

dientes de espropiacion de los trozos sétimo y octavo de la carretera de Lugo á Santiago, de los segundo y tercero de la de Orense á Santiago y del trozo de Neda á Juvia de la de Betanzos á Juvia, pero sobre todo por lo que es mas satisfactorio, es por haberse conseguido la terminacion de estas carreteras que con justa razon deseaba el pais con impaciencia.

Ademas de las referidas obras, se han ejecutado en la carretera de Betanzos á Juvia por administracion las fundaciones del puente del Porco segun el presupuesto de 120.455,75 reales vellon aprobado por Real orden de 31 de enero de 1861. Su construccion de pilotage, emparrillado y hormigon hidráulico, ha ofrecido algunas dificultades por la clase del terreno, las mareas y otras circunstancias desfavorables que han concurrido, sin embargo la cantidad gastada en ellas ha sido de 85.427,87 reales consiguiendo una economia de 55.005,88 del presupuesto.

Se han formado los proyectos de variacion de la carretera de Madrid á la Coruña en la entrada de esta capital y del puente de la Castellana y sus avenidas de la misma carretera. El primero ha sido aprobado con su presupuesto de contrata de 259.648,70 reales por Real orden de 26 de mayo último, y subastadas las obras en el mes de agosto se han adjudicado en la cantidad de 259.000,00 las cuales deben empezarse en breve y ejecutarlas en el término de un año, para lo que se está acabando de formar el espediente de espropiacion. El segundo se ha remitido á la Superioridad en fines del año anterior y se halla por lo tanto pendiente de su aprobacion con su presupuesto de contrata de 226.116,41 reales. Se ha formado tambien el proyecto del puente definitivo de Puente deume cuyos trabajos se estan terminando para remitirlos en breve á la misma.

Las cantidades gastadas por todos los expresados conceptos en las carreteras de primer orden de esta provincia en los citados cuatro años ultimos, segun los asientos que se llevan en los libros de la parte de contabilidad de las oficinas del Ingeniero de la provincia se detallan y reasumen en los cuadros números 6 y 8

y ascienden á la cantidad de 6,251.111 reales.

C. URIBE.

(Se continuará.)

PROYECTOS ESTUDIADOS.

En la provincia de Valladolid la carretera de Villalon á Villada.—Arranca esta carretera de la plaza de Villalon, donde termina el camino de Rioseco, y sigue en una sola alineacion hasta Boadilla continuando desde este último pueblo á Villada en otras dos. La longitud de esta carretera es de 18^h,219. Las dimensiones de la via son las correspondientes á las de su orden, esto es, 5^m para el firme y 1^m para cada paseo. Las obras de fábrica se reducen á simples alcantarillas y tageas. El presupuesto total para contrata asciende á 2.582.980, 56 rs. vn.

En la provincia de Segovia la de Boceguillas á Segovia.—Esta carretera (que se halla ya en construccion) habia ofrecido algunas dudas respecto á la mejor direccion de los trozos quinto y sexto. Hoy se presenta el correspondiente proyecto, y de su exámen resulta que hay dos trazados admisibles; uno, el mas directo, por Trades y el otro por Mesa. Este último es en opinion del autor del proyecto preferible al primero por escusar, utilizando el puente que existe sobre el rio Cega, la construccion de una obra que por sus dimensiones habria de costar sumas elevadas.

Exige la construccion de una alcantarilla y 20 tageas, y la reforma del puente de Mesa y ponton de Turégano.

La travesia de este último pueblo se propone por el interior.

El presupuesto para contrata asciende á 2.045.070,08 reales vellon.

NUEVO PUENTE DE BLACK-FRIARS.

- EN LÓNDRES.

El puente que en sustitucion del antiguo piensa construirse será de 5 arcos, de 280 piés ingleses de luz el central con 22 piés de flecha, y de 220 piés cada uno de los laterales. Las pilas y estribos sostienen columnas de granito de 40 piés de elevacion y 18 de diámetro, situadas sobre basamentos de silleria. Los capiteles de estas columnas se elevarán sobre el puente, sirviendo de pedestales á grupos de estatuas colosales. El ancho del puente

será el necesario para comprender dos paseos de 14 piés cada uno, dos vias de ferro-carril y dos caminos de 16 piés de ancho para carruajes. La superficie del puente medirá 74.840 piés cuadrados y el coste ascenderá á 250.000 libras. La presión sobre las fundaciones se calcula en 5 toneladas inglesas por pié cuadrado.

Los arcos serán de hierro fundido y hierro forjado combinados, y se emplearán 5.000 toneladas del primero y 1.000 del segundo.

El siguiente cuadro indica la longitud, ancho, superficie del suelo y coste de los puentes de Londres.

NOMBRE DE LOS PUENTES.	LONGITUD.	ANCHO.	SUPERFICIE.	COSTE.
	Piés ingleses.	Piés. pulgadas.	Piés cuadrados.	Reales vellon.
Londres.	904	55,0	47.912	51.504.250
Southwark.	800	42,6	34.000	56.780.000
Black-friars (antiguo). . .	995	42,0	41.790	14.994.300
Waterloo.	1.580	41,6	57.270	54.406.500
Hungerford.	1.556	15,4	20.480	9.582.200
West-minster (antiguo). .	1.160	45,0	49.880	56.602.500
Bauxhall.	840	56,2	50.580	28.500.000
Chelsea.	922	45,0	41.490	8.560.000
West-minster (nuevo). . .	990	85,0	84.150	25.750.000
Black-friars (nuevo). . .	980	76,0	74.480	25.750.000

} Presu-
puesto.

PARTE OFICIAL.

24 de Febrero. Real orden autorizando al Ayuntamiento de Nalda, provincia de Logroño, para que aproveche las aguas de los manantiales del barranco de Arcas y de la Fuente de los Frailes, en el abastecimiento de la población, bajo ciertas condiciones.

25 de Febrero. Real orden autorizando al Ayuntamiento de Villanua, provincia de Huesca, para que aproveche la cantidad de agua de 28 litros por segundo de tiempo del manantial de la Peña de las Fontanas y de las que discurren por el barranco inmediato, si aquellas no bastasen, para el abastecimiento de dicho pueblo.

ANUNCIO.

TABLAS

PARA EL TRAZADO DE LAS CURVAS EN EL TERRENO.

Obra muy útil para hacer el trazado y replanteo de caminos de hierro, hallándose cal-

culadas las tablas necesarias para diferentes métodos.

Único punto de venta en la Redacción de este periódico, Carrera de San Gerónimo número 22, al precio de 8 reales, lo mismo en Madrid que en provincias.

Por los artículos no firmados, A. MONTERDE.

SUMARIO.

Construcciones civiles. La calle, por D. I. C. (Conclusion).—Apertura del Istmo de Suez, por B. (Conclusion).—Obras públicas de la provincia de la Coruña, por D. C. Uribe.—Nuevo puente de Black-friars en Londres.—Proyectos estudiados.—Parte oficial.—Anuncio.—Láminas la 5 y la 14.

EDITOR RESPONSABLE D. AGUSTIN MONTERDE.

REDACCION. Carrera de San Gerónimo, núm. 22, segundo.

Este periódico sale los días 1.º y 15 de cada mes, acompañado de diez y seis páginas de una interesante colección de Memorias y de la parte legislativa correspondiente. El precio de suscripción es 8 rs. al mes en Madrid y 26 por trimestre en provincias. Se suscribe en la redacción y en casa de los corresponsales.

MADRID —1865.

IMPRENTA DE LA VIUDA DE D. JOSE COSME DE LA PEÑA.
calle de Atocha, núm. 140.