobregat una boya de campana que señala á los buques la separación con que han de cruzar aquella parte de la costa para evitar las peligrosas rompientes que en ella se forman con frecuencia.

Es de palastro de la forma de una lancha cubierta; con un mastelero central que sostiene una campana y en su medio una especie de jaula cilíndrica de salvamento; el mastelero está sostenido por cuatro vientos de hierro, llevando además un enjaretado con una faja en que se ha escrito el nombre de la localidad.

Esta boya-valiza y de salvamento se ha fijado por medio de una rosca Mitchel, la cual se ha hincado en la arena hasta 2.^m40 de profundidad. La sonda en el paraje en que se ha colocado esta boya mide 10 metros, y á la cadena de sujeción se ha dado la longitud de 18 metros, teniendo en cuenta las condiciones de aquella localidad.

Además de esta boya ha colocado ya el Ingeniero jefe de la provincia, D. Mauricio Garrán, todas las que completan el vílizamiento de la costa de la provincia de Barcelona, excepto las de la rada de Villanueva y Geltrú, cuya construcción se está terminando.

En el puerto de Mataró ha situado una boya-valiza cónica de la forma de las del Ingeniero Mr. Herbert, construida de palastro pintada de encarnado excepto su punta ó vértice y el globo que la termina, pintados de color blanco.

Señala la punta E. de un bajo situado frente á la ciudad, conocido con el nombre de *Villarmal grande*. En el punto donde se ha puesto, hay 10 metros de fondo y los buques pueden fondear pasando junto á la boya al N. E. de ella y hasta la distancia de 500 metros en que hallarán fondo de 8 á 10 metros.

En la rada de Masnou se ha colocado también

otra boya-valiza del mismo sistema pintada con franjas de arriba abajo.

Señala el extremo más saliente de un gran banco de arena que se estiende hasta el pueblo y en el paraje en que se ha situado, solo existen 6 metros de sonda.

Esta boya-valiza y la anterior se hallan fijas con muertos de 1000 kilogramos de peso próximamente.

Del mismo sistema se han colocado cuatro boyas en el puerto de Barcelona para señalar el perímetro de la barra y en los puntos donde se hallan situadas hay solamente una sonda de 6 metros próximamente, excepto en la del O. de la barra que solo tiene de fondo 4.^m90. Con estas boyas se señalan bien los canales de entrada al puerto, y pueden los buques arribar á su interior pasando al E. de las cuatro boyas.

Se han colocado también para la amarra y espía de los buques dentro del puerto tres boyas cilíndricas sujetas al fondo del mar por medio de roscas Mitchel.

Por las noticias y artículos no firmados,
A. MONTERDE.

ANUNCIO.

COLECCION LEGISLATIVA DE OBRAS PÚBLICAS.

Se halla de venta en la Administración de este periódico el tomo 1.^o de la segunda serie, correspondiente al año de 1855 al precio de 20 reales en Madrid y 22 en provincias.

SUMARIO.

Reseña histórica de la construcción del puente de Navarres. — Anteproyectos del plan general de ferro-carriles. (Continuación). — Ferro-carril de los Aldudes. — Noticias varias. — Anuncio. — Lámina 55.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de San Jerónimo, núm. 21, principal.

Este periódico sale los días 1.^o y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los correspondientes.

MADRID.—1864.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA,
calle de Atocha, núm. 140.